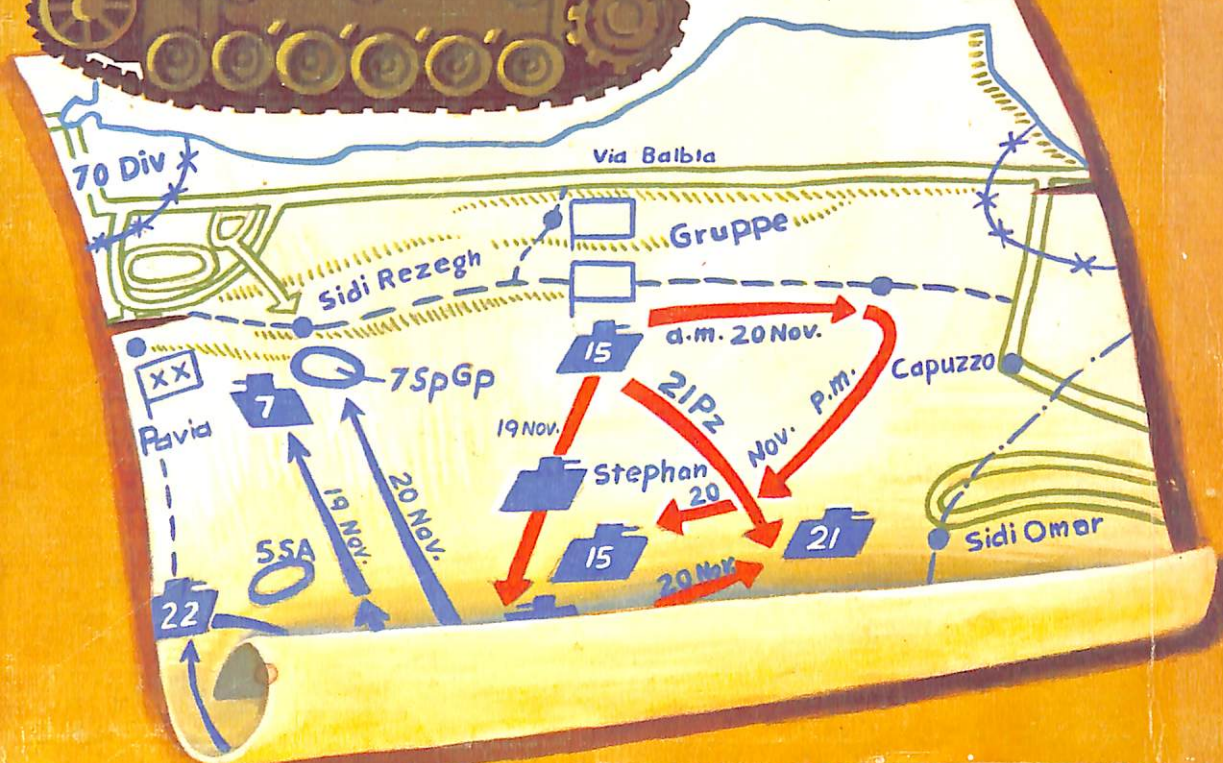


مشارك طبرق

منشورات
إدارة التوجيه
المعنوي
٨

جسار يوسف اللومبي

طبرق





♦♦♦♦♦

الوزارۃ الشاعرة العربیة الوطنیة
ادارة التوجیه المعنوی
فرع الإعلام والثقافة

میسر یوسف اللبوسی

مشارك طبرق

تألیف: میشل کارفر

مقدمة

في ١٦ من يونية ١٩٤٢ اعرب تشرشل لاوكنليك عن رضائه عن تأكيد الاخير له بان طبرق - وهي نقطة حاسمة في طريق الالمان الى مصر - سوف تصمد . وفي ١٩ من يونية ابلغ اوكنليك سمطس بانه لا ينوى تسليم طبرق . ولكن في باكورة يوم ٢١ من يونية ارتفع العلم الابيض فوق طبرق وسقط اكثر من ٣٠.٠٠٠ جندي وكمية ضخمة من المركبات والمؤن في ايدي الاعداء . تلك هي الخاتمة النهائية للمعارك التي دارت حول طبرق منذ نوفمبر ١٩٤١ ، وكانت لطمة قاسية لتشرشل ادت الى التصويت بعدم الثقة بالحكومة البريطانية بعد ذلك باربعة ايام بمجلس العموم .

واذا كان رومل قد تكبد خسائر بلغت ١٥ بالمائة من جملة قوته و ٧٠ بالمائة من ضباطه فقد نجح في اذلال الجيش الثامن ، وانتقم من هزيمته السابقة ، فضلا عن ترفيته الى رتبة المشير .

ان اشد المحاربين القدماء دراية بحرب الصحراء لا يمكنه ان يزعم الآن ان المعارك التي دارت حول طبرق معارك نموذجية للفن العسكري . كما ان هزيمة « الفزالة » المؤسفة لا ينبغي ان تحجب الحقيقة الواقعة ، وهي ان عملية « الكروسيدير » التي سبقتها كانت انتصارا فعليا وان كان مهلهلا ، ولكن لماذا خسر البريطانيون مرة وكسبوا مرة ؟ ان سقوط طبرق يثير عدة اسئلة يجيب عليها « مايكل كارفر » هنا . وقد خدم اللواء كارفر (وهو مؤلف كتاب صدر حديثا عن معركة العلمين) بالجيش الثامن .

ومن مزيج تجاربه الخاصة بالصحراء ، وموهبته الفذة في التحليل العسكري انتج هذه الدراسة الدقيقة لسلسلة اشتباكات مازال مجراها - الذي كان مبهما في ذلك الوقت - محلا للخلاف .



شكل (1) الجنرال (اللواء) أوكنليك

تمهيد

لا يمكن تقديم دراسة تفصيلية لهذه المعارك دون الاشارة الى التاريخين الرسميين الصادرين عن جنوب افريقيا والذين كتبهما كل من العقيد ج. ا. اجار هاملتون والرائد ل. ف. تيرنر وهما « معارك سيدى رزيق عام ١٩٤١ » « وازمة في الصحراء » وكتاب « فك الحصار عن طبرق » الذى نشره فرع التاريخ الحربى بوزارة الشؤون الداخلية بنيوزيلنדה . اننى مدين لهما بالشكر على اعمالهما الميدانية وعلى السماح لى بالاستشهاد بما كتبا .

واود ان اشكر النقيب ب. ه ليدل هارت على مشورته والسماح لى بالاستشهاد بكتابه « الدبابات » والسيدة فراو رومل والسيد مانفريد رومل والفريق اول فريتز بابرلين وشركة ابناء كولنز المحدودة على السماح لى باستشهاد بـ « اوراق رومل » كذلك اشكر السيد د. و. كنج والمقدم و. ب. و. نيف هيل من مكتبة وزارة الحرب وقسم التاريخ على مساعدتهما وارشاداتهما القيمة .

كذلك اوجه شكرى للآتين بعد السماح لى بالاستشهاد بالكتب التالية : -

« مفصل القدر » لونسون تشرشل و « اوكنليك » لجون كونيل « والصيد السعيد » لجورج كليفتون وكتاب المدفعية الملكية التذكارى الذى اصدره الصندوق الخيرى للمدفعية الملكية وكتاب « الحادى عشر فى الحرب » للعميد ددلى كلارك وكتاب « رجال ورمال » للايرل اف اونسلو وكتاب « السابع والاعداء الثلاثة » للعميد ج. م. ديفى وكتاب « مع رومل فى الصحراء » لهاينز فرنر شميدت وكتاب « بير حكيم » ليفيلكس دى جراند كوب وكتاب « خذ هؤلاء الرجال » لسبريل جولى وكتاب « لواء البنادق » للمقدم روين هيستنجز وكتاب « طريق الخمسين » للرائد و. كلاى وكتاب « كتيبة رويال » لانسرز التاسعة ١٩٣٦ - ١٩٤٥ « لجون براتب » وكتاب « رجال شجعان » لليدى اوليفيا بيتس وكتاب « النمر يقتل » للمقدمين و. هنجستون و. ج. ر. ستيفن والتاريخ الرسمى للحرب العالمية الثانية وكتاب « البحر الابيض المتوسط والشرق الاوسط » الجزء الثالث بقلم : اللواء س. بلايفير .

مسرحة الصحراء

فيما بين صيفى عام ١٩٤١ و عام ١٩٤٢ تأرجح اتجاه ميدان المعركة بالصحراء الليبية تأرجحا منتظما أشبه ما يكون بتأرجح بندول الساعة أو هكذا كان يبدو . وكان أقصى نطاق للتأرجح يمتد من مرسى البريقة فى الغرب حيث يلتف الساحل جنوبا من بنغازى ليتجه غربا نحو طرابلس وشرقا الى مضيق على مسافة خمسين ميلا من حدود مصر عند السلوم . وتقدر المسافة بين الاثنيين جوا بحوالى ٤٠٠ ميل وبالطريق الساحلى الوحيد بحوالى ٥٥٠ ميلا وباستثناء منطقة صغيرة من الأراضى المصرية الممتدة شرقى السلوم فان هذه المنطقة تغطى منطقة برقة بأكملها وهى المنطقة الشرقية فى ليبيا . ورغم ان طبرق نفسها ، وهى على مسافة ٧٠ ميلا من الحدود المصرية منحرفة الى جهة الشرق كثيرا بالنسبة للمركز ، فقد كانت بمثابة نقطة الارتكاز التى تأرجح حولها البندول ، وذلك لأسباب جغرافية واضحة . وقد نشأ أولها عن وجود الجبل الأخضر وهو منطقة جبلية نسبيا وتقع بين بنغازى وخليج بومبا . وكما سبق أن توضح فى ختام الحملة ضد الايطاليين فى شتاء عام ١٩٤٠ فقد تعرض جيش حاول احتواء خصمه هناك لعزله بحركة تطويق جنبه عبر الصحراء فى الجنوب . ومن المفارقات ان هذه المنطقة المعروفة (بالنتوء) كانت فى الواقع أحد الأهداف الرئيسية لكلا الطرفين وكانت أهميتها للبريطانيين هو انه ما لم يمكن استخدام المطارات المنتشرة بها فانه لا يمكن بالتالى تقديم الحماية أو حراسة جوية للسفن التى تحاول قطع المسافة بين مالطا والاسكندرية .

وإذا ظل « النتوء » فى أيدي المحور فترة طويلة مثل كريت التى تقيد الطريق البحرى شمالا ، فان الأمر لن يكون مقصورا على اخضاع مالطا فحسب وانما سيجعل من العمليات التى تقوم بها القوات البحرية والجوية ضد خطوط مواصلات المحور عمليات عديمة الفعالية . وإذا حدث ذلك فسوف تتبدد الآمال المعقودة على اخلاء ساحل أفريقيا الشمالى من العدو وحشد القوات الفرنسية لخدمة

قضية الحلفاء بأقصى الغرب ، بل ان أحد الأهداف الرئيسية لمواصلة الحرب في الشرق الأوسط يكون قد أصبح غير ذي موضوع .

فمنذ الوقت الذى تدخل فيه الألمان لمساعدة حلفائهم الايطاليين عام ١٩٤٠ ، خشية احتمال انهيار سيطرتهم على ساحل أفريقيا الشمالى ، الى ان حسمت معركة العلمين حملة شمال أفريقيا حسما نهائيا - وهى فترة استغرقت عامين - ظلت الحكومة البريطانية حريصة على عدم فقد السيطرة على « التتوء » مدة طويلة - وقد تعارض هذا مع عدم رغبة قادة « العموم » المتتاليين بانقاهرة فى الأقدام على هذه المهمة حتى تتوفر لديهم قوة كافية لا للاستيلاء على « التتوء » فحسب وانما للاحتفاظ به فيما بعد بتأمين مفتاح الباب الغربى بمرسى البريقة . وكان هذا الصراع بمثابة ستار خلفى للدراما التى دارت أحداثها على مسرح برقة .

ورغم ان أطماع رومل كانت واسعة مثل سيديه السياسيين هتلر وموسوليني فى وقت ما ، الا ان أهداف الألمان والايطاليين كانت أقل طموحا فى معظم تلك الفترة بل كانت دفاعية فى جوهرها . فعندما قذف هتلر بجيوشه فى مغامرته الشرقية ضد روسيا ، كانت أيدي الألمان أكثر من ممتلئة . اما شمال أفريقيا فلم يكن بالنسبة لهم سوى عرض جانبي يقتصر فيه الألمان على الاسهام بالحد الأدنى اللازم للحفاظ على هدفه الأسمى وهو بقاء ايطاليا فى الحرب فى صفهم ومنع الحلفاء من السيطرة على الساحل الجنوبى للبحر الأبيض المتوسط .

وكان « بروز » برقة بالنسبة لهم بالغ الأهمية أيضا فطالما احتفظوا به فان الطائرات التى لها قواعد به وبجزيرة كريت يمكنها منع الوصول الى مالطا من الشرق ويمكن استخدام بنغازى كميناء تموين حيث ان الطريق البحرى الممتد من ايطاليا الى بنغازى يعتبر أسهل وأكثر أمنا من الطريق الممتد الى طرابلس كما ان الطريق البرى الى الجبهة أقصر بكثير واذا استمر الاحتفاظ به مدة طويلة فان ذلك يعنى القضاء على الخطورة دون مواجهة مشقة مهاجمتها وهذا من شأنه القضاء على تعرض الرحلات البحرية والجوية من ايطاليا للخطر وتسهيل مهمة اعاشة قوة مماثلة للقوة البريطانية أو حتى متفوقة عليها وعندما يتحقق الانتصار على روسيا فان الشرق الأوسط لن يشكل أي صعوبة عندئذ ، اما اذا ضاع « البروز » فان مالطا تصبح أكثر خطورة خاصة وان الميناء الوحيد الذى سيبقى

للمحور عندئذ سيكون طرابلس حيث يطول الطريق البحرى والجوى الممتد إليها من ايطاليا ويتعرض تعرضا مباشرا للقوات التى تعمل من مالطا .

وتعتبر طبرق موقعا رئيسيا فى الصراع على امتلاك « البروز » فهى ذات قيمة كبرى فى الامداد الحربى لأنها الميناء المحمى الوحيد الذى يستوعب أكثر من قارب بين بنغازى والاسكندرية ورغم صغر رصيفها فإنه يمكنها ايواء سفن كبيرة نوعا وتفريغ حمولتها بسفن أصغر بينما تستطيع السفن الأصغر الرسو على الرصيف رأسا . ويقدر الحد الأقصى للحمولة بستمائة طن يوميا ، وان أمكن تجاوز هذا الحد فى فترات قصيرة . وكانت طبرق هى القاعدة العسكرية الرئيسية للايطاليين وعندما سقطت أمام الاستراليين فى يناير ١٩٤١ م لم يحاول الجيش الايطالى البقاء فى برقة .

وقد وافق وصول رومل بعد شهر بفرقته « البانزر » الخفيفة الخامسة (التى أصبحت الفرقة ٢١ فيما بعد) ، انسحاب القوات البريطانية ذات الخبرة من برقة وكان من المنتظر وصول فرقة بانزر أخرى هى الفرقة ١٥ فى شهر مايو ، وقد طلب من رومل الخلود الى الدفاع حتى ذلك الحين نظرا للصعوبات التسميوية التى ستترتب على أي تقدم . ومع ذلك فقد استطاع رومل تحت غطاء الاستكشاف ان يضرب ضربته فى أوائل شهر أبريل عام ١٩٤١ ويشيع الاضطراب بسرعة فى صفوف خصومه . وبنفس الأسلوب استطاع رومل بتقدمه السريع بارتال صغيرة منتشرة على نطاق واسع وبطيرانه فى كل مكان بطائره « فيزرل ستورتش » أن يعزل جميع القوات الموجودة بالجبل الأخضر وان يأسر ثلاثة ضباط برتبة اللواء ، وضابطا برتبة العميد . اما القوة الرئيسية وهى الفرقة الثانية المدرعة فلم تظهر ثانية فى أمر قتال الجيش البريطانى . غير ان التقدم الخاطف لم يعزل الاستراليين لان فرقتهما التاسعة التى دعمت فيما بعد باللواء ١٨ من الفرقة السابعة المخصصة لليونان التى وجدت نفسها وقد تركت للدفاع عن طبرق لاحتجاز العدو غربا ما أمكن . وقد اتخذ القرار فى وجود (مستر ايدن) وزير الحرب والفريق أول سير جون ديل رئيس الأركان العامة الامبراطورية ولم يكن ذلك لأسباب متصلة بأرض المعركة مباشرة وانما لتخفيف حدة التهديد الجوى للقاعدة البحرية بالاسكندرية وللتأثير السياسى فى مصر وقد بذلت محاولة لجمع قوة خفيفة للعمل

خارج دفاعات طبرق نفسها ولكنها عندما وصلت كان رومل قد بدأ حملته على طبرق في ١١ من أبريل وكان كل مافعلته انها أزعجته في منطقة حدود مصر .

ولكن رومل لم يرض عن انجازاته الباهرة فألقى بقواته المنهكة في هجوم على طبرق نفسها وقد أجريت محاولتان واحدة في ١٣ من أبريل والأخرى في ١٦ من أبريل ولكنهما اخفقتا رغم ان رومل كان قد قام بدور ايجابي في الثانية . وفي هذه الاثناء قامت قواته في منطقة ، وهي وحدة الاستكشاف الثالثة وكتيبة الدرجات النارية رقم ١٥ بقيادة العقيد فون هوف وقد استفزها نشاط الارتال الخفيفة الحركة للعميد جوت حول كابوتزو - قامت بمهاجمتها في ٢٥ من أبريل وأرغمتها على ترك ممر الحفافية والانسحاب الى بقبق .

وكانت هذه المعركة بمثابة هدية ترحيب برومل الذي كان يعد العدة لهجوم آخر على طبرق ، ولكن من الغرب في هذه المرة . وقد ازداد قلق سيديه المشغولين بحملة في البلقان بسبب عجزهما عن السيطرة عليه وخوفهما من أن يقودهما الى متاهة لا نهاية لها . لقد شعر الفريق أول هالدر رئيس أركان القيادة العليا الالمانية ، والذي كان متحيزا دائما ضد رومل ، بأن الأمور تسير على غير ما يرام . فقد كتب في يومياته يقول ان « التقارير التي تصل من الضباط بمسرح القتال فضلا عن الرسائل الشخصية تدل على ان رومل ليس أهلا لمهمته ، انه يقضى النهار بطوله متجولا بين وحداته المنتشرة على نطاق واسع كما يقوم بالاستكشاف ونثر قواته هنا وهناك . ليس لدى أحد فكرة عن أوضاع قواته وقدرتها القتالية والشئ الوحيد المؤكد هو ان الجنود منتشرة على نطاق واسع وان قوتها القتالية قد انخفضت » .

وقد أرسل الفريق أول باولوس لاحضار رومل فوصل يوم ٢٧ من أبريل ليجد ان ثمة هجوما آخر سوف يجرى بعد ثلاثة أيام وقد سمح باولوس بشن الهجوم بعد تخوف مبدئي . وقد بدأ هذا الهجوم من الغرب ولكنه لم يكن أنجح من سابقه فبعد يومين من القتال تكبدت فيها فرقة البانزر رقم ١٥ ، التي وصلت حديثا ، خسائر فادحة على أيدي اللواء الاسترالي رقم ٢٦ فصدر الأمر بوقف القتال . وعن هذا الهجوم كتب رومل يقول : « في هذا الهجوم خسرنا ما يزيد على ١٢٠٠ قتيل وجريح ومفقود وهذا يدل على مدى ارتفاع نسبة الخسائر عندما

يتحول المرء من الحرب المتحركة الى الحرب الثابتة • ان أهم شيء له اعتباره في الحرب المتحركة هو المادة كمكمل لاغنى عنه للجندى • فلا قيمة لخير المقاتلين في الحرب المتحركة بدون دبابات ومدافع ومركبات وهكذا فان من الممكن جعل القوة المتحركة غير صالحة للقتال بتدمير دباباتها دون تكييدها أية خسائر في القوة البشرية • ولكن الأمر ليس كذلك في الحرب الثابتة حيث لم يفقد جندي المشاة بيندقيته وقنبلته اليدوية شيئا يذكر من قيمته طالما انه في حماية المدافع أو الموانع المضادة للدبابات ضد مدرعات العدو • ان العدو رقم ١ بالنسبة له هو جندي المشاة المهاجم ومن ثم فان الحرب الثابتة دائما صراع من أجل القضاء على الرجال • على تقيض الحرب المتحركة حيث يتحول كل شيء الى تدمير عتاد العدو » •

« لقد كان السبب المبدئي في ارتفاع الخسائر بين قواتي المهاجمة هو ضعف تدريبهم • فحتى في أبسط العمليات هناك دائما خدع تعبوية لتجنب الخسائر ، خدع ينبغي ان يعرفها الجنود • فكثيرا ما حدث ان استعيض بالانذفاع عن الحذر وكانت النتيجة الطبيعية هي الخسائر • في المناسبة التالية عندما كان الأمر يتطلب البسالة حقا كان الجنود يبالغون في الحذر • ان المطلوب في عمليات المشاة التعبوية الصغيرة بصفة خاصة هو الحذر الشديد مع الجرأة البالغة في اللحظة المناسبة » •

وقد أشار باولوس في التقرير الذي رفعه بعد ذلك بعشرة أيام الى خطورة موقف رومل بين القوات البريطانية في طبرق والبريطانية المرابطة على الحدود • ولكن قلقه كان منصبا على موقف الامداد فقد كانت القوات الموجودة بليبيا تحتاج الى ٥٠٠٠٠ طن شهريا تقدر حصة الالمان فيها بنحو ٣٠٠٠٠ طن ولكن أسطول النقل المستخدم لا يمكنه ان ينقل ما يزيد على ٢٩٠٠٠ طن • لهذا فقد حذر من أى زيادة في القوات الا للدفاع الجوى عن بنغازى حتى يتحسن موقف الامداد •

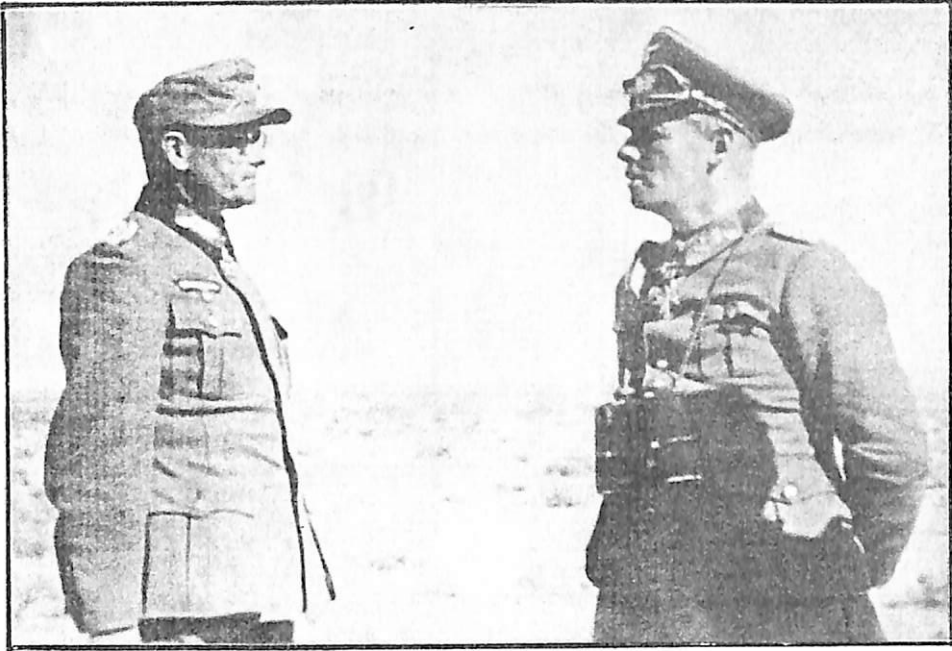
ولئن كانت المشاكل التى أزعجت الفريق أول ويفل وزملاءه أمير البحر كاننجهام وقائد الاسطول الجوى لونجمور متعلقة بالدفاع عن مالطا كقاعدة ترحيل وكمركز هجوم على مواصلات المحور فان المشاكل التى أثارها قرار الزام القوات بالدفاع عن اليونان هى التى ألفت عليهم أثقل الأعباء • ففى يوم الهجوم الأول لرومل على طبرق دخلت القوات الالمانية بلغراد وعند هجومه الاخير فى

نهاية الشهر كان اخلاء القوات البريطانية من اليونان قدم تم وبعد ثلاثة أسابيع
جاء الهجوم على كريت وفي هذه الاثناء تطلب الأمر التصدي لثورة رشيد علي
بالعراق وفي غضون ذلك هبطت طائرات المانية بدمشق • وخشية ان تصبح
سوريا موطىء قدم تال للامان بعد كريت فقد أصدرت الحكومة البريطانية
قرارا مفاجئا باحتلالها فقامت الفرقة الاسترالية السابعة يوم ٨ من يونيه (أي بعد
سقوط كريت بأسبوع) بغزو سوريا وقد استغرقت هذه العملية خمسة أسابيع •

ورغم كل هذه الانشطة التي كانت تدور في الميادين الاخرى فقد كان رئيس
الوزراء القلق ومستشاروه يعتبرون الصحراء الغربية ميدان المعركة الرئيسي وقد
كلف ويفل القيام بعملية هجومية هناك بأسرع ما يمكن • وقد أرسلت قافلة
خاصة تسمى بـ « النمر » لمساعدته وقد أبحرت هذه القافلة عبر البحر الابيض
المتوسط وهي تحمل ٢٣٨ دبابة و٤٣ طائرة هاريكين فوصلت الى الاسكندرية في
١٢ من مايو ولكن قبل امكان استخدام هذا العتاد الحربى قرر ويفل نفسه ان
يضرب ضربته بأمل استرداد منطقة كابوتزو وربما أمكنه الانضمام الى طبرق
والوصول اليها قبل فرقة البانزر رقم ١٥ التي أصبح يتولى قيادتها الجنرال نويمان
سيلكوف بعد ان قتل قائدها الاصلى الجنرال بريفتز في طبرق •

وكانت القوات البريطانية ضعيفة ولم تفعل شيئا سوى استرداد ممر الحلفاية
الذى استرده الالمان ثانية في نهاية الشهر بهجوم قوى بمائة وستين دبابة •
ولكن أسلوب الهجوم لم يرق لرومل الذى فصل قائد الفرقة الخامسة الخفيفة
وقائد لواء الدبابات وأحد قادة كتائب الدبابات وقد قدم الاخير للمحاكمة لرفضه
الاشتباك مع الدبابات البريطانية « ماتيلدا » •

وقد عقد سقوط الحلفاية المحاولة البريطانية التالية لجعل البندول يتأرجح
في الاتجاه الاخير فيما يعرف بعملية « باتل اكس » ومما يؤسف له ان الامن لم
يكن مثلما كان عليه في معركة (سيدى برانى) وهو أول هجوم ضد الايطاليين
واستغل رومل التقاطه للاشارات اللاسلكية في وضع خططه وكانت القوات
البريطانية تحت قيادة الفريق بيرسفورد بيرس من قوة الصحراء الغربية وتتكون
من فرقتين وكانت الفرقة الهندية الرابعة تحت قيادة اللواء مسرقى على الساحل ،
وكان على اللواء الهندى الحادى عشر الموجود على الطريق الساحلى ان يسترد



شكل (٢) اللواءان بويتشر ورومل



شكل ٣ - المشير كملونج

ممر الحلقاية (أنظر الخريطة) بينما كان على لواء الحرس رقم ٢٢ واللواء المدرع الرابع ومعه معظم الدبابات « ماتيلدا » المائة ، التقدم شمال الجرف جهة اليسار لاسترداد منطقة كابوتزو المتنازع عليها . وكان على الفرقة السابعة المدرعة التي كانت ما تزال تحت قيادة اللواء « كريج » أن تتحرك حول الجانب الأيسر عند (سيدى عمر) وفى مقدمتها اللواء المدرع السابع بنحو ١٠٠ دبابة كروزر . وكان المرجو ان ينضم اللواء المدرع الرابع الى الفرقة اذا أدى هذا التحرك الى صدام مع المدرعات الالمانية .

وقد عهد رومل فى الدفاع عن منطقة الحدود الى الفرقة البانزر رقم ١٥ التى وصلت حديثا واتى كان من حظها الحصول على بعض المدافع الجديدة المضادة للدبابات عيار ٥٠ مم الى جانب مدافعها عيار ٨٨ م لدعم النقاط الحصينة الست المنتشرة على شكل قوس من هضبة الحلقاية والتى تبعد ستة أميال جنوب كابوتزو الى الحلقاية . وقد اتخذت الدبابات الثمانون اماكنها فى الشمال اما دبابات الفرقة الخامسة الخفيفة فقد خصص جزء منها لمراقبة طبرق بينما ظل الجزء الأخرى قريبا من كسبوت . وفى يوم ١٥ من يونيو شن الهجوم وعند نهاية اليوم كان اللواء المدرع الرابع قد توغل الى شمال « كابوتزو » ولكن لواء الحرس لم يتبعه اما اللواء المدرع السابع فقد تعرض لمدافع عيار ٨٨ مم يساره وتقلص بعد الخسائر والاعطال الى ٤٨ دبابة وفى اليمين أخفق اللواء الهندى الحادى عشر فى الاستيلاء على الحلقاية . اما رومل فقد حرك الفرقة الخامسة الخفيفة وكلف قائدها الجديد الجنرال فون مرفنشتاين بمهمة القيام بحركة التفاف واسعة حول جنب الفرقة السابعة المدرعة ومؤخرتها بينما تقوم دبابات فرقة البانزر الخامسة عشر بالهجوم المضاد فى كابوتزو .

وكانت خطة برسفورد بيرس تقضى بترك مهمة تطهير منطقة كابوتزو - الحلقاية والاتجاه صوب البردية لمشاة الفرقة الهندية الرابعة بينما يتجه اللواء المدرع الرابع الى كريج لمساعدته ضد المدرعات الالمانية . ولكن هجوم فرقة البانزر الخامسة عشر على كابوتزو أدى الى نشوب قتال ضار لم يمكن معه الاستغناء عن اللواء المدرع كما تعين على دبابات اللواء المدرع السابع ان تواجه دبابات فون رافنشتاين بمساعدة جماعة « جوت » المعاونة . وقد استمرت المعركة



شكل (٤) اللواء كافاليرو ومعاه اللواء باستيكو



شكل (٦) اللواء نيومان سيلكو



شكل (٥) اللواء جامبارا

مُوال اليوم في الطريق المتعرج من هضبة حافد الى سيدي عسر وكانت خطة الفرقة السابعة عشر مشابهة لذلك الى حد كبير * كان على لواء جيت هاوس المدرع الرابع ان يترك مهمة تأمين كابوتزو للواء الحرس (الجاردر) وان يتجه الى كريج للمشاركة في هزيمة الدبابات الالمانية * اما خطة رومل ، التي كانت قائمة على ما يلتقطه من معلومات عن البريطانيين ، فقد كانت أشد طموحا بكثير .

كان من المقرر القيام بعملية تطويق لحصر البريطانيين في كماشة تقع على أحد فكيها حامية الحلفاية المحاصرة والتي لا يصلها سوى نذر يسير من التموين . وكان على نوريسان - سيلكوف أن يهاجم من هضبة حافد وفون رافنشتاين من قرب سيدي عسر . وقد بدأت هذه التحركات عند الفجر وقد تمكن « جيت هاوس » من درء حركة التطويق الشمالية بعض الوقت ولكن دباباته لم يبق منها سوى ١٧ دبابة « ماتيلدا » ولم تتمكن دبابات القتال من الصمود لضغط العدو على نطاق أوسع فنقص عددها الى ٢٨ دبابة . وبدا ان القوة الموجودة فوق الجرف بأكملها سوف تعزل - فقد شحت مواردها بالفعل في جميع أنواع المؤن . وكان الانسحاب هو الحل الوحيد ، فارتدوا الى الورا تاركين ٦٤ دبابة من المائة من طراز « ماتيلدا » و ٢٧ دبابة قتال في ميدان المعركة . اما الالمان فقد دمرت لهم ١٢ دبابة فقط تدميرا تاما فقد استطاعوا بعد تركهم بميدان المعركة ان يستردوا نحو خمسين دبابة مصابة أو معطلة اما الخسائر في الأفراد فقد كانت متساوية تقريبا في كلا الجانبين فقد بلغت ١٠٠ قتيل و ٦٠٠ جريح و ٢٥٠ مفقود . هذا اذا أضيفت خسائر الايطاليين الى خسائر الالمان .

وقد جاءت الهزيمة ضربة قاسية لونستون تشرشل الذي كان يتوقع الكثير من المخاطر التي وجهها بارسال قافلة النمر (تايجر) في البحر الابيض المتوسط ولم يمض وقت طويل حتى بدأ القادة يتساقطون . وكان أول من ذهب هو ويفل نفسه . فقد صدر الأمر القاضى بتبادل المناصب بينه وبين أوكنليك القائد العام بالهند من قصر هوايت هول في ٢١ من يونيه وهو اليوم السابق لغزو هتلر لروسيا كذلك رحل كل من برسفورد - بيرس وكريج - بينما بقى مسرفي والعمداء ومنهم جوت وجيت هاوس اللذان قاما بأدوار بارزة في كثير من المعارك التالية . وكانت الانطباعات التي تركتها هذه المعركة على المشاركين والمتفرجين على السواء ذات

أثر بعيد على خطة « أكروسيد » وكيفية تنفيذها - وهي المصاوبة الجريسية لأرجحة البندول - وأول شيء هو ان الهجوم المباشر بالمواجهة على الدفاعات الثابتة لمنطقة كابوتزو أدى الى وقوع خسائر جسيمة وخاصة بين الدبابات « ماتيلدا » التي كادت حتى الآن ألا تكون معرضة للاصابة في ميدان القتال ولم يتبين الانجليز كما تبين الالمان ان المدافع عيار ٨٨ مم وربما المدافع الجديدة المضادة للدبابات عيار ٥٠ مم أيضا هما السبب الرئيسي لهزيمتهم • ومع ذلك فلم يشترك بالمعركة أكثر من ١٣ مدفعا عيار ٨٨ مم ، خمسة منها بالحلقات وأربعة بهضبة حافد وأربعة مع فرقة البانزر الخامسة عشرة •

وكانت الانطباعات التي تركتها دبابات « ماتيلدا » ودبابات القتال انها ليست ندا للدبابات الالمانية وقد عززت المعركة الفكرة القائمة وهي انه ليس من السهل تنسيق عمل دبابات المشاة ودبابات القتال وأن من الضروري ضمان هزيمة مدرعات العدو قبل تكليف المشاة البطيئة الحركة والمعرضة للاصابة بهجوم كبير وأن علينا لكي ننجح ان تنافس الالمان في القيام بحركة التفاف عريضة حول جنب العدو لا تكون مرتبطة ارتباطا وثيقا بعمل فرقة المشاة • ولو أمكن اكتشاف الخطر الحقيقي وهو مدافع العدو المضادة للدبابات عيار ٨٨ مم ، ٥٠ مم غير المدرعة والمعرضة نسبيا ، فلربما اتجه رأى البعض - وهو مالم يفكر فيه أحد - الى الحاجة لمزيد من حشد موارد مدفيعتنا للاحاق الهزيمة بها •

وقد تولى الفريق أول أوكنليك ما أسماه تشرشل « قيادتك الكبرى » في ٢٠ من يوليه وما كاد يجمع مقاليد الأمور بين يديه حتى حثه رئيسه على الاستعداد لتجديد النشاط في الصحراء في نفس الوقت الذي سيتم فيه انهاء الأمور في سوريا • وكان رئيس الوزراء حريصا على استغلال انشغال الالمان المؤقت بغزوهم لروسيا وكان أول الردود الكثيرة المثبطة التي اضطر أوكنليك الى ارسالها بتاريخ ٤ يوليه : « لا ينبغي التفكير في هجوم آخر بالصحراء الغربية حتى يتم تأمين القاعدة » •

تلك افتتاحية الرسالة التي استهلها بعبارات لا فطرية ، لدى رئيسه • وفي فقرة تالية كتب يقول : « من الواضح لى تماما ، ان فرق المشاة - وان كانت حسنة التدريب والعتاد - فانها لا تصلح للعمليات الهجومية في هذه الارض ضد

قوات العدو المدرعة • فئمة حاجة الى فرقة المشاة لاحتلال المواقع الدفاعية بعد شل قوات العدو المدرعة مدعمة بالتشكيلات الآلية « ومضى يقول : ان الهجوم سيجرى بلا شك في كل من الصحراء الغربية وسوريا وفي نفس الوقت عندما يحين الوقت للقيام به فان المرحلة الاولى ذاتها من استرداد برقة ينبغي ان تجرى تدريجيا •

وكان رد تشرشل حاسما حيث قال : انه رغم أهمية سوريا فان الصحراء ستكون المسرح الفاصل في ذلك الخريف ، وسوف يكون المزيد من الدبابات التي ارسلت فعلا عن طريق رأس الرجاء الصالح قد وصل في أواخر يوليه وقد يصل المزيد بعد ذلك حتى شهر أكتوبر •

وقال « ولا يمكن للاسطول والقوات الجوية ان تستأنف عملياتها ضد امدادات العدو المنقولة بحرا الا باسترداد مطارات شرقى برقة » ثم أضاف « من العسير ان نرى كيف سيتحسن موقفكم بعد منتصف سبتمبر عما هو عليه الآن اذ ربما ازداد سوءا • لست أشك انكم سوف تتدبرون الأمر وتفكرون فيه تفكيرا سريعا ناضجا •••

وقد قام زملاء (أوكنليك) من قادة العموم بمساعدته في مقاومة الضغط عليه من أجل معاودة الهجوم حتى منتصف نوفمبر على الأقل عندما فكر (أوكنليك) في اعداد فرقة مدرعة ولواء مدرع ولواء دبابات جيش لخوض المعركة كان من الممكن اعداد فرقتين مدرعتين حتى بداية السنة الجديدة • وقد اختتم رده بالعبارة التالية : -

لا زلنا نرى أنه يلزمننا للقيام بعمليات الهجوم لاسترداد برقة كلها ، فرقتان مدرعتان والأفضل ثلاث فرق • شعر تشرشل ان هذا كله لن يؤدي الى نتيجة فأرسل الى أوكنليك يدعوه للحضور الى انجلترا في نهاية شهر يوليه • ووجد الاخير نفسه يواجه وقتنا عصيبا ، فصمد أمام الضغط واستسلم تشرشل كارها ، كما استسلم بتفضيل أوكنليك للفريق أول سير الان كانجهام - الذى انتصر في حملة جنوبى الحبشة على الفريق أول ويلسون لقيادة الجيش الثامن • ولكن بذور عدم الثقة المتبادلة كانت قد بذرت للأسف في ذلك اللقاء فتمت وترعرعت وكانت ثمرتها فصل أوكنليك بعد ذلك بعام •

وازدادت الأمور تعقيدا عندما طالب الاستراليون بتغيير فرقهم التاسعة التي واصلت تحديها لمحاولات رومل الاستيلاء على طبرق حتى يخدم الاستراليون بالشرق الاوسط معا . ولم يثر اعتراض يذكر في بادىء الأمر ، وتم تغيير اللواء الثامن عشر في فترة غير مقمرة من شهر أغسطس باللواء الكرياتي البولندي الاول . ولكن الخطر الذى تهدد المدمرات من جراء ذلك ، والعبء الذى ألقى على طائرات الحراسة المقاتلة كان أكبر من ان يحتمل . لهذا فقد اعترض (أوكنليك) على اجراء المزيد من التغيير ، ولكن الحكومة الاسترالية أصرت ، ونقض اعتراضه . وفى النصف الثانى من شهر سبتمبر وصل لواء المشاة السادس عشر من الفرقة السبعين . مع استدعاء الفرقة البريطانية السادسة - لشغل مكان اللواء الاسترالى الرابع والعشرين ، ومعه مركز رئاسة العميد ويلسون قائد لواء دبابات الجيش رقم ٣٢ وكتيبة الدبابات الملكية الرابعة للانضمام الى شقيقتها كتيبة الدبابات الملكية الاولى التى كانت هناك من البداية . وبعد شهر وصل باقى أفراد الفرقة السبعين ، ورحل جميع الاستراليون تقريبا . وتولى اللواء سكوبى قيادة القلعة من اللواء مورشيد وتعرضت السفن لهجمات عنيفة من هذه الأثناء وفى الشهر الثامن لحصار طبرق أخلى منها ما يزيد على ٤٧٠٠٠ رجل ، بينهم جرحى وأسرى بينما دخلها ٣٤٠٠٠ رجل و ٣٤٠٠٠ طن من المخزونات . وقد فقدت ٣٤ سفينة حربية وتجارية كما أتلقت ٣٣ سفينة أخرى نتيجة لذلك .

وكان رومل يواجه بدوره مشاكل أيضا . كان هالدر مازال يشعر ان رومل لا يقدر مشكلة التموين ، بل مضى الى حد ان كتب فى يومياته يقول : « رومل ليس أهلا للموقف ، ولهذا فقد ارسل اللواء جوز على رأس هيئة كبيرة ليعمل كضابط اتصال مع قيادة القوات الايطالية بليبيا حيث كان الفريق أول غريالدى (سرعان ما خلفه الفريق أول باستيكو) قائدا عاما والفريق كافاليرو رئيسا للأركان . واعترض غريالدى ولكن اعتراضه لم يقبل . غير أن رومل وهو على ثقة من مكاتته عند هتلر ، فضلا عن مساندة كافاليرو قدم اقتراحا مضادا مضمونه تشكيل رئاسة لمجموعة جيوش تتولى قيادة التشكيلات الالمانية والايطالية ، على ان يتولى هو منصب القائد العام وقد اضطر هالدر - وكان مازال يكتب فى يومياته منددا برومل - الى الاذعان . وأما « جوز » فوجد نفسه أقل سلطانا كرئيس أركان مجموعة بانزر أفريقيا . كان رومل الآن يرأس جميع

القوات الموجودة شرقى « البروز » باستثناء الفيلق الايطالى المدرع الذى تولى قيادته الفريق (جسبازا) بعد أن تم تشكيكه من فرقة الآرليت المدرعة والفرقة الآليسه ١٠١ التى كانت قد وصلت حديثا .

وفى هذا الوقت كانت المطامع الالمانية التى دعمها النجاح المبدئى للحملة فى روسيا قد امتدت الى غزو الشرق الاوسط بأكمله ، وقد طلب من رومل تقديم خطة الهجوم على طبرق وأخرى لغزو مصر .

كان يأمل البدء فى أكتوبر ، ولكنه بعد مناقشات مستفيضة مع رؤسائه رأى أن يناير أو فبراير عام ١٩٤٢ م . موعداً أنسب .

وقد أعاد الدعم بالدبابات كتائبه الى قواتها الاصلية كما سميت الفرقة الخامسة الخفيفة بفرقة البانزر ٢١ مع بقاء فون رافنشتاين قائداً لها . وقد ركزت المدفعية التى جلبت خصيصا للحصار تحت قيادة المدفعية ١٠٤ بأمر اللواء بوتشر ، ورفعت قواتها الى تسعة مدافع هاوتزر عيار ٢١٠ مم و ٣٨ مدفعا عيار ١٥٠ مم و ١٢ مدفعا عيار ١٠٥ مم وقد شكلت فرقة للمشاة كانت ألويتها قد وصلت فرادى بطريق الجو تحت قيادة اللواء سومرمان . وقد عرفت فيما بعد بالفرقة التسعين الخفيفة .

وبعد عملية « باتل اكس » وزع رومل نشاطه فى ثلاثة اتجاهات ، أولها انشاء سلسلة من المواقع القوية على خط المواقع القائمة على الحدود . وكانت تمتد غربا من الحلفاية الى سيدى عمر ، وتشغلها فرقة سافونا الايطالية بمساعدة سرايا الواحة الالمانية . وخاصة فى الطرف الغربى ، وتدعمها المدفعية والمدافع المضادة للدبابات الالمانية . وكان الغرض الرئيسى من هذه الدفاعات حماية مؤخرته ، وهو يهاجم طبرق التى كان الاستعداد لها شغله الشاغل . وفى هذه المرة كان الهجوم سيثن من الجنوب الشرقى ، ولكن موعد القيام به ظل يتراجع كسراب الصحراء بسبب عدم كفاية نظام الامداد ، والخسائر التى الحققتها الغواصات والطائرات البريطانية التى تعمل من مالطا بالقوافل البحرية للمحور . وكانت حملة البلقان والحملة الروسية التى أعقبتها قد استنزفت جهد فيلق فليجر العاشر الذى كان مركزا من قبل ضد مالطا . خلال شهرى أبريل ومايو أغرقت ٢١ سفينة للمحور تحمل ٧٠٠٠٠٠ طن منها جانبا هاما من فرقة البانزر رقم ١٥ .

وفي الفترة من يوليو الى نوفمبر دمرت ٤٨ سفينة أخرى تحمل ٢٠٠٠٠٠٠ طن من المؤن .

وكان هم رومل الثالث تدريب قوته الضاربة الرئيسية وهي فيلق أفريقيا الالماني بقيادة الفريق جرويل والمكون من الفرقة البانزر الخامسة عشرة بقيادة نويمان - سيلكوف والفرقة البانزر الحادية والعشرين بقيادة فون رافنشتاين . وكانت الفرقتان بالمنطقة الساحلية الممتدة بين طبرق والحدود وقد اجتازت الفرقان فترة من التدريب العنيف حيث ركز اهتمام كبير على استخدام مدافعها عيار ٥٠ مم و ٨٨ مم المضادة للدبابات بالتعاون الوثيق مع الدبابات ، وبمعاونة المدفعية الاخيرة . وربما كان الوصول بهذا التدريب الى الذروة - برغم موقف التموين الحرج - هو الذي دعا رومل الى القيام بعملية في شهر سبتمبر أطلق عليها اسم « حلم ليلة من ليالى منتصف الصيف » وقد أثبت أنها لم تكن عقيمة فحسب ، وانما مضللة له ، وضارة به أيضا . فقد كانت هناك علامات لنشاط بريطاني متزايد على الحدود . وقرر رومل القيام بضربة مؤداها اكتشاف ما ينتويه خصومه ، وافساد ما قد يقومون به من استعدادات لهجوم قد يعرقل مشروعه لمهاجمة طبرق . وكانت فرقة البانزر الحادية والعشرون تمثل القوة الرئيسية ، وكان الهدف الرئيسي مستودع تموين بريطانيا مشتبه فيها يبعد ١٥ ميلا شرقي سلك الحدود وهو مستودع لا وجود له في الواقع .

وقد شن الهجوم في ١٤ من سبتمبر وانسحبت « جماعة السفد » السابعة تحت قيادة الفرقة الهندية الرابعة حتى نفذ النوقود من دبابات فون رافنشتاين المطاردة وقد قصفت الأخيرة بالقنابل قصفا شديدا ، ثم عادت الى ما وراء الحدود . أما رومل نفسه الذي كان بمركبة القيادة التي أسرت فكاد ان يتخلف عن الركب عندما ثقب اطار سيارته ، وكان عدم وجود أية علامات للاستعداد ، مع الاستيلاء على مركبة حافلة بأوامر لم يرد فيها ذكر أي هجوم مقبل ، كفيلا باقناع رومل بأن البريطانيين ليس عندهم مثل هذه النية . وما كان لضربته ان تقع في لحظة أكثر ملاءمة لاوكنليك ، فقد كان من المقرر ان يبدأ مد الخط الحديدى الى المنطقة التي وصلت اليها دبابات رومل وانشاء مستودع التموين الرئيسى هناك توطئة لهجوم الجيش الثامن من لوشيك خلال بضعة أسابيع ، وهكذا استغرق رومل في أمن « زائف » .

* الكروسيدير

تستعد..

في الوقت الذي كان يستعد فيه رومل لعملية « حلم ليلة من ليالى منتصف الصيف » كان أوكنليك قد أصدر تعليماته لكاننجهام لوضع خطة لاسترداد برقة بأكملها ، على ان يكون الهدف المباشر هو تدمير القوة المدرعة للمحور . وقد اقترح أحد حلين : اما التقدم بمحاذاة الحافة الشمالية لبحر الرمال الاعظم من الجنوب الى بنغازى والطريق الساحلى الممتد جنوبها عن طريق جالو أو الاندفاع على طول الطريق الساحلى الى طبرق مع هجوم مخادع « فى الوسط والجنوب » وقد تقرر ان يكون أوائل شهر نوفمبر موعدا لتحقيق هذا الهدف وسرعان ما اتضح أن صعوبات الامداد وتوفير المساعدة الجوية والدبابات للخطة الاولى أمور يتعذر تذييلها عمليا ، وان كانت تبدو بارعة على الخريطة المصممة بالقاهرة . ولم يكن العدو بحاجة للرد عليها ردا جديا ، حتى هددت بنغازى تهديدا مباشرا . وكانت القوة ستعرض لهجوم جوى عنيف ، كما ان خط تموينها سيطول ويصبح معرضا للعدو . وفى نهاية شهر سبتمبر قدم كاننجهام خطته التى تقرر قبولها . كان على الفيلق المدرع رقم ٣٠ ومع الفرقة المدرعة السابعة وفرقة جنوب أفريقيا الاولى ولواء الحرس (الجاردر) الثانى والعشرون تحت القيادة ، ان يعبر الحدود قرب حصن ماديلينا الذى يبعد اربعين ميلا جنوب أقصى موقع للمحور غرب سيدى عمر ويدمر تشكيلات العدو المدرعة قرب طبرق ، وبالتالي يفك الحصار عن الحصن نفسه بالتعاون مع مفرزة من حاميته . أما الفيلق ١٣ - انذى خلف قوة الصحراء الغربية القديمة فى مقرها ، والذى تولى قيادته الآن الفريق جودوين أوستن وكان الى عهد قريب قائدا للفرقة الافريقية الثانية عشرة تحت رئاسة كاننجهام فى الحبشة - فيتكون من الفرقة النيوزيلندية تحت قيادة اللواء فرييج والفرقة الهندية الرابعة (مسيرفى) ولواء دبابات الجيش الاول (واتكنز) وكانت مهمة عزل مواقع ساقونا على الحدود بتشتيتها من الامام وتطويرها من الجنب الايسر . بعد ذلك يقوم الفيلق بتطهير المنطقة الواقعة بين الحدود وطبرق ، وفيما

* الكروسيدير : اسم دبابة وترجمتها (الصليبي)

بين هذين الفيالقين • وتقدر المسافة الواقعة بين نقطتي انطلاقهما بنحو سبعين ميلا
اذ كان أحدهما بالعدم والآخر بكابوتزو ، كان على لواء « جيت هاوس » الرابع
المدرع ان يعمل بعد ان زود بدبابات القتال الامريكية « ستيوارت » • وقد وصف
كانتجهام مهمته بما يلي : -

« معرفة مكان العدو وطرده ، مع مهاجمة تشكيلات العدو المدرعة (الفرقة
المدرعة رقم ٢١ حاليا) التي قد تحاول التدخل في عمليات القوة الشمالية اذا كان
الموقف يسمح بذلك • أما اذا كانت قوات العدو المدرعة متفوقة عند مواجهتها فان
هدف مجموعة اللواء هذه يكون أبعاد تشكيلات العدو المدرعة في اتجاه القوة
الجنوبية حيث يمكن حشد قواتنا المدرعة للتعامل معه » •

وكانت نيته الأصلية ان يبدأ «جيت هاوس» المعركة تحت قيادة جودوين أوستن
ولكن هذا تغير فيما بعد • فبعد فك حصار حامية طبرق وتعزيزها ، كما رأينا ،
كان عليها ان تخرج وتنضم الى الفيالق ٣٠ « في اللحظة المناسبة » بينما كان على
لواء المشاة الهندي رقم ٢٩ التابع للعميد رايد بسياراته المدرعة الملحقة من كتيبة
استكشاف جنوب أفريقيا السابقة ان يتقدم من الجغبوب الى جالو للايحاء بأن
التهديد الحقيقي يكمن في الجغبوب وايجازا للنقاط الرئيسية للخطة ذكر كانتجهام
أن قوات العدو المدرعة هي الهدف ، وانه يتعين تطويقها وعدم السماح لها
بالفرار • أما فك حصار طبرق فعملية عرضية بالنسبة للخطة •

ولعل من الجدير بالذكر انه في الوقت الذي أعدت فيه هذه الخطة ،
وتمت الموافقة عليها كان من المعتقد ان قوات رومل مشتتة • فقد كان من المعتقد
ان الفيالق الايطالى الحادى والعشرين التابع للفريق نافاريني والمحاصر لطبرق
بمساعدة فرقة البانزر رقم ١٥ ، موجود في الجنوب الغربى • أما فرقة البانزر
رقم ٢١ فقد كان من المعتقد عن صواب بأنها شمال غربى البردية ، وان الفيالق
الايطالى المدرع بين طبرق ودرنة • وقد عقد كانتجهام مؤتمرا يوم ٦ من أكتوبر
لشرح هذه الخطة لقادة الفيالق والفرق • وفي الطريق الى المؤتمر قتل كل من
الفريق بوب ، وهو من ألمع ضباط المدرعات بالجيش - وكان قد وصل أخيرا من
انجلترا لقيادة الفيالق ٣٠ - كما قتل أقدم ضابطين من ضباط أركانه وهما :
العميد رسل الذى كان قد تولى قيادة اللواء المدرع السابع منذ تشكيله من لواء

فرسان القاهرة ، والعميد أنوين عندما سقطت الطائرة المقلدة لهم بعد اقلعها من القاهرة مباشرة • وفي المؤتمر لم يثر اعتراض بشأن الخطة • اما الهواجس فكانت صادرة عن فرق المشاة بالفيلق ١٣ ، ٣٠ حيث كانت متخوفة من فكرة احتمال لقاءهم للدبابات الألمانية دون ان تكون لديهم دبابات تحت القيادة •

وقد كتب فريدج بعد سنوات يقول : -

« وأصغيت في سخرية •• فقد كان الحديث يحمل ملامح قريبة الشبه بالحديث الذى جرى بينى وبين قائد قوة الصحراء الغربية ••••• قبل كارثة « باتل اكس » ولم اشترك فى المناقشات حتى مناقشات استخدام الفرقة النيوزيلندية وفى الحال أعلنت أنى لا أوافق على خطة الخروج لمواجهة التشكيلات المدرعة الا اذا كان لدى دبابات تحت قيادتى المباشرة ••• وقيل لى ان اللواء المدرع الثانى والعشرين (لابد انه كان يعنى الرابع) فى المعاونة ، فأوضحت ان هذا لا يعنى شيئاً بالنسبة لى ، حيث ان من الممكن سحبه فى الأزمات ، وانه ما لم تكن لدينا دبابات تحت قيادتنا المباشرة فلا ينبغى ان تتحرك عبر السلك حتى تبدأ المعركة المدرعة • وفى هذا توخيت الدقة الشديدة • فوافقوا ، ولم نحد عن هذا المبدأ بملء ارادتنا قط » •

ورغم هذا فقد قرر كاتنجهام فى الاجتماع وضع قوة جيتهاوس المركزية - وهو الاسم الذى كان يطلق على اللواء الرابع المدرع - تحت قيادة الفيلق ٣٠ وليس الفيلق ١٣ • وهكذا بدأ صراع بين الفيلقين على هذا اللواء القوى والوحيد الذى له كتيبة مشاة آلية ، وكتيبة مدفعية كاملة من ٢٤ مدفعا ، الى جانب كتيبة الحرس الاسكتلندى الثانى •

وكان القائد الجديد للفيلق ٣٠ وهو الفريق ويلوغبى نورى فى طريقه الى الشرق الاوسط بحرا مع فرقته المدرعة الاولى عندما طار من جنوب أفريقيا الى القاهرة ليحل محل بوب • هذا بينما شغل كل من العميد ناير وليساجت - جريفن - كلاهما حديث العهد بالصحراء مثله - مكان راسل وانوين - وكان نورى صديقا شخصيا لجوت الذى حل الآن محل كرديج فى قيادة الفرقة السابعة المدرعة فاهتم بطبيعة الحال اهتماما كبيرا بنصيحة المحارب القديم بالصحراء ، والتقى نورى بكاتنجهام فى ١٥ من أكتوبر عندما اجتمع بالاخير الفريق سكوبى قائد

طبرق والفريق برينك قائد فرقة جنوب أفريقيا لبحث مسألة اخراج مفرزة من
 الحصن وكانت الفكرة الشائعة وقتئذ هي ان الفيلق ٣٠ سيتقدم أولا منطقة قبر
 صالح وتبعد ٤٠ ميلا جنوب شرقي العدم وعلى نفس المسافة جنوب غربي
 البردية . وكان من شأن هذا ان يثير رد فعل من جانب العدو . وكان من المرجو
 ان يؤدي الى معركة كبرى بين دبابات الجانبين . وثقة في انتصار الفيلق ٣٠
 بهذه المعركة ، كانت الخطوة التالية هي التقدم نحو طبرق ، بحيث تهاجم فرقة
 جنوب أفريقيا الاولى القوات المحتلة من الجنوب الشرقي ، بينما تندفع الفرقة ٧٠
 لملاقاتها على ان يصدر نوري الأمر ببدء العمليات ويوضع سكبوي بعد ذلك تحت
 قيادته وعندما يتم ذلك يتم تحريك الفرقة الايطالية غربا ، وعندما فكر نوري في
 هذا بدأ كرهه يتزايد للقيود المفروضة على اللواء المدرع الرابع والتي تقضى
 بحماية الجانب الايسر للفيلق ١٣ . والواقع انه لم يحبذ التوقف عند قبر صالح
 انتظارا لردود فعل العدو فبدأ يلح مطالبا بدفع قوة جيتهاوس الى العدم رأسا
 الى جانب الفرقة السابعة المدرعة بلواءيها المدرعين ، وهما لواء ديفي السابع الذي
 وصل أخيرا ، ولواء سكوت كوكبيرن الثاني والعشرون ، وجماعة السند التابعة
 لجوك كامبل وذلك لعزل فيلق كرويل الأفريقي بأكمله ، بينما البانزر الخامسة عشرة
 موجودة وقتئذ شرقي طبرق . ولم يقبل كاتنجهام هذا في بادىء الأمر حيث كان
 جودوين أستن مازال حريصا على أن تكون له بعض السيطرة على جيتهاوس حتى
 يزول خطر تهديد المدرعات . وقد أغرى هذا جوت بالتصريح بأنه سوف يندفع
 رأسا الى العدم وحده حتى بدون جيتهاوس . وتعرض جودوين استن لمزيد من
 الضغط لقبول ذلك بتأخير توقيت تطويق دفاعات الحدود ، والتعرض لخطر
 التعامل مع أكثر من فرقة بانزر . وفي ٢٩ من أكتوبر قبل جودوين استن ذلك ،
 ولكن كاتنجهام عاد فغير رأيه ورفض اقتراحا بالتوجه أثر ذلك الى طبرق .
 وقال : انه لا ينبغي ان تتوجه الى طبرق ما لم نعرف أن بوسعنا الاحتفاظ بها
 يجب على قواتنا المدرعة ان تتخذ موقع معركة مركزيا ، اذا لاحظ العدو ما يجري ،
 وقرر أن يتخذ موقعا فانه يتعين عليه اما ان يحشد مدرعاته للدفاع عن البردية أو
 طبرق ، أو يجزىء قواته . فاذا جزأ العدو قواته يمكننا ان نجزىء قواتنا . أما
 اذا حاول العدو الفرار فلن يمكننا عزله حتى ولو اتجهنا الى طبرق مباشرة .
 وكان شاغلا نوري الآخرا انهما تدريب فرقة جنوب أفريقيا الاولى وحالة
 مدرعاته .

وقد استخدمت فرقة برينك التي لم تتعرض لمقاومة جديدة في مسيرتها من نيروبي الى اديس أبابا في حفر دفاعات مرسى مطروح ، وبالإضافة الى التأخير في استكمال مسألة نقل هذه الفرقة (وكان من المقرر ان تكون فرقة آلية خالصة) لم يتبق وقت أو فرصة للتدريب على الجديد في حرب الصحراء . وعندما اقترب الموعد المقترح لعملية « الكروسيدير » وهو ١٨ من نوفمبر بدأ برينك ينزعج ، وحاول تأجيل الموعد ، ولكن أوكنليك كان قد لاقى كفايته من المتاعب مع تشرشل بسبب التأجيلات، ولم يكن بوسعه ان يستوعب المزيد، وأندرنوري برينك بأن الفرقة الهندية الرابعة سوف تحل محله اذا لم يكن مستعدا للمبدء في الوقت المحدد ، واستسلم برينك استسلاما لعله كان مدعاة للأسف في نظر المعنيين بالأمر . فقد كانت فرقة مسير في هي فرقة المشاة الوحيدة المدربة حقا في الصحراء .

ورغم ان العدد الاجمالي لدبابات نوري كان كبيرا في منتصف شهر نوفمبر فان الاعداد وحدها لم تكن تمثل الحقيقة ، فقد كان للواء السابع المدرع وحدات مدربة (الكتيبة السابعة الهوسار والكتيبتان الثانية ، والسادسة دبابات ملكية) ولكن قوتها الاجمالية (١٦٨ دبابة) كانت تشمل ٧١ دبابة من دبابات القتال القديمة طراز ١٣ أ ، ونفس العدد من دبابات كروسيدير الاحداث طراز (١٥ أ) بل وحتى ٢٦ دبابة من الدبابات القديمة طراز أ ١٠ س التي بلغت حدا من العجز يتطلب نقلها الى ميدان المعركة فوق ناقلات . وفي المعاونة كان هناك ١٦ مدفعا (٢٥ رطلا) وسرية من لواء البنادق الثاني مع فصيلة من مدفع مضاد للدبابات ومدفع خفيف مضاد للطائرات ، وكان اللواء المدرع الثاني والعشرون وهو الحرس الأمامي لفرقة نوري الاولى المدرعة يتكون من ثلاث كتائب « يوامنة » حديثه والكتيبتان الثالثة والرابعة من « يوامنة » مقاطعة لندن ، والكتيبة الثانية من هوسار جلاوسسترشاير الملكية . وكانت تضم ١٥٨ دبابة كروسيدير ، ولكن نظرا لضرورة تعديليها جميعا لدى وصولها الى الشرق الاوسط فان الوقت لم يتيسر للتدريب . وقد أمكن تدمير ثمانية مدافع (٢٥ رطلا) فقط من الكتيبة الرابعة لمساعدتها الى جانب سرية من الكتيبة الاولى (ك . ر . س) وكان للواء الرابع المدرع الذي عاد الى دوره القديم كلواء قتال وحدات مدربة أيضا وممثلة في كتيبة الهوسار الثامنة ، وكتيبتا الدبابات الثالثة والخامسة . ورغم أن الدبابات الامريكية المائة والخمس والستون الجديدة من طراز ستيوارت كانت محل

اعتبار فانها كانت تعاني عيبا تعبويا خطرا لقصر مداها البالغ ٤٠ ميلا فقط ، كذلك فقد توقف تدريبها اثر التحذير الكاذب من سرعة تآكل جنزيرها المعطى بطبقة من المطاط . وبهذا أصبح لدى نوري ٤٩١ دبابة ، ولم تكن دباباته هي الدبابات البريطانية الوحيدة ، فقد كان لواء دبابات الجيش الاول التابع لواتكنز بالفيلق ١٣ - ١٣٢ دبابة مشاة ، كما كانت الكتيبة الثامنة الملكية مزودة بدبابات فالتاين والكتيتان ٤٢ ، ٤٤ مزودتين بدبابات ماتيلدا ، وفي داخل طبرق ذاتها وصلت كتيبة الدبابات الملكية الرابعة لتضم دبابات القتال القديمة وعددها ٣٢ الى الدبابات الخفيفة لكتيبة الدبابات الملكية الاولى وسرية الماتيلدا من الكتيبة السابعة ليصبح المجموع ٦٩ دبابة . وبهذا أصبحت جملة قوة الدبابات البريطانية ٧٢٤ منها ٢٠١ دبابة مشاة سميكة الدروع و ٥٢٣ دبابة قتال من مختلف الانواع ، وجميع الدبابات مزودة بالمدفِع عيار رطلين (أو المدفِع الامريكى المماثل له عيار ٣٧ ملم) الذى يمتاز بعض الشيء فى اختراق الدروع فى ذلك الوقت على المدافع التى تحملها الدبابات الالمانية الاساسية بعلامة ٣ ، ٤ ، وبالنسبة للدروع فقد كانت دبابات المشاة تتمتع بحماية أفضل من أية دبابة المانية . وكان لدبابات القتال ميزة أيضا باستثناء تلك الاماكن التى دعم فيها الالمان الدروع ، وان لم يحل دعمها دون اختراق قذيفة المدفِع عيار رطلين لها على مسافات تصل الى ٥٠٠ ياردة ، بل وحتى ألف ياردة .

وفى مقابل هذه الدبابات السبعمائة كان لرومل ١٧٤ دبابة المانية (١٣٩ علامة ٣ - و ٣٥ علامة ٤) بخلاف الدبابات الخفيفة . وكان لدى فيلق جامبارا الايطالى المدرع ، الذى لم يكن قد وضع بعد تحت قيادة رومل وبالتالي لم يدخل فى اعتبار الجيش الثامن ، ١٤٦ دبابة ايطالية م ١٣ م وهى دبابة أدنى بكثير من أية دبابة قتال بريطانية ، ولا عجب اذا كان القادة من أوكنليك الى جوت واثقين من النصر فى معركة المدرعات . غير ان رومل كان يمتلك عناصر قوية على رأسها مدافعه المضادة للدبابات ، والمدافع الجديدة الطويلة عيار ٥٠ مم ، وهى أقوى بكثير من المدافع القصيرة من نفس العيار . هذا الى جانب المدافع ٨٨ مم الرهيبية التى أثارت الذعر فى معركة « باتل اكس » ومن السهولة بمكان على هذه المدافع التعامل مع كل من دبابات القتال ودبابات المشاة على مسافات كبيرة وقد زودت دفاعات الحدود بثلاثة وعشرين مدفعا عيار ٨٨ مم لدعم مدافع « سافونا »

المضادة للدبابات عيار ٤٧ مم اما الاثنا عشر مدفعا الباقية فكانت مع الفيلق الافريقي ، كما كان معه الستة والتسعون مدفعا عيار ٥٠ مم ولم تكن هذه المدافع متفوقة فحسب في النوع على المدافع البريطانية ، وانما كانت نسبة المدافع المضادة للدبابات في الوحدات الالمانية أعلى بكثير من الاسلحة الاخرى . هذا بينما كانت المدافع البريطانية (عيار رطلين) المضادة للدبابات منتشرة في الميدان انتشارا خفيفا ، وبالمثل كانت المدفعية . ورغم ان البريطانيين كانوا متفوقين في العدد فانهم لم يستطيعوا قط مجاراة رومل في الحشد ، وان كان لا بد من الاعتراف بأن الفرص والظروف قد ساعدت الاخير .

وفي ٢٦ من أكتوبر أصدر رومل أوامره بالهجوم على طبرق ، وكان من المقرر القيام به فيما بين ١٥ ، ٢٠ من نوفمبر . وكان على فرقة سومرمان الاقتحام من الشرق تتبعها فرقة البانزر الخامسة عشرة بقيادة نويمان - سيلكوف . اما الفيلق الايطالى الحادى والعشرون بقيادة نافارين والمكون من الفرق « بولونيا وبافيا وبريشيا » التى ضمت اليها فيما بعد فرقة « ترمتو » ، فكان عليه الاحتفاظ بالمواقع التى يتم الاستيلاء عليها ، ومساعدة الالمان دون الاشتراك فى الاقتحام الفعلى . وكان من المقرر وضع فيلق جامبارا المدرع العشرين ومعه فرقنا أريت المدرعة وترستا الآلية جنوب طبرق للاشتباك مع أية محاولة بريطانية لتطويق دفاعات الحدود . اما الهجوم على الاخيرة فكان صده من شأن فرقة البانزر الحادية والعشرين بقيادة رافنشتاين والموضوعة فى الاحتياط جنوب شرقى كمبوت لهذا الغرض . وكان رومل مصمما على هجومه على طبرق الى حد انه عندما أحيط علما بأن ثمة دلائل على استعداد البريطانيين للهجوم ، ومنها مد الخط الحديدى للامام ، انكرها غاضبا ، أصبح الايطاليون واثقين من ان الهجوم البريطانى وشيك ، بينما ظن الفريق باستيكو ان أوكنليك كان فى انتظار مهاجمة رومل لطبرق حتى يشن هجومه . لهذا فقد كان يود تأخر الهجوم لا أملا فى انتظار تحسن موقف رومل من الامدادات فحسب ، وانما لحين وصول مزيد من الدعم ، وعلى الأخص فرقة ايطالية مدرعة ثانية . وازداد غضب رومل عندما ضغطت عليه القيادة العليا لتأجيل الهجوم ، وفى اصراره على السماح له بالمضى قدما رفض الاعتراف بإمكانية الهجوم البريطانى ، بل ومضى الى حد ضمان ان فون رافنشتاين يستطيع بفرقته وحدها وبسهولة صد أي هجوم يشن أثناء القيام باقتحام طبرق .

وعندما انقلب الجو ، وانهمر المطر كالسيل يوم ١٦ من نوفمبر قبل عبور الجيش الثامن لاسلاك الحدود بيومين تعذر القيام بمزيد من الاستكشاف الجوى ، ولم تكن رئاسة البانزر ، رغم التحذيرات المؤكدة التي وصلت اليها ، مغنية أدنى عناية بما قد يفعله كانجهم . كانت الأعين جميعها قد حولت الى طبرق التي هوجست في النهاية يوم ٢١ من نوفمبر .

ولنتحول الآن لدراسة الهيئات الجغرافية التي من شأنها التأثير على المعارك المقبلة . انها تتكون في الغالب من منحدرات ، ودروج صخرية تهبط بواستطها الهضاب البرية الداخلة الى البحر ، وتختلف وعورة وارتفاعا ، حيث لا يمكن اجتيازها في بعض الاماكن حتى بالدبابات . وهي تشكل دائما مانعا لتحرك المركبات ذات العجل ، وتعتبر أفضل الاماكن الصالحة لاحتلال المشاة والاستخدام ضد الدبابات وخاصة الاماكن التي تواجه الجنوب حيث تساعد على الاخفاء والتويه . اما القمم فتتخللها الوديان عادة وتكون صخرية جدا دائما .

وأول هيئة هامة تصادفنا عند الاتجاه من الشرق الى الغرب تبدأ جنوبى بقبق عند الحدود المصرية ، وتلتقى بالساحل عند السلوم حيث يمتد الطريق الى كابوتزو كما يمتد منها درب الى ممر الحلفاية . ويسير هذا الجرف بحذاء الساحل الى البردية ، ولكن جرفا فرعيا يمتد منه غربا ليصبح عبوره أسهل عند تفرعه .

وبعد نحو خمسة عشر ميلا ينقسم الجرف الى قسمين ، ويستمر القسم الشمالى فى السير بمحاذاة الطريق ، حتى يتلاشى تماما على مسافة عشرة أميال غربى كمبوت . أما القسم الجنوبى فيمتد جنوبى المنطقة التى أنشئ فيها مهبط الطائرات وشمال طريق كابوتزو ، وهو الدرب الممتد من كابوتزو الى العدم ، وفى جنوب غربى كمبوت يقع تغيير هام ينبغى معرفته لفهم المعارك التالية . فهنا يتحول الجرف الشمالى الى جرفين صغيرين : الشمالى منها أشد انحدارا من الجنوبى . الضئيل الارتفاع . ويعود الجرفان فيلتحمان ثانية ويصبحان شديدى الانحدار شرقى بلحمد تماما ، حيث يعرف باسم جرف بلحمد . ثم يواصل امتداده غربا شمال العدم حيث يعرف على التوالى باسم هضبة البترونا والرمل والرجل الى أن تتلاشى شمال غربى (نايتبويدج) أو جسرثابت . وفى جنوب طريق كابوتزو يمتد جرف صغير من بيرشليتتا ، ويواصل امتداده فى جنوب الدرب مارا بالنقطة ١٧٥ وسيدى

رزق الى ان يتلاشى ثانياً جنوبى الدودة ويعرف هذا الجرف بجرف سيدى رزق ،
وعلى مسافة أبعد جنوباً يمتد الجرف الثالث جنوب شرقى مطار سيدى رزق -
وهو أشد انحداراً من جرف سيدى رزق ، ويتجه غرباً حتى يتلاشى جنوب غربى
العدم .

والهيئة العامة الأخرى هى الجرف الساحلى الشديد الانحدار الذى يمتد
جنوب فيا باليبيا من طبرق مارا بعكرمة فالغزاة حيث يكاد يلامس البحر ثم يتحول
الى الشمال الغربى جنوب التميمى بخليج بومبا ، وشمال هذا الجرف يميل المسار
الى الطابع الصخرى أو العشبى وبالتالي يكون بطيئاً ، ولكنه سهل جيد ، رغم ان
الصحراء على مسافة ثلاثين ميلاً من الساحل قد تصبح سبخة فى أجزاء دون
الأخرى بعد هطول الامطار .

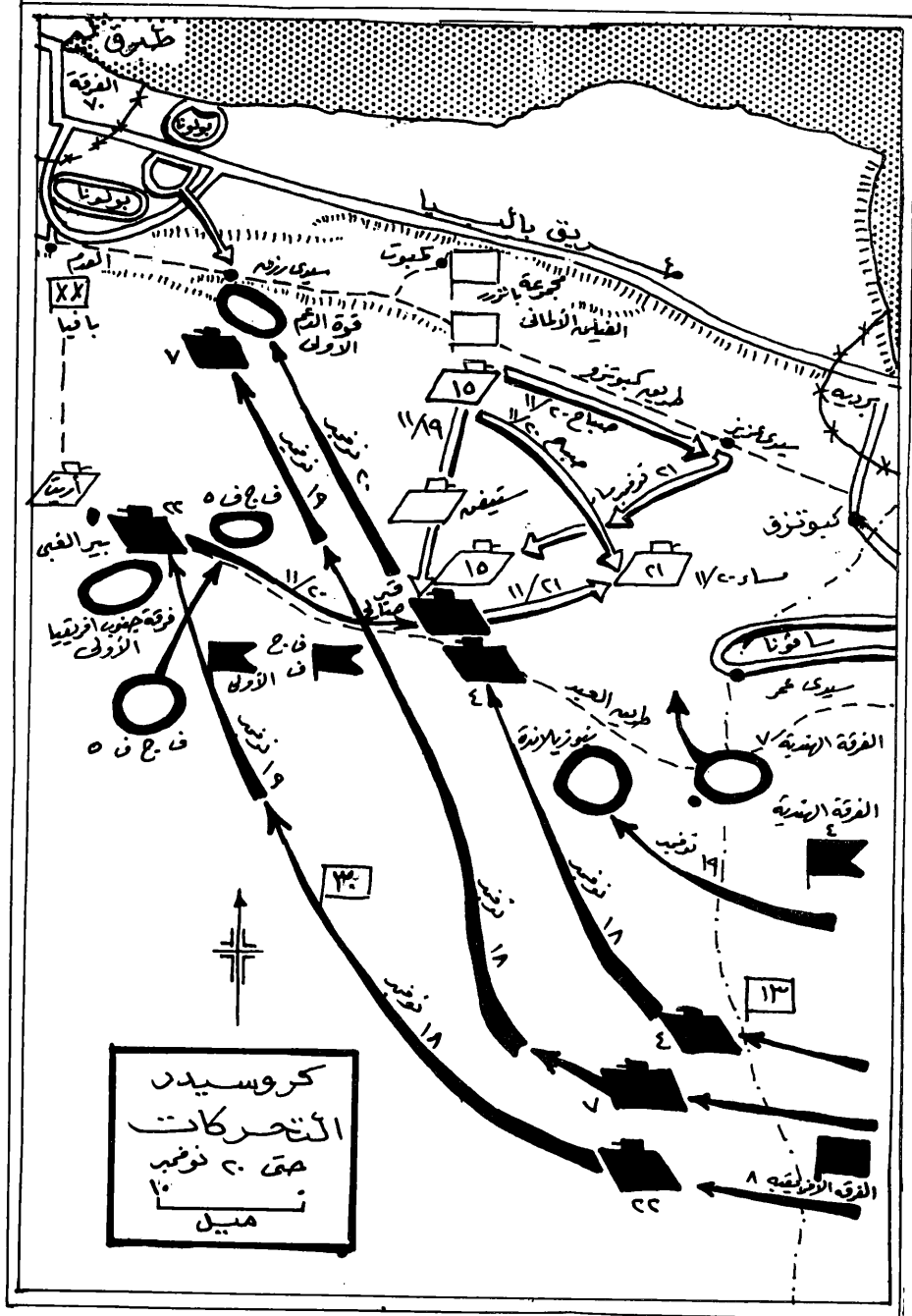
هذه هى المنطقة التى كانت ستدور فوقها سلسلة من المعارك الهامة فى
الاشهر الثمانية التالية . ولم تكن مشابهة فى شىء لأية معركة سابقة أو لاحقة .
كذلك فان الجنود الحريصين المحافظين الذين كانوا يخشون الانحراف عن
الأسلوب الذى وضع فى الحرب العالمية الأولى لم يجدوا ما يؤكد آراءهم فى
العمليات المحيرة المضطربة التى اهاجت سطح هذه الصحراء لتزيد ضباب الحرب
كثافة على كثافة . اما الخبرة السابقة فلعلها أشد تضليلاً مما عداها . فالرجال
الشجعان المهرة فى مهنتهم مع وجود تسليحهم يمكنهم تحقيق الكثير اذا جرى بهم
فى المكان المناسب ، وفى الوقت المناسب . ولكن هذا كان شيئاً من الصعب تحقيقه .
لو كانوا سريعى التعلم والاستفادة من خبرتهم فان مهارتهم كقيلة بأن تتضاعف
بسرعة ، ولكن الكثيرين لم تنتح لهم الفرصة ، اذ سرعان ما كانوا يموتون او
يسرحون . وفى جيوش كلا الجانبين كان ثمة فارق حاد بين التشكيلات المدرعه
خفيفة الحركة التى كانت تجوب الصحراء حرة طليقة ، وتلك التى على الجانب
البريطانى ، والتى تبغض حشرها أو تقيدها بمواقعها ثابتة حيث لا ينبغى لها من
المناورات سوى التقدم للامام ، والتعرض للمدافع المضادة للدبابات المندسة بين
ثنيات الارض الصخرية ، وفرق المشاة التى كانت تتعرض عند تحركها تعرضاً بالغاً
لجميع أنواع الاسلحة ، سواء كانت راجلة أم فى سيارات نقل غير مدرعة وكان
الظلام خير ساتر لها . ومن الغريب أنها قلما كانت تستخدمه . ولكن طالما كان
الاضطراب والغموض سمتين رئيسيتين فى قتال الصحراء فان الظلام قد يزيد الطين

بلة • ولعله يبدو من الغريب انه في البلاد التي لا يمكن اخفاء شىء فيها يتعذر التعرف على الاشخاص ، وامكنة وجودهم وكنه العمل الذى يقومون به ، ولكن السبب فى ذلك هو انبساط الصحراء ، وعدم وجود موانع بها ، مما يسهل الحركة فى جميع الاتجاهات دون قيود ، بالإضافة الى ان المسافات خداعة جدا • فالاشياء التى يظن المرء انها بعيدة جدا كان يجدها فى متناول يده ، بينما يكون العكس صحيحا فى أوقات أخرى • وكانت تشكيلات المشاة والمدرعة على السواء خاصة الأولى ، معرضة للمفاجآت المزعجة ، حتى وهى تظن أنها بعيدة عن الخط الامامى ، عندما ترى بضع مركبات أو سحابة من الغبار على مسافة ميل ولا تعرف كنهها • ولو كان لديها مركبة خاصة لاستكشاف الأمر فقد لا تعود ، اذا اتضح أنها للعدو • وعلى أية حال فان المرء لا يمكنه مواصلة ارسال جماعات الاستكشاف فى كل اتجاه لمعرفة كنه كل مجموعة من المركبات ، فكثيرا لم تؤد محاولات مطاردة العدو الا الى تشتيت القوة فحسب • ولكن فجأة وفى غضون دقائق قد يتحول ما يبدو انه بضع مركبات صديقة الى رأس حربة لفرقة من فرقة البانزر ، وعندئذ ينطلق العجيم من عقاله • لهذا فان المرء لم يكن ليستطيع الاسترخاء نهارا ، وأصبح الليل هو الوقت الوحيد الذى يمكن فيه التزود بالطعام والماء والوقود والذخيرة الى جانب قسط من النوم الذى أصبح ثمينا مثلما أصبح نادرا • وقد يظن المرء ان الطائرات كفيلة بتزويده بكل ما يريد من معلومات ، ولكن الجانبين لم يكونا ليصيبا منها فائدة تذكر عند تشابك القوات تشابكا وثيقا • وكان التمييز بين الصديق والعدو متعذرا حتى على مسافة ميل على الارض • أما من الجو فقد كان مستحيلا • بل ان الطيار ما كان يستطيع ان يحدد أماكن الأشياء دون وجود معالم أرضية ، شأنه فى هذا شأن الجندى أو يزيد • هذا بالإضافة الى التأخر فى تمرير المعلومات من الطرف الذى حصل عليها الى جميع الاطراف التى قد تستفيد منها • وعلى جميع المستويات كانت السمة المميزة لهذه المعارك هى عدم تمييز ما يدور من احداث ، وتعذر معرفة الصديق من العدو ، وتمحيص المعلومات الدقيقة فى حينها • لهذا كانت القرارات تتخذ من واقع صورة زائفة للموقف • وطالما كان الطرفان يعانيان من (الهلوسة) ويتصرفان تحت تأثيرها فلا عجب ان تفتقد المعارك أساليبها ، وأن يبدو المشتركون فيها فاقدى الرشد ، ولا عجب ان يفكر الكثيرون فى هذه الظروف مرتين قبل أن يقوموا أو

يلزموا قيادتهم بالاقدام على العمليات الطائشة التي كان يحثهم على القيام بها باستمرار القابعون في المؤخرة خاصة بعد ان انتهت العمليات الجريئة الاولى بالاخفاق . ومما يذكر نقيضا لذلك - ان كلا الجانبين قد واصل طويلا الارتظام بكل قواه بالجانب الآخر بغير هوادة . وبفهم هذه المعارك يتعين على المرء ان يدرك ان جميع ضروريات الحياة . فضلا عن العتاد الحربى ، ينبغي أن تنقل الى ميدان المعركة وان تحمل هناك . وكانت وحدات النقل مكونة ومصحوبة بعدد كبير من المركبات غير المدرعة والمعرضة للاصابة . وكانت ثمة قوافل ضخمة أخرى تجوب الصحراء فى الخلف لتجلب لها المؤن من محطة السكة الحديدية أو الميناء .

وكانت المسافات شاسعة ، ومع سبق شعور البريطانيين بالنقص فى المجال الجوى اعتادوا نشر مركباتهم على مسافات متباعدة جدا . وفى منطقة ميدان المعركة وخلفها مباشرة كانت المركبات من جميع الانواع تحوم فى مجموعات متناثرة فى ظل سيطرة واهية جدا . وكان الاقتحام المفاجيء من جانب دبابات العدو لمثل هذه القافلة كفيلا بنشيتها ايما تشتيت . ولئن كانت الدبابات سيدة ميدان المعركة - كما قد يبدو - فقد كانت أقل قوة مما تبدو . ففى ذلك الوقت كان عليها ان تصل الى مسافة ١٠٠٠ ياردة من بعضها البعض أو أقل من ذلك لكى تصيب الدبابات المعادية . وكان بوسع المدافع المضادة للدبابات ان تقضى عليها من مسافات أبعد . وكانت الدبابات تحتاج الى الوقود والذخيرة . وكان على أفراد طاقمها أن يأكلوا ويناموا ويقوموا بصيانة دباباتهم التى كثيرا ما تتعطل ، وكان عليهم ان يتحققوا من سلامة أجهزتهم اللاسلكية البدائية التى فقدت كفاءتها بتقادم العهد . وكان عليهم ان ينصتوا طوال النهار وجانبا من الليل . وكان على جندى المشاة وجندى المدفعية ومدفعى المضاد للدبابات وجندى المهندسين ان يواجهوا العدو على مسافة قريبة عادة دون وقاية على الاطلاق بقدر ما يستطيعون حفره من الارض الصخرية الصلبة ، وهو أقل من القليل . وكانت محنة الجندى مروعة اذا كان العدو الذى يواجهه دبابة ، وهو لا يحمل سوى أسلحة لا تجدى معها فتىلا ، ونادرا ما استطاع ان يحمل معه - أسوة بالجندى المستقر دائما بمركبة - ما يلزم لاعداد كوب من الشاي وغيره من متع الحياة الصغيرة التى تجعل الحياة فى الصحراء محتملة . كذلك لم يكن لديه ساتر من الحرارة أو البرد أو المطر . وكانت مشكلة قائده التى لا حل لها هى كيفية التصرف فى حشد

المركبات المعرضة للإصابة ، والتي تنقله هو وأسلحته عندما يتعين عليه الدفاع عن قطعة من الصحراء . فابقاؤها معه كفيلا بجذب الانتباه لوجوده ، وبالتالي احتمال خسارتها جميعا بفعل نيران العدو . اما ابعادها فمن شأنه ان يحرماها من



الحماية ، بينما هي غير قادرة على الدفاع عن نفسها ، وبالتالي فقد لا تعود .
والبقاء في الصحراء دون مركبات ما هو الا الوقوع في أسر العدو .
وكانت هذه المشاكل مشتركة بالنسبة للجانبين . وفي البداية كانت مشكلة
المحور تبدو أبسط . ففرقة المشاة الايطالية وهي سافونا بالحدود ، وبرنشيا وبافيا
وبولونيا حول طريق ، وكذلك الفرقة الالمانية « أفريقيا » لم تكن آلية . كانت
مهمتها البقاء ساكنة بينما يتولى الفيالق الافريقي الالمانى بقيادة كرويل وبمساعدة
فيالق جامبارا ، مهمة احراز النصر ، وكانت حامية طريق في نفس المحنة . كذلك
فقد كانت خطوط مواصلات رومل الادارية أقل طولاً بكثير من خطوط مواصلات
كانجهم . وذلك انه كان قد بنى مستودعات بين طريق والبردية على مسافة قريبة
منه ، وان كانت مقيدة لحرية حركته الى حد كبير . فاذا ما اضطر الى التخلي
عنها فانه لن يجد ما يلوذ به .

وعندما تفجرت العواصف الرعدية العنيفة في هذه المنطقة في ١٦ من نوفمبر ،
كان مركز رئاسة رومل في كامبوت ومركز رئاسة كرويل في البردية ومركز رئاسة
نافاريني في العدم . وكانت فرقة البانزر رقم ٢١ بقيادة فون رافنشتاين في طريق
كابوتزو عندجسر العريض جنوب غربى كامبوت بينما كانت فرقة نويمان -
سيلكوف رقم ١٥ في الراحة على الساحل شمالا . اما فرقة سومرمان (أفريقيا)
فكانت متداخلة مع فرقة بولونيا من بلحمد شمالا . وكانت فرقة بافيا في العدم
بجوار فرقة ترتيو التي تفصل بينها وبين فرقة بريشيا الموجودة غرب طريق على
الساحل . وضمت كل من فرقة الاريت التي وصلت حديثا الى (بيرغبي) ،
وتقع على مسافة ٢٥ ميلا جنوب العدم ، وفرقة تريستا ب « بير حكيم » وتقع
على مسافة ٣٠ ميلا الى الغرب الى جامبارا ، وكانت وحدتا الاستكشاف رقم ٣
ورقم ٣٣ تغطيان الجنب الممتد من يمين سافونا بسيدى عمر غربا الى طريق العبد
في اتجاه الاريت . وكان رومل يعتقد ان مواقع البريطانيين لم تتغير في منطقة
الجبهة منذ « حلم ليلة من ليالى منتصف الصيف » رغم عمله بوجود لواء هندي
في الجنب . وكان يعتقد ان الفرقة السابعة المدرعة والفرقة الخمسين المشاة
(الموجودتين بقبرص فعلا) الى الخلف مسافة ١٥٠ ميلا قرب مرسى مطروح وتحت
قيادة الفيالق ١٣ . ولا ريب انه كان سيدهش اذا رأى مدى ما وصلوا اليه مساء
١٧ من نوفمبر عام ١٩٤١ .

سىدى رزقتا

١٨ - ٢١ نونمبر ١٩٤١

فى سلسلة من التحركات الليلية التى فرض فيها صمت مشدد على اللاسلكى حشدت فرق الجيش الثامن قرب سلك الحدود • وكان الخط الحديدى قد مد ، ومعه خط أنابيب المياه الى الامام عند القاعدة الامامية رقم ٢ قرب « صوفافى » الحد الأقصى لتقدم رومل فى « حلم ليلة من لياالى منتصف الصيف » وكانت ليلة باردة مطيرة عنت فيها الرياح ، وهطلت الأمطار ، وتعذر التمييز بين البرق والرعد وقصف الغارات التى كان من المقرر ان تثن بين البردية وطبرق • وعند فجر يوم ١٨ كان الفيلىق ١٣ قد دفع بالفرقة الهندية الرابعة ولواء دبابات الجيش الاول الى مسافة ١٥ ميلا جنوبى دفاعات سافونا بينما كانت الفرقة النيوزيلندية تغطى منطقة شاسعة على مسافة عشرة أميال جنوبها • وعلى مسافة عشرين ميلا الى جنوب الشرق ، وعلى نفس المسافة شرقى السلك عند مادلينا ، كانت الفرقة السابعة المدرعة تغطى منطقة مساحتها ١٠٠ ميل مربع أخرى • والى الجنوب كانت فرقة جنوب أفريقيا الاولى يتبعها لواء الحرس رقم ٢٢ • وبمجرد ان اتضحت الرؤية بدأ الفيلىق الثلاثون فى التحرك الى الامام ، وعلى رأسه السيارات المدرعة للفرقة السابعة المدرعة •

وكان رومل على جهل تام بكل ذلك ، ورغم ان الجو لم يكن جيدا فقد كانت المسيرة ممتازة • وكان الجيش بأكمله يشعر بظفرة انفعال عارمة ، وهو ينطلق الى الامام فى حشد هائل واحد ، منتشر فى اتجاه الغرب فوق سلك الحدود ثم الى شمال الغرب فى اتجاه طبرق ، دون ان يتعرض للمراقبة أو المقاومة • ومنذ الساعة التاسعة فصاعدا كانت الدبابات تزود بالوقود بمستودعات كانت قد بثت سرا على طول الطريق • وبعد ساعة واحدة التقت السيارات المدرعة القائدة بطلائع العدو على خط طريق العين • وكانت تلك الطلائع هى وحدة الاستكشاف الالمانية

رقم ٣٣ التى قامت فى منتصف الساعة الحادية عشرة بالإبلاغ عن وجود قوة استكشاف بريطانية ، ولعبت السيارات المدرعة ووحدات الاستكشاف لعبة الاختفاء (الاستغماية) مع بعضها البعض بينما راحت الدبابات تشق طريقها من الخلف ، أما المدافع الألمانية فقد منعت السيارات المدرعة من دفع السيارات المدرعة المقابلة لها الى الخلف • وهناك وصف مستخرج من يوميات « بات ستيوارت » من كتيبة الهوسار رقم ١١ لاحدى هذه العمليات كما يلى : -

« كانت الارض أشبه بالفطيرة ، ولكن كان يبدو ان الشيء الوحيد الذى علينا ان نفعله هو التحرك • ولهذا فقد تحركنا ، وفجأة رأينا نحو احدى عشرة مركبة أمامنا ، وكنا نعتقد أنها مركباتنا حتى بدأت فى اطلاق النار •

ان التحرك بسرعة على ارض سهلة ، واصدار الأوامر للسائق ، واطلاق النار والابلاغ عن الاحداث ، هذا بينما قدمى على سلك لاقط الصوت ، وذرات من التبغ فى عينى ، وبينما تنزلق أرضية السيارة بأطراف القذائف الفارغة ، والبرج مغمغم برائحة البارود ، •• ان ذلك كله لا يتيح للمرء وقتا للخوف والانصات الى أزيز الطلقات المارة فوق الرؤوس ، بل ان المرء لا يكون لديه ثمة وقت للملاحظة • وكان من العسير والبرج مائل يوحى بأن السيارة تتحرك حركة جانبية ، ان يذهب المرء حيثما يريد ، ناهيك عن معرفة المرء لمكانها • كانت الارض وموقع العدو هما اللذين يمليان علينا الحركة ، وليست الخريطة أو البوصلة •

وفى هذه المرة وفقت فى الاستحواذ على أرض طيبة ، وقاتلت قتالا مثيرا ، حتى انسحبوا ولبضع دقائق حافلة تركزت الحياة كلها فى تفجر قصير بالغ للصوت والرائحة والاضطراب - ثم انقضى كل شيء ويخرج البعض من مدى النيران أو يختفى خلف تلة من الرمال، وتتباطأ الحياة لتعود القهقري الى الأسلوب القديم • ثمة من يعد مشروبا ساخنا ، ويبحث عن ثقب الطلقات ويخلى المكان من الأظرف الفارغة ، وينظف المدافع ، ويعود من جديد الى عملية المراقبة المعتادة والابلاغ عن الأحداث ، والى تلقى القصف ومعاناة الملل • ان المرء ليؤثر ان يعود الى التلاحم من جديد •

هنا كانت الصحراء فى العام الماضى جافة ملتهبة الحرارة اما الآن فتحتشد السحب الممطرة الكثيفة مع أفول الشمس وتزداد برك الماء •

في الليلة الماضية غرست سيارة في الطين ، وبينما راحت سيارة أخرى تجذبها أحسست بقلبي يفوح في تجويف معدتي من فرط الرعب عندما شاهدت دبابه على مسافة ٣٠٠ ياردة ومدفعها مصوب نحوي ، وكانت احدي دباباتنا ٠٠٠ وقضيت ليلة قلقة بعد تناول جانب من لحم البقر المملح بمعجون الطماطم • وكانت وجبة رائعة •

في الوسط كان لواء ديني المدرع السابع قد اجتاز طريق العبد ، وقبر صالح ، في ساعة مبكرة بعد الظهر ، ليجد الارض سبخة من الأمطار ، وتوقف اللواء بناء على خطة موضوعة على مسافة ١٥ ميلا في اتجاه شمال الشرق ، وعلى مسافة تقل عن عشرين ميلا من سيدى رزق ، دون ان يتعرض سوى لناوشة بسيطة مع وحدة الاستكشاف رقم ٣٣ ، وعن يساره اللواء المدرع الثانى والعشرون بالنطاق الخارجى للمنعطف وقد صادف أول عقبة من سلسلة عقبات تموينه ، فتخلف في الورا مسافة ٢٥ ميلا وعلى بعد عشرين ميلا جنوب غربى قبر صالح بينما فرقة جنوب أفريقيا الاولى جنوبها مرة أخرى ، وفي اليمين كان اللواء المدرع الرابع قد اجتاز طريق العبد ، وجاء ليقضى ايوام في الراحة على مسافة ١٢ ميلا شرقى قبر صالح ، مما أرغم وحدة الاستكشاف رقم ٣ على الابتعاد خوفا ، حيث أبلغت في الساعة الخامسة وقبل حلول الظلام بساعة ان ٢٠٠ دبابه قد هاجمتها ، وهو تقدير لا يجاوز الحقيقة بكثير • وكان جيتهاوس عندئذ على مسافة ٢٢ ميلا جنوب شرقى ديني • وفي اتجاه مؤخرته اليمنى وعلى مسافة ١٥ ميلا كان اللواء الهندى السابع على جانبى السلك عند « شفرزن » بينما فريبرج على مسافة عشرة أميال أخرى الى الجنوب وغربى الحدود •

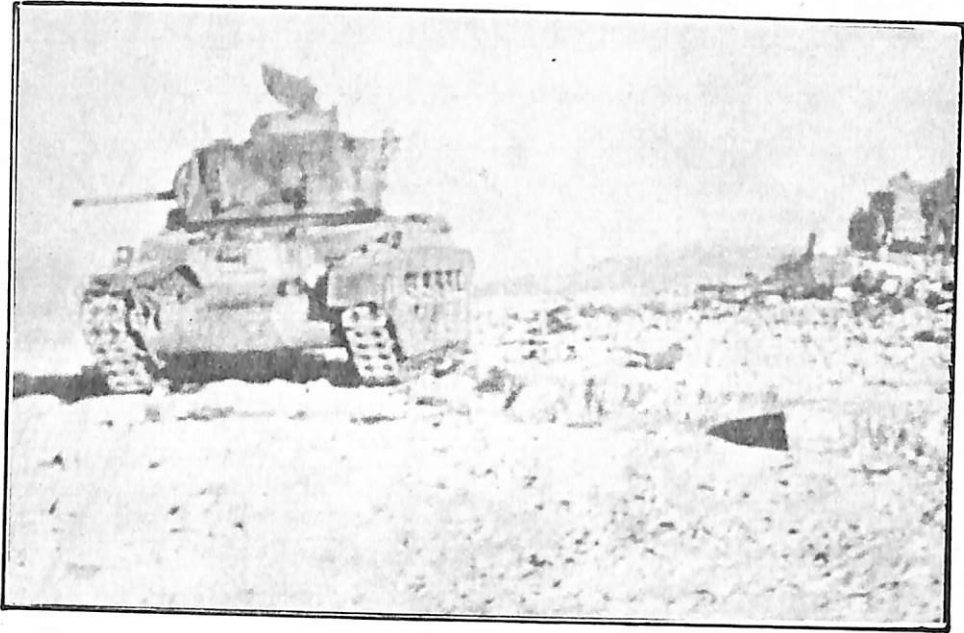
كان كانجهام قد رحل مع نوري لكي يظل على اتصال وثيق بالموقف ، وليتمكن من اتخاذ القرار الهام عند الوصول الى قبر صالح ، وهو التصرف على ضوء ردود فعل العدو • والغريب انه لم يكن يبدو ان هناك عدوا قط ، وبالأحرى فانه لم تلاحظ أية ردود فعل من جانبه ، وربما كان الشيء الذى فوت عليه غرضه هو نجاح الاجراءات الحاسمة بالنسبة للمعركة • وقد عهدت الأوامر الصادرة في ذلك المساء لسكوت - كوكيرن بمهمة الاستكشاف في اتجاه (بيرغبي) والاستعداد لاحتلاله • أما برنك فطلب منه الاستعداد

لاستلامه منه فضلا عن احتلال موقع لواء آخر على مسافة ١٥ ميلا الى الجنوب ، حيث كانت هذه المواقع معدة بوضوح لحماية الجانب الايسر . اما ديفى فطلب منه القيام بالاستكشاف في اتجاه سيدى رزق ، والاستعداد لاحتلاله أيضا . وظل جيتهاوس تحت قيادة جوت ، ولكنه مع استمرار ارتباطه بمهمة حماية جنب جودوين - أوستن الايسر لم يكن ليستطيع التحرك غرب خط يمتد شمالا من غرب قبر صالح مباشرة . ولما كان كائنجهام متلهفا على بدء عملية فك الحصار عن طبرق بأسرع ما يمكن فقد كان على الجميع « ان ينشطوا غدا » .

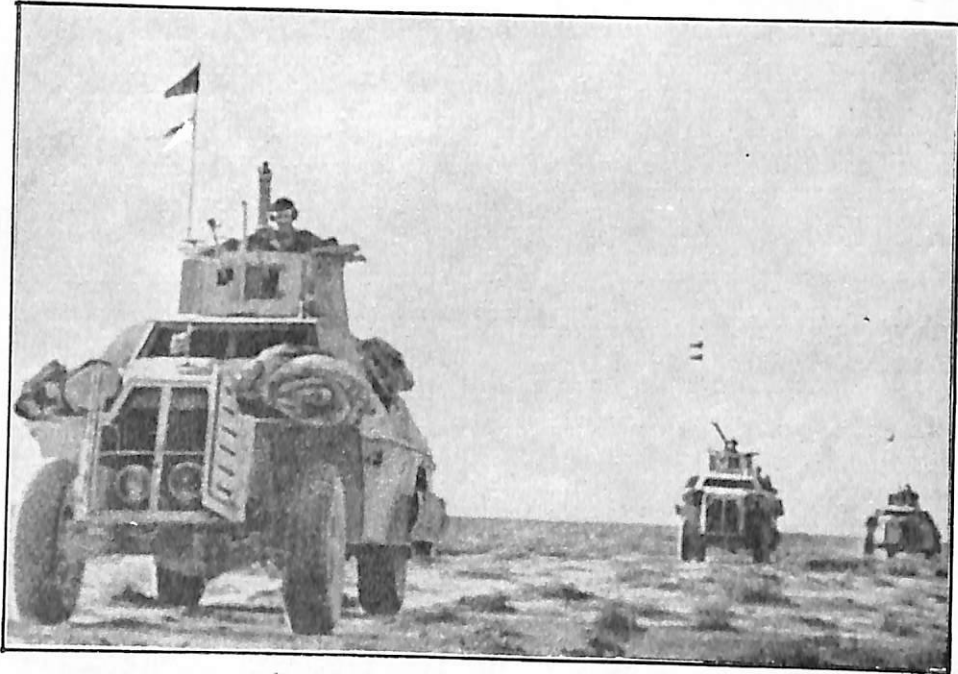
كان هذا كله يسير وفقا لرغبة نورى الاصلية ، وهى شق الطريق رأسا الى النقطة الحاسمة ، لا وفقا لرغبة كائنجهام ، وهى الالتحام فى معركة دبابات كبيرة قرب قبر صالح ، يعقبها تقدم فى اتجاه طبرق وفك الحصار عنها طبقا للخطة المرسومة . واذا كان الايطاليون فى (بيرغبي) فسوف يهجرونها بلا ريب خوفا من سكوت - كوكبرن الذى سيكون بعد ذلك حرا فى الانضمام الى ديفى قرب سيدى رزق ، بينما يقوم برينك بمهمة بسيطة هى حماية الجنب الايسر . وكان القيد المفروض على جيتهاوس متعبا ، ولكن اذا ظهرت الدبابات بالفعل فى تلك المنطقة فسوف يكون فى وضع طيب يسمح له بحماية خط التموين من المستودعات بعد انشائه جنوب طريق العبد بمساعدة جماعة سند جوك كامبل التى كانت سترابط قرب قبر صالح مؤقتا .

كانت الخطة رغم نفاؤها غير ضاربة فى الخيال . ولكن تباعد الألوية المدرعة الثلاثة كان من شأنه ان يتسبب فى كارثة اذا ظهر كرويل فجأة قرب قبر صالح بفرقتيه البانزر . ولكنه لحسن الحظ فى هذه المرة لم تكن لديه هذه النية .

وكان التحرك الوحيد هو الذى قام به فون رافنشتاين الذى ارسل سرية من الدبابات ، وقطعا من المدفعية لدعم وحدة الاستكشاف رقم ٣٣ بعد ظهر يوم ١٨ وعند آخر ضوء اقترح ارسال كتيبة البانزر الخامسة - جميع دباباته - الى المنطقة الواقعة شمال قبر صالح ، للقضاء على العدو والمواجهة لوحدة الاستكشاف فى الجنب ووافق كرويل ولكن رومل ألغى هذا الأمر . وعندما اجتمعا فى كيبوت فى الساعة الثامنة ، بعد ربع ساعة من اصدار كرويل الأمر لفرقة البانزر الخامسة عشرة بالتحرك من منطقة الراحة قرب البحر والتجمع استعدادا للمعركة جنوب



شكل ٧ - دبابة « ماتيلدا » معطلة في الحفافية

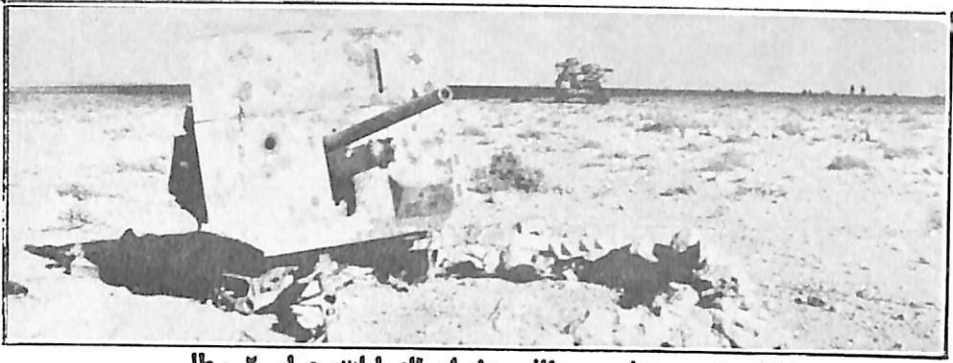


شكل ٨ - سيارات مصفحة تطوف المنطقة

كسبوت • وقال رومل : « لا ينبغي ان تفقد أعصابنا » وكان وصف كانجهام بأنه يخوض « حلم ليلة من ليالى منتصف الصيف » كتلك التى خاضها فى سبتمبر بنية ارهاب خصمه وثنيه عن مهاجمة طبرق • ولم يوافق على قيام كرويل بوضع نويمان - سيلكوف فى حالة تأهب ولكن كرويل لم يتخذ أى اجراء لالغاء أمره • وفى رسالة الى ضابط اتصاله بجامبارا ، لم يتحدث رومل الا عن الاستكشاف المركز • وقال : انه لا داعى للقلق ، وانه كان يجذب ان يراقب الشرق والجنوب مراقبة دقيقة بل ان سافونا عندما أحيلت اليه المعلومات المأخوذة من أسير من أفراد المدفعية المعاونة للفرقة الرابعة الهندية والتي تعطى صورة كاملة لتحركات فرقة كانجهام ، صرف النظر عنها باعتبارها غير موثوق بها ، وعاد الى خطه التى وضعها لمهاجمة طبرق •

لهذا لم يحدث تدخل من جانب العدو فى خطط الفيلق ٣٠ يوم ١٩ • وجاء أول حدث هام فى ذلك اليوم عندما صادفت كتيبة الهوسار الحادية عشرة - وهى تعمل كمقدمة للواء المدرع الثانى والعشرين - موقعا للعدو عند (بيرغبي) • وسأل سكوت - كوكبرن جوت الذى كان قد وصل توا لمقابلته : ماذا يصنع وقيل له ان عليه ان يهاجم وان يبدأ فى الشروع فى ذلك • ولم يكن لديه سوى سرية مدفعية وسرية من المشاة الآلية ، لهذا كان الهجوم سيعتمد على دبابات « الكروسيدير » وكتائب اليومزى التى بدأت فى استخدامها أخيرا ولأول مرة • ويصف الفايكاونت كرانلى - قائد احدى سرايا كتيبة يومانزى لندن الرابعة - الاحداث بما يلى : -

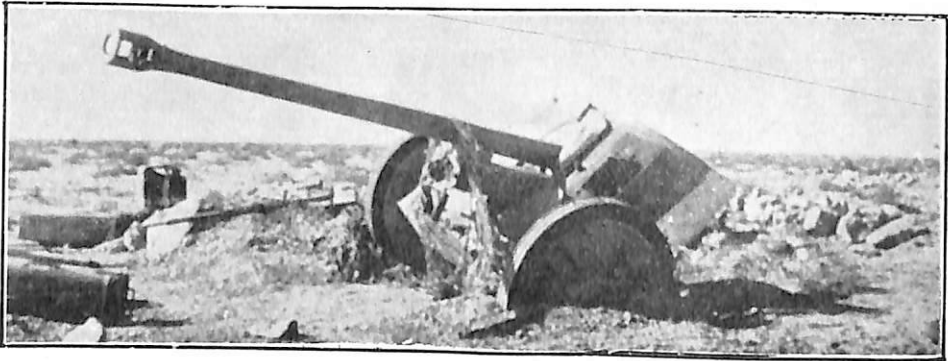
فى حوالى الساعة الثالثة بعد الظهر صدرت الأوامر للكتيبة الرابعة (ك. ل. ي) والكتيبة الثانية جلاوسيستر هوسار الملكية ، بمهاجمة تشكيل من المركبات • وقد سمعت فيما بعد ان السرية ب من كتيبة الهوسار الحادية عشرة - وهى سرية الرائد بيل واينمان - وتتكون من محاربين قدماء ذوى خبرة عظيمة بالصحراء - قد حذرت ضباط أركان لوائنا الذين كانوا جددا على اللعبة ، من أنهم انما كانوا يهاجمون (بيرغبي) ، النقطة الحصينة ذات الدفاع القوى • ولكن ضباط أركاننا ظنوا أنهم أدرى بذلك ، ولم يبالوا بالتحذير ، ثقة منهم بأنهم انما يواجهون قوة متحركة ما زالت تبعد مسافة خمسة أميال شرقى (بيرغبي) •



شكل ٩ - مدفع بريطاني مضاد للدبابات عيار ٢ رطل
ودبابة المانية ٤ في الأرض الخلفية



شكل ١٠ - دبابة ستياوات تجهز للعمليات



شكل ١١ - مدفع الماني مضاد للدبابات عيار ٥٠ مم

وشن الهجوم • كانت الكتيبة الثانية (جلاوسستر هوسار الملكية) في اليمين ، وكتيبة (يومانزى لندن الرابعة) على اليسار • وأخيرا تذوقت الكتيبة أول طعم حقيقى للحرب ، وهى تتحرك قدما الى الامام ملتزمة بكتاب التعليم بكل دقة وملؤها الثقة • أستطيع ان أراها الآن • السرية (أ) قائدة والسرية (ب) فى الخلف الى اليسار ، والسرية (ج) فى اليمين ، وعند تقدمنا نحو ما تبين أنه (بيرغى) ، كما قالت كتيبة الهوسار الحادية عشرة بالضبط ، اتضح لنا أنها قوية التحصين تسترها دمي كاذبة ، تغطيها مدافع مخندقة مضادة للدبابات • وعندما فتحت النيران على السرية (أ) توقفت فى وضع تعبوى لخوض المعركة • اما السرية (ج) فقد أمرت بمهاجمة جنب العدو وحيث شوهد - خلال الضباب - رتل ثابت من وسائل النقل الآلى للعدو (اتضح فيما بعد انها دمي زائفة) وفى نفس الوقت كان على السرية (ب) ان تقوم بحركة التفاف واسعة ، وان تحاول الوصول الى مؤخرة العدو • وبينما كنا نتقدم يمينا أمرت السرية (أ) بالانسحاب الى الاحتياط ، وكنا نشق طريقنا وملؤنا الثقة بالفصيلتين ١ ، ٤ فى الامام والفصيلا ٢ بقيادة جون دى بندرن الذى كان يعرف باسم الكونت • اما الفصيلا ٣ فكانت فى الاحتياط قريبة من مركز قيادة السرية • كان لدى اىحاء غريب بأننى سوف أفقد قائد هذه الفصيلا - جون هانكى - ورقبيه كاردى فى مستهل الحملة • ولهذا السبب - وهو ما قد يبدو غريبا الآن - عندما شكلت السرية للمعركة أبقيت هذه الفصيلا فى الاحتياط ، وقبل ان ينتهى اليوم تبين ان احساسى كان صادقا ، حيث لم يعد هذان الرجلان وجانب من الافراد من الاطقم التابعة لهما •

وبينما كنا نشق طريقنا قدما ، فتحت مدافع العدو نيرانها • وسرعان ما اصطدمت دبابتى بشرك مكون من رقعة كبيرة لحفرة من الرمال المشبعة بالزيت ، مما جعلنا نتعثر فى الحفرة ، ولكننا بفضل مهارة جاكسون فى القيادة تمكنا من الخروج منها • وفى نفس الوقت تلقيت رسالة بأن الفصيلا ٢ - التى كانت قد أقبلت من الجنب قد منيت باصابة جميع جنازيرها وانفصالها ، عدا دبابة الرقيب جونس ، ولكنها مازالت تقاتل بعنف ، وما زالت تتحرك وتؤدى واجبها • اما الفصيلا (أ) فكان الاتصال بها قد انقطع ولم تر أو يسمع عنها شيئا بعد ذلك • وعرفنا فيما بعد ان جميع دباباتها قد أسرت • لهذا فقد أمرت الفصيلا (٣) وهى فصيلا الاحتياط بالدخول فى المعركة لمساعدة الفصيلا (٢) وبينما هى تتحرك اصطدمت

احدى الدبابات الشاردة من كتيبة دبابات جلاوستر هوسار الملكية ، بعد ان قتل قائدها ، وراحت تسير على غير هدى ، بدبابة هانكى ، وفصل جنزيرها ، وهى على مسافة ٧٠ ياردة من مدفع مضاد للدبابات للعدو . وكذلك ضربت دبابة مركز رئاستى الاحتياط التى أرسلت لنجدتهم .

لهذا فتح سائق جاكسون كوة السائق ، ووقف بحيث لم يعد يحيطه شىء يحميه على الاطلاق ، وصاح بى : (التافهون يقتلون مستر هانكى) ، ودون أن يمهلى فرصه اصدار أمر اليه هاجم مدفع العدو المضاد للدبابات ، وحطمه ، وشطر المدفعى شطرين . ومن سوء الحظ انه بينما كان يقوم بذلك حطم جنزيرها الايسر ، مما جعلنا نتعثر فى سيرنا بصعوبة ، بعد ان فقدنا التحكم فى جهاز القيادة .

وبدأ الاعداء كأنما أرهبهم هذا الهجوم الجرىء اذ خرجوا تباعا من خنادقهم بأعداد كبيرة ليستسلموا . ولكن كان من نتيجة رفض رئاسة اللواء الاخذ بنصيحة كتيبة الهوسار الحادية عشرة عدم وجود مشاة قريبة لاحتلال الارض ومتابعة القتال ، بعد ان تحطمت معظم دباباتى . وسرعان ما تبين العدو الموقف ، وعاد ليطلق النيران علينا ثانية .

كانت أجهزة الاسلحة لا تكف عن التعطل طول الوقت ، وبفضل مهارة جاكسون ظللنا نتعثر فى جنزير واحد خلال خنادق العدو ، ونسحق كل ما يعترض سبيلنا بمدفعين ينفثان بلا انقطاع . وكنت منهكما فى محاولة السيطرة على باقى قوتى بالاسلحة الى حد أننى تركت لرجل مدفع دبابتى ، جيمى مارتين ، يقدر مسافته بنفسه ، فنجح فى مهمته الى حد بعيد . ثم أصيب جهازى الاسلحة أيضا . فخلت لحظة اننا خرجنا بدورنا من السباق ، وفى تلك اللحظة الحرجة لحق بى نائبى ساندى كاميرون - وهو سمسار أوراق مالية فى وقت السلم ، ولكنه ميال بطبيعته الى الجنديّة وكان الأحرى به ان يجعلها مهنته الحقيقية - وانضم الى باقى الكتيبة .

وأيا كانت الخسائر فى هذه العملية فقد ظل أريئت مسيطرا على الميدان بينما اضطرب تنظيم اللواء المدرع الثانى والعشرون الى حد بعيد فيما بعد . لقد دمرت ٣٥ دبابة ايطالية و ١٢ مدفعا ، كما أصيب ١٥ دبابة أخرى ببعض التلف . اما البيان الرسمى البريطانى فيبين ان خسائر البريطانيين ٢٥ دبابة (بينما يدعى الايطاليون انها خمسون دبابة) وان كان اللواء قد ذكر ان خسائره من

جميع الانواع ، بما في ذلك المعطل منها ، تقدر بخمسين بالمائة من قوته (اي بسبعين دبابة) وطالب بامدادات لدعم قوته .

وبينما كانت هذه الضربة تكال لخطة نوري وحسن سيرها كان كل شيء يسير على ما يرام في الوسط . وكان الوقت قد قارب الظهيرة عندما اذن كانجهام لنوري بالمضي في خطته ، والتوجه الى سيدى رزق ، ولكنه مع ذلك لم يرفع القيد عن جيتهاوس . وشرع ديفى بعد ذلك في التحرك ، وعند الساعة الثانية كانت سياراته المدرعة (كتيبة جنوب أفريقيا الرابعة) تشرف من الجرف الجنوبي على المطار غير المدافع عنه . ومع ذلك فان الدبابات لم تكن قد وصلت حتى الساعة ٣٠ر٤ لتشن الهجوم ، والطائرات مازالت تطلع . وعندما هبط الظلام اجتمع اللواء بأكمله هناك ليثير ذعرج نود الفرقة الاجنبية بكتيبة أفريقيا رقم ٣٦١ بالنقطة ١٧٥ شرقا . ولم يكن مع ديفى سوى سرية واحدة من المشاة الآلية : وكان قد تحتم على كامبل الاستعداد للحضور في اليوم التالى ، ولكن في ظل القلق على (بيرغبى) لم يتم تحريكه الا الى حيث بدأ ديفى .

واذا توغلنا شرقا نجد ان ثمة موقفا أشد اضطرابا قد نشأ . فقد تصدت سيارات جيتهاوسا لمدرعة من حرس فرسان الملك لوحدة الاستكشاف الثالثة مرة أخرى ، وللمساعدة على اقصائها ، أملا في العثور على مدرعات العدو . . ارسل جيتهاوس كتيبة الدبابات الثالثة الملكية لمساعدتها . وفي نوبة من الحماس ضلت الدبابات طريقها شمالا أثناء المطاردة . وعند الساعة الثانية كانت سريتها القائدة فوق طريق كابوتزو غرب سيدى عزيز . وقد توغلت احدى فصائلها بعيدا ، بحيث أصبحت ترى البحر من الجرف المطل على البردية ، وأصبحت الكتيبة وقتئذ محصورة بين دفاعات الحدود وفون رافنشتاين الذى كان قد حصل أثناء النهار على صورة

أوضح وأقوى لقوة الهجوم البريطانى . واقترح ارسال مجموعة قتالية قوية لدعم وحدات الاستكشاف ، ووافق كرويل ولكنه ذهب لمشاورة رومل في الأمر عند الظهيرة . وعند الساعة ٣٠ر١٢ تلقى فون رافنشتاين تأكيدا لأوامره . كان عليه ان يرسل كتيبة البانزر وقوتها ٨٥ دبابة علامة ٣ ، ٤ ، وخمس وثلاثون دبابة خفيفة علامة ٢ مدعمة باثنى عشر مدفعا ١٠٥ مم ، وأربعة مدافع ٨٨ مم للتقدم جنوبا في اتجاه قبر صالح ، والتعامل مع العدو . وهناك تم التحرك في اتجاه

جنوب الشرق والاقتراب من سيدى عمر • وفي هذه الاثناء حذر نيومان - سيلكوف من تحريك فرقته عند آخر ضوء الى جنوب غربى كمبوت • فاذا جزأ البريطانيون مدرعاتهم ، فكذلك سوف يفعل رومل الذى حضر بنفسه فى الساعة ٢٣٠٠ للاشراف على تقدم ستيفان بمجموعة القتال سالفة الذكر • وكانت المطاردة العنيفة التى دارت فى اتجاه شمال الشرق قد حرمت جيتهاوس من ستار سياراته المدرعة فضلا عن حرمانه من احدى كتائب دباباته • ما الكتيبتان الاخريان ، وهما كتيبة الهوسار الثامنة وكتيبة الدبابات الملكية الخامسة ، فكان يفصل بينهما عشرة أميال ، حيث كانت الكتيبة الثامنة على اليسار ، وعلى مسافة ستة أميال شمال شرقى قبر صالح • وهنا أطبقت عليها دبابات ستيفان فجأة • واستغرقت المعركة ساعتين حتى حل الظلام • وجيء بكتيبة الدبابات الملكية الخامسة للمساعدة ، واستدعيت الثالثة من غزوتها البعيدة ، ولكن استدعاءها جاء متأخرا ، فلم تشارك فى المعركة • وفقدت كتيبة الهوسار عشرين دبابة من دباباتها طراز (ستىوارت) كما فقدت كتيبة الدبابات الملكية الخامسة ثلاث دبابات ، ولكن ١٢ دبابة منها أصبحت صالحة للعمل خلال يومين • وقد أعلنوا عن تدمير ١٩ دبابة بصفة مؤكدة ، واحتمال تدمير ٢٦ دبابة ولكن خصومهم أقرروا بتدمير ثلاث دبابات ، وتعطل أربع • وكان هذا هو أول تقدير فى سلسلة من التقديرات المبالغ فيها لخسائر الدبابات التى أمكن الحاقها بالعدو والتى كان لها أثر كبير فى اخراج صورة زائفة للعدو •

واذا توغلنا يمينا مسافة أكبر نجد ان الفرقة الهندية الرابعة قد حركت احدى كتائبها خلف سيدى عمر ، كما تحرك النيوزيلنديون الى الشمال قليلا ، بحيث أصبحوا الآن على مسافة تقل عن ١٥ ميلا جنوب شرقى المكان الذى قضى به « جيتهاوس » الليل ، ويبعد خمسة أميال جنوب ميدان معركته •

وباتهاء يوم ١٩ كانت قوات نورى مشتتة على مسافة شاسعة ، فى حين لم يوفق لواءان من أوليته فى لقاءهما بالعدو ، وان لم يتضح هذا من تقاريرهما فى حينه • ومع ذلك فقد تم الاستيلاء على سيدى رزق بسهولة ، مع مبادرة كل من كامبل وسكوت - الى الانضمام بسرعة الى ديفى • وكان على برينك مراعاة عدم قيام آريت بالتدخل ، رغم عدم اقصائها عن (بيرغبي) • أما جيتهاوس فيبدو أنه لم يجد صعوبة فى التصدى بمدركاته لنصف المدرعات الالمانية ، رغم غياب

احدى كتابه ، ورغم ان كفته كانت الارجح في الصدام . وكان تردد رومل في
تحركاته المضادة ، وعدم وجود معلومات مؤكدة أمرا محيرا لكانتجهام ، كان يبدو
ان اللحظة الحاسمة لاتخاذ القرار لن تأتي أبدا ، ولهذا فقد اعترم ان يترك نوري ،
وأن يبادر صباح يوم ٢٠ بالعودة الى مركز رئاسته ، لعله يجد هناك ما يجلو ذلك
الموقف الغامض .

ولم تكن الصورة أشد وضوحا على الجانب الآخر . فقد كان فون
رافنشتاين يريد حينها من كرويل ان يحشد فيلقه مع مراعاة الحذر في استخدامه ،
حيث تبين ان العدو يفوقهم عددا . وطلب كرويل من مجموعة البانزر موافاته
بالأوامر ، ولكنه لم يتلق سوى تعليمات مبهمة بالقضاء على العدو في مؤخرة
دفاعات الحدود نفسها . كان على (سومرمان) تطهير سيدي رزق ، اما (نفارينى) فكان
عليه الاستمرار في محاصرة طبرق بينما على جامبارا البقاء حيث كان للتعامل مع
أية حركة تطويق واسعة ، حيث أفادت المعلومات عن تحرك من جغبوب . كان
يبدو أن المطاردة العنيفة التي قامت بها كتيبة الدبابات الملكية الثالثة بعد الظهر
قد بدأت تتمخض عن نتائج غريبة . فقد خيل لكرويل ان المدرعات البريطانية
تتكون من مجموعتين رئيسيتين ، طاردت احداها وحدة الاستكشاف الثالثة
حتى البردية تقريبا ، بينما قاتل ستيفان الأخرى قرب قبر صالح . وكان يبدو
ان الاولى تشكل تهديدا أكبر . ولما كان رومل قد عهد اليه باتخاذ القرار دون
قيد أو شرط فقد اقترح حشد القوات ضد الاولى ، وكان على نويمان - سيلكوف
التحرك الى سيدي عزيز بينما حشد فون رافنشتاين قواته شمال سيدي عمر .

وكانت كتيبة الدبابات الملكية الثالثة التي أثار نشاطها كل ذلك قد ربضت
على مسافة خمسة أميال شرقي ما تبقى من اللواء المدرع الرابع الذي تقدم ثانية
في الفجر بنية تجديد القتال مع ستيفان الذي أخر تحركه الى سيدي عمر تأخر
وصول مركبات تموينه . وبعد ساعتين من قتال واصل فيه الطرفان محاولة
تطويق بعضهما البعض ، انطلق (ستيفان) للانضمام الى باقي فرقته بعد ان خسر ربع
دباباته (اثنتان منها خفيفة) وأعلن عن تدميره لثمانى دبابات . وقد عجل بتحركه
ان مشاة فون رافنشتاين - وهى فى طريقها الى نقطة المواجهة من جهة شمال
الغرب - أصيبت بالرعب عندما صادفت بعض المركبات المدرعة فاستنجدت بفرقة

البانزر الخامسة عشرة الموجودة شمالا • وكان من الطبيعي ان يفسر جيتهاوس رجيل سيفان بالانسحاب ، وبالتالي يشعر باتتصاره ، ولكن كان عليه ان يتزود بالوقود قبل المضي في المطاردة الى مسافة بعيدة •

وعندما ظهر كرويل نفسه ليوجه الضربة التي سيتخلص بها فيلقه من القوة الموجودة وراء دفاعات الحدود ، كان قد بدأ يستوعب الاحداث على صورتها الحقيقية • ولكن عندما احتشد فيلقه طبقا للخطة المرسومة لم يعد بوسعه ان يصنع شيئا • كان على فرقة البانزر الخامسة عشرة ان تتزود بالوقود • وهذا ما كانت تريده الفرقة ٢١ - بدورها - فضلا عن حاجتها للتزود بالذخيرة ، ولكنها لم تتمكن من وضع يدها على خدها •

بينما كان الفيالق الافريقي الالماني يطارد سرايا في الشرق حاولت الفرقة الافريقية تنفيذ مهمتها باخراج اللواء السابع من مطار سيدى رزق • هنا وجد ديفى نفسه والجميع يطل عليه من كل جانب من الجرف جهة الجنوب ، حيث لم يكن يوجد عدو لحسن الحظ ، ومن حافة جرف سيدى رزق (كان المطار يقع في المنخفض الممتد بينهما) وفي الشمال قامت فرقة أفريقييا وبعض عناصر « بولونيا » المختلفة عن نظاره ، متوسطة مراكزها بالمنحدر الخلفى لجرف سيدى رزق وبلحمد شمالا • لهذا لم تتوفر لديفى مواقع مراقبة طريق كابوتزو حيث لم يكن يرى سوى قمة الهضبة الواقعة شماله • وقد قام (سومرمان) بمحاولتين لرد اللواء المدرع السابع الى الورا ، أحدهما - فجرا - بواسطة الكتيبة ٣٦١ من النقطة ١٧٥ والثانية فى الساعة الثامنة بكتيبته الاخرى رقم ١٥٥ • وقد صدت كلتاها دون مشقة • وعندما وصل جوت الساعة ٤٠ ر٩ خيل اليه ان ديفى قد أصبح على مسافة قريبة من طبرق الا ان مهمة تأمين فك الحصار عنها كانت تناسب مشاة كامبل

ومدافعه أكثر مما تناسب دبابات ديفى • وكانت مشاة كامبل قريبة فسرعان ما تولت المهمة • كان يبدو انه لا توجد ثمة دبابات المانية فى الطريق ، وبالتالي فقد كانت الفرصة سانحة لمؤازرة طبرق ، فطلب جوت من نورى اصدار الأمر لسكوبى لبدء طلقتة ، واخطر نورى كانجهام بذلك ، ولكن الاخير ساورته الشكوك • فلدى وصوله الى مقر رئاسته صباح ذلك اليوم ووجه بمعلومات أدهشته حيث أفادت تقارير السلاح الجوى الملكى عصر اليوم السابق بتحركات

عامة في اتجاه الغرب من الحدود الى طبرق . وهكذا ولد انطباع ساد مقر
رئاسة الجيش طوال الاسبوع التالي ، وهو ان هدف رومل الرئيسى تخليص
قواته شرقى طبرق ، واعدة تشكيلها في اتجاه الغرب ، وكان ذلك أبعد ما يكون
عن تفكيره في ذلك الوقت . وبعد ذلك علم الجيش الثامن من تصنّته على
اللاسلكى ان كرويل كان يحشد فرقته ، وان المعتقد انه ينوى مهاجمة جيتهاوس
شمال غربى قبر صالح ، وقد أعرب كاننجهام عن قلقه لنورى بشأن تعرض جنبه
الايمن للخطر ، ومن ثم صدرت الأوامر للواء ٢٢ المدرع بالتحرك شرقا ، والانضمام
الى اللواء الرابع .

وقد استغرق هذا وقتا طويلا لعدة أسباب . كان اللواء قد منى ببعض
الخلل في تنظيمه نتيجة للعملية التى قام بها في اليوم السابق ، وكانت الخطة تقضى
بتوصيله للواء جنوب أفريقيا الأول (لواء بينار) حتى مكانه بير غبى . وبعد
ذلك يكون سكوت - كوكيرن حرا في الانضمام لدينى يليه لواء برينيك الآخر
وهو اللواء الخامس الذى يقوده ارسترونج . وكان بينار بطيئا في تنفيذ مهمته ،
وله بعض العذر في ذلك ، حيث طلب منه ان « يحتل » بلواء واحد موقعا كانت
تحتله فرقة ايطالية مدرعة . وقد تبودلت كثير من الرسائل بشأن المساعدة التى
قد يحصل أو لا يحصل عليها من سكوت - كوكيرن . وقد تمخضت هذه الرسائل
في النهاية عن قصر مهمته على الحيلولة دون التحرك من بير غبى ومهاجمة جنب
نورى الايسر . ولم تكن تلك المهمة بالمهمة السهلة أيضا على لواء مشاة هس .
ولم يتقرر كل ذلك حتى ساعة متأخرة من بعد الظهر . وفي هذه الاثناء كان
كرويل قد واصل سيره مرة أخرى .

وكان كاننجهام بدوره معنيا بالتهديد الذى يشكله هذا على الفرقة النيوزيلندية
التي لم تكن تبعد الآن سوى سبعة أميال جنوب شرقى جيتهاوس . ورغم ذلك فقد
كان فرايرج متفائلا . فبمساعدة دبابات فالتين التابعة لكتيبة الدبابات الملكية
الثامنة ، كان على استعداد للهجوم على أي شيء يصادفه . بل انه عرض المساعدة
على جيتهاوس الذى رفضها - ربما لسوء حظه - رغم ان قبولها كان سوف
يترتب عليه تحركه هو أو فرايرج في وجه الفيلق الافريقى الالمانى الذى أصبح
الآن على مسافة ١٥ ميلا . ونتيجة لعدم تموين فرقة البانزر ٢١ لم تتمكن من

التحرك عندما تحركت الفرقة الخامسة عشرة على رأسها كتيبة البانزر الثامنة
قائدة ، تليها كتيبة البنادق الخامسة عشرة . وفي الساعة ٣٠ ر٤؛ التقى بكثيبي
الدبابات الملكية الثالثة على جنب جيتهاوس الايمن ، ويبدو وأنها فاجأتها على
حين غرة . وعلى أية حال فقد كانت النتيجة وقوع اضطراب شديد في بادئ
الأمر ، ولم تتم استعادة السيطرة على الموقف الا بالانسحاب الى طريق العبد ،
حيث تحركت كتيبة الدبابات الملكية الخامسة للمساعدة ، ونشبت معركة دبابات
ضارية استمرت حتى الفسق . وفي هذه الأثناء كان سكوت - كوكيرن قد وصل
الى الجنب الايسر ومعه ١٠٠ دبابة كروسيدير . وقد أثار هذا بعض القلق لدى
نويمان سيلكوف ، وانتهت العملية عند هبوط الظلام ، وفقد جيتهاوس ٢٦ دبابة ،
فبلغ مجموع خسائره ٧٩ دبابة . وادعى تدميره لثلاثين دبابة للعدو ، ولكن
الامان لم يعلنوا عن أية خسائر ، وهكذا اصطدام جيتهاوس باحدى فرق البانزر
مرة أخرى بينما وقفت الاخرى جانبا . وتكبد أعباء الصدام ، ولكنه لم يدرك
ذلك حيث أضلته الادعاءات الكاذبة .

وقبل بدء هذه المعركة بنصف ساعة كان كانتجهام قد فوض نوري اعطاء
سكوبي الكلمة الرمزية لبدء الاخير لعمليته في صباح اليوم التالي ، وكان هذا
قرارا هاما ، اتخذ في ظروف مختلفة تماما عن الظروف التي كانت منتظرة أصلا .
ولو كان الامان قد تكبدوا بالفعل خسائر الدبابات المزعومة لكانت كفة القوة
النسيبة للدبابات ارجح بكثير في جانب كانتجهام . ولكن ، حتى أشد المتفائلين ،
ولم يكن كانتجهام كذلك ، لم يكن يستطيع القول بأن المدرعات الالمانية قد
هزمت .

وفي هذه الاثناء كان جوت قد أمر كامبل بتأمين هضبة سيدي رزق في ساعة
مبكرة من يوم ٢١ بعد ان أصبحت مصدرا مستمرا للاضطرابات . وكان من شأن
هذا ان يجعله على مسافة لا تزيد عن اربعة أميال جنوب شرقي الدودة ، وهو
الهدف الاخير الذي كان سكوبي يأمل في الاستحواذ عليه بعد ان نجح في الهجوم
المبدئي على جنوب شرقي الحدود الخارجية في تطهير بعض مواقع العدو الدفاعية
الرئيسية ، توطئة للتقدم الى الجرف الشاهق الذي يطل على المنطقة بأكملها .
وفي ذلك الوقت كان جوت يأمل بأن يعمل لواء ارمسترونج الخامس لتيسير

استخدامه في تطهير وتأمين المنطقة الواقعة بين كامبل وسيدى رزق وويلسون - بالدودة - الذى كان من المنتظر ان تكون قد اتصلت به كتيبة الدبابات الملكية السادسة التابعة للواء ديفى . وكان أقوى لواءين مدرعين من ألوية جوت محشودين في مواجهة الفيلق الافريقى الالمانى حتى بدا الجانب الايمن مؤمنا ، أما لواء بينار ولواء الحرس رقم ٢٢ في أقصى الجنوب فكانا يعتبران كافيين للتعامل مع الاريت حيث كانت فرقة جامبارا الاخرى ما تزال على مسافة كبيرة جهة الغرب . والمشكلة هي ان جوت أصبح الآن مسئولا عن ميدانى قتال منفصلين يتطلب كل منهما قيادة حازمة ورقابة دقيقة . وكان أحد الميدانين بسيدى رزق والآخر قرب قبر صالح . ولقد انضمت بعد ذلك عيوب القاء عبء مثل هذه القيادة الضخمة المتباعدة الاطراف على رجل واحد .

ومع ذلك ، فلم تكن هناك أية شكوك من جهة نورى . كانت الأمور بصفة عامة تسير كما ينتظر ، ان لم تكن أفضل فما كان ليأمل ان يقترب من طبرق دون مشاكل تذكر . ولم ينتقص من قوة الجيش الثامن حتى ذلك الحين سوى النزر اليسير . وقد كلف جوت باصدار الأوامر لسكوت - كوكبيرن وجيتهاوس باتخاذ مواقع القتال في اليوم التالي ، حيث قاتلوا ذلك المساء بقصد مهاجمة الفيلق الافريقى الالمانى ومطاردته بلا هوادة اذا انسحب . وقبل اصدار هذه الأوامر كان كرويل أصدر أوامره . ورغم تقدير نويمان - سيلكوف المتحفظ بأن نتيجة قتاله لجيتهاوس « غير مؤكدة » ، فان كلا من رومل بل وكرويل أيضا اعتقد انه قد تخلص من القوات المواجهة له ، ولكنهما تبينا فجأة طبيعة الوضع الحقيقى في طبرق . كان على فون رافنشتاين ان يتحرك وينضم الى نويمان سيلكوف أثناء الليل . وعند أول ضوء كان على الفيلق الافريقى بأكمله ان يتجه بسرعة في اتجاه شمال الغرب ، حيث يوجد مطار سيدى رزق ، ليقتضى على القوات الموجودة هناك . وقد أذاعت هيئة الاذاعة البريطانية في الساعة التاسعة النبأ التالي : -

قام الجيش الثامن وقوامه ٧٥٠٠٠ جندى حسن التسليح والمعدات بشن هجوم عام بالصحراء الغربية بهدف القضاء على القوات الالمانية الايطالية بأفريقيا .



شكل ١٢ - الفريق « نوري » والعميد « ديفي » مع اسرى الحرب الهاربين من الاسر



شكل (١٤) المشير كاننجهام



شكل (١٣) اللواء جودوين - أوستن

وسواء أكان هذا النبأ هو الذى اقنع رومل أم لم يكن ، فقد خلع تفأوله الأعمى فى النهاية ، ووصف الموقف فى مسرح القتال بأكمله بأنه « حرج » . وقد زاد من قلقه نبأ تقدم لواء ريد نحو بنغازى . وحث كرويل على العمل بسرعة عندما يسمح الضوء بتحركه .

واستمر تنفيذ حركة الكماشة المقررة لمحور الدودة - سيدى رزق دون علم بهذا التهديد . وسارت الطليعة من طبرق على ما يرام فى مبدأ الأمر ، حيث راحت دبابات الكتيبة الملكية السابعة والرابعة والأولى تؤدى دورا بارزا . أما كتيبة (بلاك ووتش) الثانية فقد خاضت قتالا ضاريا لتستولى على (تايجر) وتكبدت خسائر فادحة حيث فقدت ثلاثة أرباع قواتها وانخفض عدد الدبابات الى ٤٩ بعد ان كانت قوتها الاصلية ١٠٩ ، وان كانت قد خسرت ٣٠ دبابة بصفة مؤقتة . وقد أدت هذه العملية فيما بعد الى رد فعل قوى من جانب العدو وكان رومل مشتركا فيه شخصيا . وقد تم تحقيق معظم الاهداف ولكن حتى ولو كان الاستيلاء على الدودة ممكنا فقد تأجل ذلك نتيجة للاحداث التى وقعت جنوبا .

وكان كامل بمساعدة كتيبة الدبابات الملكية الثالثة قد بدأ هجومه الساعة ٨ر٣٠ بجميع مشاته ، مدعمة بسرية من لواء البنادق الثانى و ٤٢ مدفعا . ورغم القصف الشديد الدقيق ونيران المدافع الرشاشة والمدافع المضادة للدبابات الصادرة من الهضبة فقد شددت القوة هجومها على الارض المفتوحة القاحلة ، واستولت على رقعة عرضها ميلان من الجرف عند منتصف المسافة بين النقطة ١٧٥ ، التى كانت الكتيبة ٢٦١ مازالت مسيطرة عليها ، وأسرت ٨٠٠ فرد ، أى ضعف قوتها من الافراد . وكانت عملية رائعة استثمرتها كتيبة ادبابات الملكية السادسة باندفاعها فوق الجرف عبر المقبرة فى اتجاه الدودة ، ولكنها بدلا من الانضمام الى باقى أفراد الكتيبة ، بلواء ويلسون أخرجت من المعركة بكامل أفرادها بواسطة ٤ مدافع ٨٨ مم كان رومل قد احضرها بنفسه . وقد استخدمت نفس المدافع من ويلسون فيما بعد ، ولكن المتاعب لم تأت من الشمال فحسب ،

فقد تلقى ديفى قبل الهجوم أنباء تفيد ظهور الفيلق الافريقى الالمانى من جهة جنوب الشرق . وبعد ان سلم كتيبة الدبابات الملكية السادسة لكامل قام بتحريك كتيبة الهوسار السابعة وسرية مدفعيته الثقيلة الى ماوراء القمة الواقعة جنوب



شكل (١٥) اللواء كرويل والعقيد بايرلين

شرقى المطار ، حيث كان يبعد خمسة أميال شمال شرقى كتيبته الأخرى - كتيبة
الدبابات الملكية الثامنة • وكانت الأزمة تقترب الآن بسرعة حيث عجز جيتهاوس
وسكوت - كوكيرن عن منع كرويل من اطاعة أوامر رومل بالاسراع •

وعند أول ضوء أبلغت كتيبة الهوسار الحادية عشرة عن حشد كبير للدبابات
الالمانية على مسافة خمسة أميال شمال شرقى قبر صالح • وكانت خطة جوت
الأولى أن يهاجم جيتهاوس جنبها الشرقى بينما يقوم سكوت كوكيرن بايقافها
من الامام • وقبل امكان تنفيذ هذه الخطة كان كرويل قد بدأ تحركه جهة شمال
الغرب ، وعن يمينه فرقة البانزر الحادية والعشرون ، وعن يساره فرقة البانزر
الخامسة عشرة • وقد اشتبكت في قتال شنه كلا اللوائين المدرعين • ورغم تفوق
الاخيرين فى السرعة ، فقد تمكن الالمان من التخلص دون مشقة • وقد فسر
تحرك الالمان لسوء الحظ بأنه انسحاب لعدو منهزم نتيجة للخسائر التى منى بها
فى الليلة السابقة ، ولعل هذا يفسر السبب فى ان تأثير هذا التحرك الالمانى على
موقف ديفى وكامبل لم يثر مزيدا من القلق • فاذا كانت فرقة البانزر الخامسة
عشرة مجرد فرقة مندحرة ممزقة فان ديفى يستطيع بالتأكد ان يتصدى لها حتى
يلحق به اللواءان الآخران • ولكن كلا اللوائين رأى للأسف الشديد انه يتعين
عليه الكف عن المطاردة والتزود بالوقود ، نظرا لأن دبابات جيتهاوس - وهى من
طراز سيتوارت - كانت قصيرة المدى بينما ضلت خطوط تموين سكوت -
كوكيرن نتيجة للتحرك من (بير غبى) الى (قبر صالح) فلم تمون الدبابات
بالوقود فى الليلة السابقة • وثمة نتيجة أخرى لهذه الحركة - وهى نتيجة موفقة
هذه المرة • فاعتقادا بأن مدرعات العدو قد هزمت الآن هزيمة مؤكدة ، تلقى
جودوين - أوستن الأمر ببدء عملياته •

وكان الاخفاق فى تعطيل الفيلق الافريقى الالمانى على الأقل هو الذى ختم
مسير سيدى رزق ، فقد كان لواء ديفى هو أضعف الألوية الثلاثة حيث كان يضم
أقدم الدبابات • وكانت احدى كتائبه مكلفة بمهمة فى الشمال يتعذر استردادها
منها : أما كتيبته الثانية - وهى كتيبة الهوسار السابقة - فقد تحولت عن مساعدة
كامبل لمواجهة هذا التهديد وتأخيره ، بينما كان على كتيبة الدبابات الملكية ان
تتخذ لها موقعا مع المدافع الثمانية من السرية « و » التابعة لكتيبة المدفعية الرابعة
على مسافة خمسة أميال جنوبى المطار - وفى الساعة ٨٢٠ شوهد رأس الفيلق

الافريقي الالماني وقد اختلط بأنساق مجموعة السند ، وبعد عشر دقائق عندما عبرت الفرقة الستون خط ابتدائها لمهاجمة هضبة سيدى رزق اصطدمت الفرقة البانزر الخامسة عشرة بكتيبة الدبابات الملكية الثانية ، وتحولت يمينا للاتصال بالفرقة ٢١ التى كانت قد تردت فى الاشتباك بالكتيبة السابعة للهوسار • ولم يمض وقت طويل حتى قضى على الكتيبة كقوة مقاتلة ، بعد ان هاجمتها فرقتان كاملتان من فرقة البانزر • وقد وصف العميد ديفى بنفسه هذه العملية فى معمعانها بالسجل التاريخى للكتيبة حيث قال : -

« فى نحو الساعة ٨ر٣٠ كانت المسافة حوالى ٢٠٠٠ ياردة عندما فتح العدو نيرانه مدعمة بالمدفعية والمدافع المضادة للدبابات على السرايا القائدة • وكان جانب من قواته - ويقدر بحوالى خمسين دبابة - قد تحرك شمالا لملاقاة الكتيبة فوقعت كلتا السريتين تحت نيران حامية • وكانت دبابات العدو مصحوبة بالمدافع المضادة للدبابات التى كانت تسبقها فى بعض الاحيان ، وان لم يمكن تمييزها فى البداية كعناصر معادية حيث كانت مختلفة مع المركبات البريطانية • وقد استخدمت بعض هذه المدافع بجرأة بالغة وسجلت اصابات قبل التنبه الى وجودها بين المركبات الاخرى • وقد شكلت (ب) خطأ والتفت الى اليمين قليلا ، واشتبكت مع مقدمة ووسط الرتل الرئيسى للعدو ، ومفرزة جنبه • وتحركت السرية (ج) الى الجنب اليمين لمساعدة السرية (ب) • وبعد اشتباك عنيف انضمت مفرزة العدو الى الرتل الالمانى الرئيسى الذى كان متجها فى ذلك الوقت الى الشمال تقريبا دون ان تبدو منه بادرة توقف •

وبدا ان العدو أيضا يشكل مفرزة أخرى من الدبابات من مؤخرة رتله ، وتقدمت هذه المفرزة بين عدد من مركبات النقل البريطانية المنسحبة ، وتوقفت فيما بين السرية (أ) ومركز رئاسة الكتيبة • واشتبكت السرية (أ) مع العدو ، ولكن الفارق كان جسيما وسرعان ما أمكن التغلب عليها بسهولة • وقد أصيبت دبابة الرائد سيمور ايفانز فأمر النقيب واطسون بتولى القيادة ، ولكن لم يكن هناك جواب حيث أصيبت دبابة النقيب واطسون كما أصيب هو بجراح • وهكذا انتهت السيطرة على السرية (أ) •

وهنا أمر العقيد بياس السرية (ج) بالتحرك يسارا ، لمساعدة السرية (أ) وحماية الجنب الايسر للكتيبة . وكان مركز رئاسة الكتيبة ذاته مشتبكا في قتال متلاحم انتهى بتعطيل دبابتى الاتصال بالخلف ، وهكذا قطع الاتصال اللاسلكى بمركز رئاسة اللواء . وكان مركز رئاسة اللواء التعبوى ، المكون من اربع دبابات ، فى الواقع بين دبابات الكتيبة السابقة الهوسار يحاول عبثا ان يسمع صوته للغير .

وكان جهاز القيادة بدبابة النقيب ناير قد تعطل فراحت الدبابات تتحرك على غير هدى فى شكل دوائر . وعندما تحركت بهذه الكيفية فى اتجاه العدو المتقدم ترجل منها النقيب ناير ورجاله ، واحتضى الجميع بالدبابة عدا الملازم ستانلى ايفانز ، ولكنهم قتلوا . اما الملازم ايفانز فقد تمكن من الوصول الى دبابة أخرى ولم يصب بسوء .

وعندما تلقى الرائد كونجرىف الأمر بتحريك السرية (ج) الى جنب اليسار بواسطة اللاسلكى طار نصف الجهاز من يده بفعل طلقة نار ، كما تطاير صارى اللاسلكى . ونتيجة لذلك لم يتلق الأمر سوى جزء من السرية (ج) بينما انسحبت باقى السرية - وقد أصبح خارج سيطرته - فى اتجاه الشمال الشرقى .

ومنذ لحظة الصدمة الأولى واصلت السرية (ب) اشتباكها العنيف برتل العدو الرئيسى ، وتكبدت خسائر جسيمة وقد ضربت دبابة الرائد ينجر فى أوائل الاشتباك ، فأصيب بحرق وجرح جرحا بسيطا . اما سائقه الجندى كرون - وهو من أوائل رجال الكتيبة الذين أصبحوا سائقين للدبابات - فقد قتل . اما عامل اللاسلكى والمدفعى العريف دويل ، ووكيل العريف ولسن فقد أصيبا بحروق بالغة . وبعد ان ركب الرائد ينجر بدبابة نائبه قام بسحب باقى سريته تدريجيا فى اتجاه مركز رئاسة الكتيبة .

وقدم نفسه شخصا الى العقيد وانتقل الى دبابته . وكانت جميع الدبابات مشتبكة الآن اشتباكا قريبا بالعدو الذى أوقف تقدمه على الأقل . وفى هذه الاثناء أصيبت دبابة العقيد بقذيفة عيار ٥٠ مم فقتل لساعته وارسل الرائد ينجر اشارة لنائبه الرائد فوسديك الذى تولى القيادة وأمر باقى الكتيبة بالتجمع

والانسحاب قليلا في اتجاه الشمال • وقد نفذت معظم الدبابات الأمر ، ولكن بعضها تجمع عند دبابة العميد بنوع الخطأ •

ولم يكن الاتصال اللاسلكي قد أعيد مع رئاسة اللواء ، ولهذا فانه بينما انسحب الرائد فوسديك ومعه اثنتا عشرة دبابة في اتجاه شمال الغرب ، انسحبت دبابتان أو ثلاث مع دبابات رئاسة اللواء الى موقع قريب من سرية المدفعية « و » وأمرت فصيلة من سرية المدفعية « د » بتوجيه مدافعها الى الاتجاه الجديد ، والاستعداد لمهاجمة العدو اذا واصل تقدمه • ووضعت هذه الانسحابات المتعبة العدو بين الكتيبة وباقي اللواء • وكان الرائد فوسديك يأمل الانضمام الى باقي القوة من جهة الشمال ولكن منعه من ذلك كل من قوة العدو الرئيسية المدرعة التي لاحقته مسافة قصيرة ، والعدو المحتل موقعا بالارض العالية عند النقطة ١٧٥ شرقى مطار سيدى رزق • وكانت قوته الاجمالية الآن اثنتى عشرة دبابة ، معظمها مصابة أو مدمرة • وكانت مدافع الكثير منها معطلة بينما لم يتبق بالبعض الآخر سوى بضع طلقات من الذخيرة • وكانت جميعا تحمل الناجين من الدبابات الاخرى خارجها ، ومن بينهم عدد من الجرحى • وهكذا لم تكن الكتيبة في حالة تسمح لها بالقتال لشق طريقها عائدة الى سيدى رزق ، وحاول الرائد فوسديك الآن الانضمام الى اللواء بالتحرك جنوبا » •

وكانت مدافع فرقة البانزر الخامسة عشرة المضادة للدبابات قد صدت كتيبة الدبابات الملكية الثانية صدا حاسما ، وشق كرويل طريقه حتى وصل الى الارض المرتفعة قرب أيار العبيدات حيث يوجد منحدر عريض لطيف مؤدالى المطار من الشرق • وبدلا من الانقضا على كامبل من الارض المرتفعة توقفت القوة للتزود بالوقود والذخيرة ، ولم تكن على استعداد لمواصلة السير حتى الساعة ١١ر٣٠ وفى هذه الاثناء تعرضت ست عشرة دبابة من دبابات فون رافنشتاين - وهى تقوم بالاستكشاف - بالحافة الشرقية للجرف الثالث لسرية سند لواء البنادق الثانى التى كانت تحمى مؤخرة كامبل اليمنى • وفى النبذة التاريخية التى كتبها الرائد روبين هيستنجر عن لواء البنادق يتناول القصة من هنا ليقول :

« تقدم العدو نحو السرية « س » • ولاحت ست عشرة دبابة فوق احدى القمم ، وهى تتحرك ببطء غربا وعلى مسافة ٨٠٠ ياردة داخل الوادى في اتجاه

شمال الشرق • وفتح المدفعان الموجودان بالقمة الشمالية تحت قيادة « واردجين »
— وهما من عيار رطلين — النيران عليها • واشتبكت المدافع (عيار ٢٥ رطلا) من
كتيبة الميدان الستين معا بالرعى المباشر • واشتعلت اربع منها • اما الدبابات
الباقية فقد توقفت ولجأت الى المراوغة هنا وهناك • وعندما وجدت انها لن
تستطيع السير قدما فى مواجهة نيراننا ، وان أنعمت النظر الى مواقعنا ، انسحبت
خارج ميدان الرؤية ، وكانت قد ردت على نيراننا بمثلها وأسكتت المدفعين
المضادين للدبابات • وكان من الواضح ان انسحاب العدو مؤقت فحسب • كانوا
قد قاموا باستكشافهم وان تكبدوا بعض الخسائر • وكانت مواقع مراقبة
المدفعين ترى دباباتهم وهى تتزود بالوقود وقصفتها بالنيران قصفا مؤثرا • وكان
كل من فى الكتيبة يعرف ان الالمان سوف يختارون الوقت والمكان المناسب
لهجومهم ، وان الدبابات التى قد تظهر فى أية لحظة فوق القمة ستصل الى ستين
دبابة وليس ست عشرة دبابة ، وجمع « واردجين » ما تبقى من مدافعه المضادة
للدبابات ، واستعدت كتيبة الميدان الستون لعملية الرعى المباشر — كما ارسلت
الرسائل والضباط لتنبه مركز رئاسة اللواء الى موقفنا وطلب المساعدة • وظهرت
دبابات العدو من اتجاه غير متوقع ، ولم يكدرائد اللواء يصدق ما حدث ، فقد
اتهمنا اللواء المدرع السابع باطلاق النار من كتيبة الهوسار السابعة ، وظن مركز
رئاسة الكتيبة والسرية « س » ان المعركة مقصورة عليها دون سواها ، ولكن
السرية « أ » بالقبة التى فيما وراء المطار تبينت بوادر الاستعداد للهجوم المضاد •
كانت السرية « ب » ومعها رتل « هوجو جارمويل » تتحرك بسرعة نحو أرض
المعركة من الجنوب • اما السرية « هـ » التى تحمى النسق « ب » فقد وجدت
نفسها مهددة من حيث لا تتوقع ••

وعندما استعد الالمان بدأ هجومهم • كانت ثمة هجمات بطائرات شتوكا
العاطسة القاذفة ، وان جرت بعيدا عن الكتيبة • وقامت المدافع الميدانية للعدو
بقصف الموقع •• وكانت الخنادق التى حفرتها الفصائل الراكبة فى الارض
الصخرية غير وافية بالمطلوب • وهكذا لزم الفصائل مواقع أسلحتها بمجرد
ظهور دبابات العدو • وكان مركز رئاسة الكتيبة واضحا للعيان بمركبته الثلاث
المزودة بصاريات اللاسلكى المشرعة ، وقد انزلت جانبا فوق الارض المكشوفة •
وعندما تبين أفراد مركز رئاسة الكتيبة أنها ستكون هدفا واضحا لدبابات العدو ،

انبطحوا خلف مركباتهم وراحوا يبلغون باللاسلكى ما لديهم من أنباء سيئة ،
ويطلبون نجدة مدرعة بلهجة يتضح منها ان الأمر لم يلتبس عليهم بحيث يظنون
الاصدقاء أعداء ، وأرسلت خمس دبابات كروسيدير ، ولكن أضمرت فيها النيران
قبل ان تقترب الى مسافة كافية من العدو ولتشتبك معه بمدافعها (عيار رطلين)
وسرعان ما اشتعلت مركبتان من رئاسة الكتيبة . وقفز العريف وارنر من قسم
الاشارة الى المركبة الثالثة وأدارها وقادها الى بر الامان دون أن يلحق بها أي
عطل - وهو ما يعتبر من معجزات هذه المعركة المستنيتة . وكانت مدافع كتيبة
الميدان الستين (عيار ٢٥ رطلا) مشتبكة الآن مع دبابات العدو .

والى جانب ذلك فقد كانت هناك ثلاثة أسلحة قادرة على التعامل مع دبابات
العدو ، منها مدفعان (عيار رطلين) على حاملتيهما غير المدرعتين تحت قيادة
واردجين (من كتيبة المدفعية الثالثة) ومدفع بوفرز مضاد للطائرات تحت امرة
بات ماك سوينى وقد اشتبكت هذه المدافع الثلاثة بالعدو بقدر ما تستطيع رغم
أنها غير مدرعة ، واقصر مدى من مدافع العدو . ورغم ان مدافع البوفزر أطلقت
ذخيرة عيار (٤٠ م) مضادة للطائرات ذاتية التدمير ، فان تأثيرها على الدبابات
علامة ٣ ، ٤ لم يكن حاسما ، رغم اصابتها اياها داخل المدى المؤثر .

وكانت الجماعة الصغيرة المتنفة حول المركبتين المشتعلتين تراقب هذه المدافع
الثلاثة ، وهى تطلق نيرانها على العدو تراقب أطقمها وأفرادها المحتفظين تماما
بهديوتهم ، ورباطة جأشهم ، وهم يسقطون واحدا تلو الآخر . لقد قدم العدو
كل ما يملكه : نيران المدافع الرشاشة من دبابات علامة ٤ ومدافع الميدان ، ودمر
مدفع (عيار رطلين) كما اشتعلت النيران بالمدفع البوفرز . اما أفراد المدفع الباقي
فأصبحوا بين قتيل وجريح ، بينما بدأ السائق - ولا عجب - يقود المدفع مخرجا
اياهم من المعركة . وفى هذه اللحظة انضم الى « واردن جين » برئاسة الكتيبة
« برنارد بينى » قائد السرية (م) من كتيبة المدفعية الثالثة وقال لـ « وارد »
(اذهب وأوقف ذلك الفاسد) ورغم ما فى وصف قيادة مدفع لا فائدة منه وطاقم
من الاموات خارج المعركة من افتتات فقد جرى « وارد » فى الحال ، وأوقفه ،
وقاما معا بسحب الجثث من حاملة المدفع ، ونجحا فى تشغيل المدفع فى حين انضم
« برنادر بينى » اليهما ، وما كان احد ليستطيع تقدير تأثير نيرانه ، لان النظر من

فوق حافة الخندق كان عملا انتحاريا حيث أصيب « ديك باسيت » في رأسه و « توم بيرد » في كعبه . وكان ثمة كلب صغير يعدو من خندق لآخر محاولا جهده العثور على صاحبه مع التودد لكل شخص . والحرج في ذلك التودد ان حركاته استقطبت وابلا من نيران المدافع الرشاشة . وركز الالمان نيرانهم على مركبات رئاسة الكتيبة المحترقة والمدفع الوحيد الباقي ، ولكن أقرب دبابتين للعدو كانتا على الأقل مشتعلتين .

وفي غضون ثوان اشتعلت الحاملة ، فقد أصيبت العجلة الامامية اليمنى ، واشتعل الاطار كما اشتعلت الذخيرة المحفوظة خلف مقعد الراكب ، وأخذ (بينى) مطلقا الحريق ، وأخذ النيران المشتعلة بالاطار ، ولكن صناديق الذخيرة ظلت مشتعلة . وظل واردين يطلق النار حتى أصيب في جبهته وقتل لساعته ، ونحى (بينى) جثته من طريقه ، وواصل اطلاق النار حتى لحقت بالمدفع اصابات جعلته غير صالح للاستعمال . وعندئذ فقط ابتعد بالمركبة دون ان يصاب بأذى . وفي اليوم التالي وبمنطقة أهدأ نسبيا سقطت بالقرب منه قنبلة طائشة فقتلته . وزحف السائق متجها الى مركز رئاسة الكتيبة ، ووصل اليه في وقت لاحق من ذلك اليوم وقد أوصى بمنح كل من « واردين » و « برنارد بينى » صليب فيكتوريا . ومن الذين شهدوا حفل منح الأوسمة « توم بير » ، الذي تولى قيادة السرية (س) فيما بعد ، وهي السرية المضادة للدبابات التي كانت أعمالها البطولية بموقع (الاقتناص) ندا لبطولات كل من «جين» و «بينى» .

كانت سرية (س) ومركز رئاسة الكتيبة قد حصرا في أماكنهما الآن بصورة تدعو الى اليأس ، اذ كانت أدنى حركة تلوح فوق قمة الخندق كفيلا باستقطاب وابل غزير من النيران . وكانت دبابات العدو التي منعتها نيران مدافع الميدان من مواصلة التقدم تجتاح كل بوصة من موقعنا .

« اما المحاولة التي قام بها جاك لينج بحمائله لجمع الناجين من المعركة فقد قذفت بجحيم من النيران . وبالتدريج سكتت مدافع كتيبة الميدان الستين ، بعد ان استهلكت الذخيرة كلها ، أو اشتعلت بها النيران وأصيب أطقم المدافع أو دمرت المدافع ذاتها . وكانت ثمة مجموعات صغيرة من مشاة العدو تتسلل ببطء الى الامام . كان يبدو ان الموقع بأكمله سوف يكتسح ، ولكن شيئين حالا دون ذلك .

فبعد أن تحرك اللواء المدرع الثانى والعشرون بسرعة من بير غبى هاجم الجنب الأيسر للعدو . وتشبتت انتباه العدو ، وتحولت بعض دباباته لمواجهة التهديد الجديد . وفى نفس الوقت قام أوسكار تشيشر . . دون علم بالتعبوية الجديدة للمعركة . . بشق طريقه حتى أصبح على مسافة ٤٠٠ ياردة من مركز الرئاسة الذى اشتعلت به النيران ، ومن أرض غير مرئية للعدو صاح بالمحصورين داعيا اياهم لمحاولة النجاة . وتحت ستار نفايات قليلة من الدخان المنبعث من المركبات المحترقة ، واستقطاب الطائرات الصديقة المحلقة فى الجو لانتباه العدو . . تمكن معظم مركز رئاسة الكتيبة ومن بعده السرية (س) من الزحف بعيدا تحت وابل من النيران ، وقد خسرنا احدى الفصائل بالكامل تقريبا ، وقضى الناجون الليل قرب مركز رئاسة جماعة السند . وفى صباح اليوم التالى اتخذوا موقعا لهم فوق جرف غربهم ، دون سرية مدفعية لمعاونتهم » .

بدا الموقف ميؤوسا منه ، خف الضغط . فقد نفذت الذخيرة من الالمان مرة أخرى ، وتحول انتباههم لا الى ما يتهدد مؤخرتهم فحسب - وكان لا يزال بعيدا بعض الشيء - وانما الى تهديد جنبهم الايسر بفعل كتيبة الدبابات الملكية الثانية . وهنا أمر نويمان - سيلكوف كتيبة البانزر الثامنة بمهاجمتها ، بينما قام لواء مشاته بمهاجمة الجرف الثالث من اليمين حتى أصبح على مسافة ١٠٠٠ ياردة من مركز رئاسة كامبل . وعندما تكبدت كتيبة الدبابات الملكية الثانية خسائرها الفادحة بفعل نيران المدفع ٨٨ مم تفهقرت جنوبا الى ان تبقى لها ست دبابات صالحة فقط . ولم يكن بلواء (ديفى) الآن سوى ما مجموعه عشر دبابات تحت سيطرته ، حيث فصل الفيلىق الافريقى الالمانى بأكمله تسع دبابات باقية من كتيبة الهوسار السابعة .

وفى ختام هذه العملية كان اللواء المدرع الثانى والعشرون يرى ، وقد انحرف عن ميدان المعركة مسافة أميال فى اتجاه جنوب الشرق ، وقد تحول بعد ذلك والتحم التحاما قصيرا مع فرقة البانزر الخامسة عشرة قبل حلول الظلام ولكن سكوت - كوكبرن أو جيتهاوس لم يبعث بمدد الى كامبل أو ديفى فى ذلك اليوم . وفى الساعة العاشرة طلب جوت منها المضى قدما ، ولكن التزود بالوقود استغرق وقتا طويلا كما شكوا من الارض السبخة التى اعترضت طريقهما . فقد استغرق بضع ساعات فى قطع المسافة التى اجتازها الفيلىق الافريقى الالمانى فيما

يزيد قليلا عن ساعة • وكان بوسع اللواء المدرع الثانى والعشرين التدخل تدخلا فعالا لمساعدة كتيبة الدبابات الملكية الثانية ، ولكنه بسبب غير معلوم ضل طريقه • أما اللواء الرابع المدرع فقد صده الحرس الخلفى لفرقة البانزر (الذى تشكل من الوحدات المضادة للدبابات) فلم يتجاوز بئر الرغيم التى تقع على مسافة سبعة أميال جنوب أبيار العبيدات • وكان التشكيل الآخر الذى مضى فى طريقه للانضمام الى « ديفى » و « كامبل » هو لواء جنوب أفريقيا الخامس بقيادة ارمسترونج • وكان قد تحرك فى الصباح لهذا الغرض ، ولكن جوت نفسه هو الذى اوقفه فى الساعة العاشرة بعد ان أصبح على مسافة ١٢ ميلا جنوبى المطار • ذلك انه لم يشأ ان يرى هذا اللواء الواهن القليل الخبرة متورطا فى معركة متشابكة الاطراف ، وظل اللواء هناك طول النهار ، كما بقى معه بمرکز قيادته التعبوى معظم النهار ، بينما كان مركز رئاسة الاساس - حيث قضى نورى معظم النهار - قريبا من مركز رئاسة « بريك » على مسافة تزيد عن عشرين ميلا أخرى فى اتجاه الجنوب • وقد واجه « بينار » « وأريت » بعضهما البعض طوال اليوم عند (بيرغى) دون احداث •

وكان اهتمام رومل أثناء النهار مقصورا الى حد كبير على تدخله الشخصى ، أولا ، لايقاف اندفاع كتيبة الدبابات الملكية السادسة من سيدى رزق ، وبعد ذلك لجمع شمل كل وحدة يجدها من وحدات الاحتياط لسد الطريق على الطليعة التى ستخرج من طبرق ، والتي وجدت نفسها الآن فى بروز حرج مكشوف من الشرق والجنوب • وبينما شعر رومل ان جهوده الشخصية وحدها هى الكفيلة بالحيلولة دون اتمام الاتصال بين الجيش الثامن وطبرق ، فان كرويل أيضا أخذ فكرة قاتمة عن الموقف بغير مبرر • لقد شعر بأنه محاصر بقوات قوية من جميع الاجناب ، وبدلا من ان يدس رأسه فى الاثشوپة - كما تصور - باحتواء دفعته نحو بلحمد ، كما قيل له ان يفعل ، وكما حثه نويمان - سيلكوف على ذلك ، أراد ان يخلص نفسه وان يخرج الى الصحراء المكشوفة ، ويفاجئ العدو بالهجوم على جنبه • لهذا فقد قرر العودة الى المنطقة الواقعة جنوبى كمبوت حيث يكون قريبا من تموينه •

وبناء على ذلك بدأ مركز رئاسته مسيرة ليلة صعبة فوق الجرف أثر حلول الظلام ، ولكن رومل كان له رأى آخر ، فقد أرسل أوامر فى ٩ر٣٠ وصلت كرويل

بعد ذلك بساعة - وتقضى بتكليف الفيالق الافريقي الالماني باتخاذ خط دفاعى مواجه للجنوب من موقع « بافيا » قرب العدم شرقا ، وعلى طول الجرف الى النقطة ١٧٥ ، على ان يوضع لواء سومرمان تحت قيادته • وقام كرويل الذى لم تكن نيته السابقة معروفة لرومل بحل المسألة حلا وسطا • فقد أرسل فون رافنشتاين الى بلحمد حيث تحرك بحذاء الوادى غربى النقطة ١٧٥ مع تكليفه بتولى قيادة اللواءين ١٥٥ ، ٣٦١ • ولكنه ارسل نوريمان - سيلكوف شرقا الى المنطقة الواقعة جنوبى طريق كابوتزو ، على بعد سبعة أميال جنوبى كمبوت • ويبدو انه لم يخبر رومل بأنه فعل ذلك • وهكذا نزع كرويل اللحمة الالمانية من الشطيرة البريطانية •

ولم تتضح دلائل الاحداث التى وقعت بسيدى رزق لنورى أو كانجهام حتى وقت متأخر من النهار • فبعد التقديرات المتفائلة صباحا ، لا عجب ان يقلق كانجهام ازاء ما اعتبره بطئا من الفيالق ٣٠ من التآزر مع « طليعة » سكوبى ، وأزعجه ان يتبين ان ارمسترونج لم يصل الى المنطقة ، حتى انه اقترح ارسال بينار أيضا • وقال : انه على استعداد لان يمد نورى باللواء النيوزيلندى السادس أيضا لمساعدته على تحقيق التآزر •

وفى الوقت الذى تقدم فيه بهذا العرض كان اللواء فى طريقه فى اتجاه الشمال الى طريق كابوتزو غربى سيدى عزيز ، بينما كان كانجهام يتخيله وقد تحرك غربا من هناك بحذاء « طريق كابوتزو » • ولما كان نورى يجهل مكان اللواء فقد افترض انه سوف يأتى بحذاء « طريق العبد » الى قبر صالح ، وامتنع عن قبول الهدية ، حيث شعر ان لديه مشاة كافية فى ذلك الوقت • وقد دل على نقاد صبر كانجهام الملاحظة التى أبدها لضابط الاتصال « نورى » حيث قال : « اذا لم يتم اجلاء العدو عن طبرق فسوف يترتب على ذلك رؤية قائد الفيالق غدا » وكانت صورة الجيش الثامن فى منتصف الليل تتمثل فى محاصرة ألوية جوت المدرعة الثلاثة ، وألوية ارمسترونج المشاة جنوب شرقى سيدى رزق التى كان كامبل مازال يحتلها بستين دبابة ألمانية ، وكانت الخسائر التى تكبدها اللواء السابع المدرع تدل بطبيعة الحال على ان الصورة الحقيقية لموقفه لم تعرف حتى تم الاتصال بالفلول الباقية فى وقت متأخر من الليل ، وحتى لو كانت قد عرفت فان القوة الباقية من الفيالق ٣٠ كانت من الكفاية بحيث لا يبدو أن ثمة

مبررا للاقلاع عن محاولة الالتئام مع قوة طبرق ، بعد ان بدأت العملية • لهذا فقد كان الهدف الذي يبتغيه نوري يوم ٢٢ من نوفمبر هو حشد أقصى ما يمكنه من فرقة جنوب أفريقيا الاولى مع الفرقة السابعة المدرعة بالمنطقة الحيوية للجرفين اللذين يقعان شمال وجنوب مطار سيدى رزق تمهيدا لمواصلة سكوبى الهجوم فى اتجاه الدودة •

وفى هذه الاثناء كان هجوم جودين - أوستن على الحدود قد بدأ يتشكل • فقد تحرك فرايبرج واتخذ مكانه خلف سافونا ، ووصل لواءه الرابع الى الجرف المطل على البردية من الغرب ، واحتل اللواء الخامس « سيدى عزيز وفورت كابوتزو • وقد وصف ميرفى المؤرخ النيوزيلندى الهجوم على الاخيرة بهذه العبارات :

« بعد ذلك كلف المقدم ليكى من الكتيبة ٢٣ بارسال سرية مدعمة لحراسة المسالك المؤدية الى « فورت كابوتزو » وان امكن قطع خط أنابيب المياه بين البردية والسلم وبشىء من الحذر يمكن لهذه السرية ان تختبر دفاعات الحصن لتمهد الطريق لهجوم كتيبة كاملة قبل فجر يوم ٢٢ • ولكن الحظ شاء أن يكون أوفر من ذلك بكثير • فقد بدأت السرية تحركها - نتيجة لخطأ فى الحساب - من نقطة أقرب الى الحصن مما تظن بميسل ونصف ميل ، وسرعان ما وجدت نفسها داخل ما كان يعتقد انه دفاعات خارجية دون رؤية العدو ، أو سماع صوته • ولم يجد النقيب تومسون قائد السرية مبررا للانسحاب ، وبتخاذ احتياطات سريعة ضد الوقوع فى كمين سار الى قلب الحصن ، واستولى عليه بسهولة ولم تفاجأ الحامية الايطالية الصغيرة بالنسل ، وانما فوجئت بالضجيج • فعندما اعتقدت سرية تومسون أنها خارج مدى سمع العدو وأصدرت تحذيرا عاليا باقترابها ، كان له أثر فى جعل حفنة المدافعين لا يفكرون فى التدخل ضدها • وقد تم أسر مدفعين عيار ١٠٥ مم وطاقمهما • وأحضر تومسون حمالاته ومدفعيته المضادة للدبابات ، وسرعان ما خطط دفاعاته • كان الآن يستحوذ على مركز الهاتف الرئيسى لمنطقة الحدود • وفى خلال بضع دقائق (بمساعدة الضابط الايطالى المتعاون) قطع خط أنابيب المياه • وفى الساعة الخامسة صباحا من يوم ٢٢ أقبلت شاحنتان محملتان بالتعيينات من البردية ، فقتل ثلاثة ايطاليين بينما أسر اثنا عشر • وبعد الفجر تواصل استغلال

مفرق الطرق ومركز المواصلات وقد استغرق العدو الموجود في القطاع الشمالي لخط الحدود بعض الوقت لتبين ما حدث » •

وكما رأينا فبعد مسيرة اللواء النيوزيلندي السادس في ليلة حافلة خلال صحراء موحلة غاصت فيها المركبات مرارا وتكرارا ، وصل الى طريق كابوتزو التي تبعد ١٢ ميلا شمال غربي « سيدى عزيز » في حوالى الساعة العاشرة ليوم ٢٢ وقبل ان يطلب منه التحرك غربا للانضمام الى نورى •

وفي هذه الاثناء كان اللواء الهندي السابع تحت امره « بريجز » ومعه دبابات « ماتيلدا » من كتيبتى الدبابات الملكية ٤٢ ، ٤٤ قد هاجم موقعى العدو وهما « عمر الليبى » « وسيدى عمر » من الشمال ، أى فى مؤخرتهما وسقطت سيدى عمر أمام كتيبة (ساسكس الملكية) بعد الظهر بعد قتال ضار • وقد نجح الهجوم الذى قامت به بعد ذلك كتيبة البنجاب العاشرة من اللواء الرابع على (عمر الليبى) غربا ، نجاحا جزئيا ولكن الجزء الشمالى منه الذى تحتله « سرايا الواحة الألمانية » لم يكن قد أخلى • وكانت الخسائر جسيمة حيث قتل وجرح ٥٠٠ جندي ، كما أصيبت ٣٥ دبابة • وكانت اصابات الكثير منها بفعل المدفع ٨٨ مم ، وذلك عند اصطدامها بالألغام ، مقابل ١٥٠٠ أسير ايطالى ، وذلك فى هجوم غير ناجح على « بير غبى » ، وهو موقع قسوى يضم مركز رئاسة فرقة « سافونا » • وكان لهذه الهجومات الباهظة الثمن التى شنت بجرأة أثر على قرارات رومل بعد ذلك بأيام قلائل لا يتناسب ومكاسبها التافهة •

أزمة .. كاننجهام

٢٢ - ٢٥ من نوفمبر

كانت ليلة ٢١ من نوفمبر ممطرة باردة كالعادة ، ولم يكن أحد بسيدى رزق يأمل خيرا فى اليوم الذى أمامه ، ولكن تبين ان صباح يوم ٢٢ هادىء هدوءا مدهشا . ولم تكن فرقة البانزر الحادية والعشرون أو الخامسة عشرة قد أتمت تحركاتها ، ربما بسبب نقص النفط ، وكان حرسهما الخلفى مشتبكا مع كل من اللوائين المدرعين الثانى والعشرين والرابع قبل اختفائهما شمالا فوق الجرف شرقى سيدى رزق . وزار كاننجهام « نورى » ودعا الى تركيز فرقة « برينك » قرب سيدى رزق على ان يقوم لواء الحرس باخلاء بينار من مهمة « حجب » الأريت فى بير غبى ، وفى هذه الأثناء فرض التناحر القائم مع حرس كرويل الخلفيين الحذر على تقدم ارمسترونج ، ولكن فى الساعة ١٠.٣٠ كان التحرك متجها الى الجرف الثالث عند النقطة ١٧٨ جنوب غربى المطار ، حيث كان جانب من كتيبة المشاة ١٥٥ التى تشرف على مواقع كاميل ودينفى يضايقهما . وكان مضى الدبابات الالمانية فى التحرك شمالا يبدو - مرة أخرى - وكأنه انسحاب . ورغم الخسائر التى تكبدها اللواء المدرع السابع وجماعة السند فى اليوم السابق ، الا ان تركيز الفرقة السابعة المدرعة وتحرك النيوزيلانديين نحوهما منحهما جانبا من الثقة .

وقد أثار مرأى عدد كبير من الدبابات البريطانية بالمنطقة قلق كل من كرويل ورومل اللذين توليا العمل كل على حدة . وفى الساعة الواحدة أمر الاول نويمان سيلكوف بمهاجمة الجنب الايمن للقوة ، وهو ما يعنى العودة الى المكان الذى حضرت منه فرقة توا . ولكن التزود بالمؤن والصيانة استغرقا وقتا طويلا ، ولم تكن قوة البانزر الخامسة عشرة مستعدة للتحرك ثانية حتى نحو الساعة ٣.٣٠ .

وكان رافنشتاين يتوقع دورا دفاعيا قرب بلحمد ، ولكن حوالى الظهر وصل رومل نفسه ، وأمره بطرد جماعة السند من جرف سيدى رزق . وكان على المشاة ان تهاجم من الشمال بينما تحركت الدبابات عن طريق الممر الجانبى للمحور ، وتحولت الى الجنب الايسر . وكان على مدفعية الجيش تحت قيادة بوتشر معاونة هذا الهجوم من المواقع التى احتلتها للهجوم المزمع على طبرق . ومصادفة ، ودون علم الآخر ، كان رومل وكرويل قد دبوا حركة كماشة بالغة الخطورة على القوة الصغيرة الباقية لكامل وديفى ، وهى القوة التى دعمها سكوت كوكبرن فى الساعة الثانية ، ولو تم تنسيق موعدها لكانت بمثابة كارثة بالنسبة للفرقة المدرعة السابعة . ومن جهة أخرى . لو كان سكوتى قد واصل ودفع قواته من طبرق فى ذلك اليوم لأحدث اضطرابا شديدا فى خطة فون رافنشتاين ، ولكنه أمر بعدم الشروع فى عمل ما حتى ما بعد الظهر ، وهو الوقت الذى كان يرجى فيه ان يصل الفيلق ٣٠ الى الدودة وهو احتمال تبين جوت فى مستهل النهار انه لا يستطيع تحقيقه .

وجاءت ضربة فون رافنشتاين ، التى سددها بسرعة ودقة كبيرتين ، على غير انتظار ، وعلى نحو غير متوقع ، أثر انتقال سكوت كوكبرن بلوائه الى المطار . وقد تلقى الصدمة الاولى ما تبقى من قوات ديفى ، ومدافع كتيبة المدفعية الثقيلة الرابعة ، وكتيبة مدفعية الميدان الستون . وتحرك اللواء المدرع الثانى والعشرون للاشتباك ، ولكنه تكبد خسائر جسيمة بفعل نيران المدافع المضادة للدبابات من جميع الاتجاهات ، ومن دبابات الكتيبة الثانية اللواء البانزر الخامس . وفى الساعة ٣ر٤٥ كانت كتيبة مدفعية الميدان الستون قد انتهت تقريبا ، وأصبح رافنشتاين سيد المطار . وفى هذه الأثناء ظهر جيتهاوس فى اتجاه جنوب الشرق ، وكان المطار مغطى بسحابة كثيفة من الغبار والدخان تعذر معها - من بعد - تمييز الصديق من العدو ، مما جعل الموقف بالنسبة اليه غامضا الى حد انه لم يشأ توريط كتائبه بالنزول الى الحلبة فقامت كتيبة الدبابات الملكية الثالثة بارسال فصيلة للاستكشاف وانطلق جول كامبل بسيارته المكشوفة فى المطار - وكان شخصية ملهبة لحماس الجميع - وراح يلوح بالاعلام ، ويهتف حتى بح صوته ، وقاد الفصيلة عبر الضفة الغربية رأسا قبل ان يتبين ما حدث ، وأمر جوت « جيتهاوس » بمتابعته بكتيبته وما لبث كتيبة الدبابات الملكية (التى فى اليمين) ان تشابكت مع الكتيبة الثالثة

(على اليسار) عندما تحولت لتفادى نيران المدافع المضادة للدبابات الموجهة من قمة سيدى رزق •

وظنت السرايا القائدة لكلتا الكتيبتين ان المشتبك بها هو الدبابات الباقية من اللواء الثانى والعشرين المدرع • وفى غضون غمار الغبار والدخان والاضطراب الشامل استقر رأى القائدين على ان الشئ الوحيد الذى يمكن عمله هو الانسحاب ، واعادة التنظيم ، ووافق جيتهاوس على هذا ، وأمرهما بالعودة فى نفس الوقت الذى قررت فيه فرقة البانزر الحادية والعشرون - وقد نفذت ذخيرتها مرة أخرى ، وترنحت تحت صدمة الهجوم المضاد - الانسحاب شمالا فوق الهضبة ، وتحت ستار هذا كله احتلت المشاة الالمانية الجرف كله ، بينما حاول كامبل اعادة تنظيم قوته المضعضة جنوبى المطار ، وعلى بعد أميال قلائل شمال شرقى المكان الذى قبعت فيه قوة ارمسترونج « الترنسفال الاسكتلندى » فى الصحراء المكشوفة بعد هجوم فاشل ، فادح الثمن ، على النقطة ١٧٨ ، وفى وقت متأخر ظهرت فرقة البانزر الخامسة عشرة على المسرح ، وما ان أقبل الظلام حتى اصطدمت بمركز رئاسة جيتهاوس ، والكتيبة الثامنة للهوسار ، ولم يكونا ضالعين فى معركة وانما كانا على نحو ثلاثة أميال الى الجنوب الشرقى منه ، وتصف أوليفيا فيتزروى بالسجل التاريخى للكتيبة أثر هذه الضربة المفاجئة •

وفى نحو الساعة الخامسة مساء وقعت الكتيبة - وهى ما تزال مع مركز رئاسة اللواء - تحت نيران منبعثة من الشرق • وردت عليها المدافع (٢٥ رطلا) بالتسديد المباشر على أطقم المدافع المضادة للدبابات بالجرف ، وفجأة بدأ العدو القصف بدقة وشدة وتحولت الكتيبة غربا ، ولكنها قوبلت بنيران مركزة من دبابات العدو التى زحفت حول جنبها •

وكانت الرؤية متعذرة فى الظلام فتوقف اللواء وتشكل على هيئة معسكر دبابات الكتيبة والمدافع المضادة للدبابات التابعة لكتيبة « هوسار نور ثمبرلاند » كان يبدو ان قواتهم ذاتها تحاصرهم أو تهاجمهم بنوع الخطأ • ولاستدعاء العميد الذى كان يراقب المعركة بسيدى رزق قام العميد أرمسترلنج القائد الثانى للواء المدرع الرابع ، باطلاق ثلاث طلقات كاشفة ، والشئ الذى حدث بعد ذلك هو

ظهور نحو ثلاثين دبابة وكثير من حاملات المشاة خارج نطاق المعسكر ، وهي تطلق الطلقات الكاشفة ، وتضئ المكان برمته •

كان مازال المعتقد أنها ربما كانت قوات صديقة ، حيث كان من المتوقع وصول باقى دبابات اللواء • ومع كل فقد استعد الجميع بما تيسر من الاسلحة الصغيرة ، ولكن لم يصدر الأمر باطلاق النيران •

« وسأل قائد المركبة القائدة عن هويتهم فأعطيت له المعلومات التى طلبها • ويستأنف النقيب طبيب هيلوك الرواية حيث كتب يقول : « فجأة سمعت صياحا بكلمات المانية ، بينما صاح جنودنا قائلين انها دبابات المانية ، وعلى الفور ارسل العميد اشارة لتحذير دبابات اللواء بعدم الدخول الى المعسكر ، لوجود العدو هناك ، واندفع كل الى مركبته بينما أسرع الدبابات الالمانية الى حافة المعسكر ، وأطلقت طلقات كاشفة أضاءت كل شئ كالنهار ، ثم بدأ الشرر يتطاير ، وانصبت طلقات المدافع الرشاشة والرشاشات القصيرة وقذائف الدبابات داخل المعسكر من كل صوب واندفع الجنود الالمان الى الداخل وهم يطلقون رشاشات قصيرة » ونشب قتال ضار رائع ، ولكننا لم تتمكن من الافلات ، فقد امتلأت المنطقة كلها بالالمان » •

« وكانت الشاحنات والدبابات تشتعل ، ولكن رغم مفاجأة العدو للكتيبة ، وتفوقه عدديا فقد قاتلت قتالا مستميتا ولم يتمكن العدو من التغلب تماما على مقاومتها الا بعد انقضاء ثلاثة ارباع ساعة من القتال المتلاحم ، وأسر الالمان من حملة الرشاشات القصيرة الجميع ، بينما كان كل من يعود الى دبابته يهاجم بالقنابل اليدوية اذا لم يستسلم فورا » •

وبهذا التحول غير المتوقع تحركت فرقة البانزر الخامسة عشرة شمالا ، حيث احتكت بالفوج ٣٦١ فى الظلام بعد مناوشة مع باقى اللواء المدرع الرابع الذى عاد الى مأواه ، وهو على غير علم بما حدث لرفاقه • ورغم ان الخسائر التى لحقت به لم تكن جسيمة فان هذا اللقاء العابر أحدث من الخلل باللواء الرابع المدرع ما أفقده تماسكه كقوة مقاتلة ، ونتيجة لذلك فان العدد الكبير من دباباته - وكان ما زال لا يقل عن ١٠٠ دبابة - لم يؤد دورا فى أحداث اليوم التالى الحاسمة •

كان نوري مازال يأمل ان يتمكن من حشد كتيبة برينك (من جنوب أفريقيا) بالجرف الثالث على الأقل ، ولكن اخفاق ارمسترونج في الاستيلاء على النقطة ١٧٨ ، واحجام (بينار) عن التحرك من (بير غبي) ، قبل أن تخليه قوات الحرس « جاردنر » تماما ، لم ينبىء بتحقيق هذا الغرض . ومع ذلك فقد كانت النجدة في طريقها من الشرق . فقد تلقى العميد « باركلو » قائد اللواء النيوزيلندى السادس الأمر بالتحرك من بير الحريقه في الساعة ١٠.٣٠ ولكن كان عليه أن ينتظر انضمام سرية دبابات « فالنتين » من كتيبة الدبابات الملكية الثامنة ، قبل ان يتحرك الى سيدى رزق في الساعة الثانية ، ولم تكن لديه فكرة عما ينتظره ، فمضى في حذر في بادىء الأمر . ولكن الانباء الصادرة من الفيلق ٣٠ ، ومن فرقته ، عن حصار كامبل وحاجته الماسة للنجدة أزعجته فزاد سرعته ، وواصل سيره في الظلام الى ان توقف الساعة ٨ر١٥ لتناول الطعام والتماس الراحة بعد ان قطع اثني عشر ميلا في ست ساعات وربع الساعة . وفي الساعة الواحدة صباحا من يوم ٢٣ أصدر أوامره بشأن المرحلة الثالثة . وكان المعروف أن الألمان موجودون ببير غبي وانه سوف يتحرك جنوبى جرف سيدى رزق الى الوادى الذى يبعد ميلين شرقى النقطة ١٧٥ . وواصلت القوة تحركها ولكنها راحت تتقدم ببطء ، ولم تنعطف جنوبا كما تقرر ، وتوقفت لتناول الشراب في أول ضوء قرب ما تبين انه « بيرشليتا » . وكانت المفاجأة متبادلة عندما وجدت القوة نفسها تشارك مركز رئاسة الفيلق الافريقى الالماني ، وكان كرويل نفسه قد رحل لتوه للانضمام الى فرقة البانزر الخامسة عشرة ، ولكن تم الاستيلاء على معظم هيئة أركانها ومعداته ووثائقه الثمينة وهيئة الشفرة ، بل وكل أجهزته اللاسلكية ، وهنا صحح باروكلو خطأه في الملاحه وواصل سيره فوق الجرف . وفي الساعة ١٠.٣٠ كان قد وصل الى الوادى . وبعد ساعة أخرى هاجمت الكتيبة الخامسة والعشرون - وكانت فرصتها في الاستكشاف ضئيلة - النقطة ١٧٥ ، وقد خيل اليها ان مهمتها لا تزيد عن تطهير موقع خارجى من قوة بسيطة تحتله . وبدا ان الأمور تسير على ما يرام في بادىء الأمر ، حيث وصلت الدبابات « فالنتين » القائدة الى القمة دون مشقة ، ولكن كان ثمة واد طويل عميق يمتد وراءها وعندما توغلت في الوادى قابلتها المدافع المضادة للدبابات فخرست ١٢ دبابة من دباباتها الست عشرة . وقد قلل هذا من الدعم المتيسر للمشاة والذى كان يتبعها على مسافة قريبة . ثم انقسم

الى جماعتين صغيرتين وقعتا تحت نيران حامية من مواقع دبت فيها الروح ثانية خلف الدبابات • ويصف السجل التاريخي للكتيبة النيوزيلندية مسرح المعركة قرب الظهيرة كما يلي :

هكذا أخفقت الفصيلة ١٥ في سد الثغرة بين السريتين (ب) ، (د) وتفرع مجهود السرية (ب) الى سلسلة من الاشتباكات الصغرى العنيفة تساعدها هنا وهناك دبابة أو اثنتان في استجابة نبيلة للمطالب المحلية ، ولكن بأسلوب مخالف تماما لجميع التعاليم الخاصة بكيفية استخدام هذه الاجهزة الثمينة • وكان النقيب فيشر ، مراقب مدفعية الميدان ، في أقصى الامام بحمالة البرن الخاصة به يبذل قصارى جهده بمدفعه الاربعة (عيار ٢٥ رطلا) ليغطي دبابات ومشاة جيوب العدو المنتشرة على مساحة كبيرة ، والتي تعذر تحديد أماكنها بدقة على الارض • أما حاملتا المدفع المضاد للدبابات المعاوتان للسرية (ب) والتي يتولى قيادتها الملازم موير هيد ، كانت تتقدم بمؤخرتها حتى تتيح لطاقمها الاحتماء بدروع مدفعا ، فقد وقعتا تحت نيران حامية من المدافع الرشاشة ، ورغم ذلك فقد تقدم المدفع « ك » الى الامام ودمر دبابة للعدو أسفل الجرف ، واكره طاقمها على اخلائها • وكان (ماكنوت) نفسه قريبا ذلك الوقت ، عندما اقترح (مويرهيد) دفع المدفع (ك) الى الامام اجابه (كلا) أتم مشاة الآن تقدموا » ولكن سرعان ما ارغمت نيران المدافع الرشاشة الغزيرة المدفعيين على الانبطاح ، وجرح (مويرهيد) بينما أصابت رقيب المدفع اصابة قاتلة • وأثر ذلك اشتبك المدفع (ك ٢) مع دبابة وهى تصعد الجرف فطار برجها • ولكن الموقف في اليمين ظل مائعا ، وتمكن العيدو من اعادة بناء أو تعزيز كل مواقعه بالوادي بجلب قوات متشعبة الى سفح أطراف تدعمها دبابة أو اثنتان تشكلان تهديدا خطرا للسرية (ب) ، ولم تتمكن حاملة المدفع الوحيد الباقية من تغطية الجنب الذى يبلغ طوله ميلين ، بينما كانت دبابات « فالتين » جميعا عاجزة عن الحركة ، ومعظمها محطم •

وسرعان ما رأى جنود السريتين (ج) ، (د) بأنفسهم ما يمكن ان تصنعه المدافع الالمانية المضادة للدبابات ، بالدبابات الثقيلة المدرعة ، لا فى شكل ثقب قبيحة واشتعال ما بداخلها فحسب ، ولكن فى شكل سبطانات المدافع • وقد ابيدت بصورة عجيبة ، أو تطايرت تماما ، فبدا البرج وكأنه وجه بلا أنف ، وعندما أمر

« ماكنوف » ، « فيل » بالاستمرار عشر دقائق أخرى هبطت الدبابات (فالنتين) المنحدر الخفيف في اتجاه (رجبت) ، وهناك تعرضت لنيران قاتلة . فقد قضى على ست دبابات في مجموعة واحدة على بعد ٣٠٠ ياردة شمال غربى الاسجار المميزة لنقطة الارتفاع ، وكانت اثنتان منها قد دمرتهما النيران فاصيبتا ، بينما الاربع الباقية أصابها تلف شديد . وكان الجانب الاكبر من الدبابات المعطوبة قادرا على الانسحاب ، اما بمدافع لا نفع فيها ، أو بأفراد جرحى أو قتلى من أطقمها .

وكانت جهودها من الشجاعة بمكان ، ولكنها لم تكن مجدية في تخفيف العبء عن المشاة ، ووضع حد للمقاومة المطردة الصلبة . وعندما أمرها (فيل) بالتجمع في الساعة ١٠ مساء لم تحضر سوى أربع دبابات ، وكانت دبابة (فيل) من بين هذه الدبابات ، وقد أصيبت بثقب في خزان وقودها ، بينما استعصى تشغيل المدفع (عيار رطلين) بدبابة ثانية وأصيب المدفعى ، وثلاثة جرح قائدها ، واتفقت نوابض الرفع فيها . وكانت اربع أخرى في طريقها للعودة عندما طلبت المشاة النجدة فقدمت لها برغم أمر (فيل) . وبعد عشرين دقيقة عادت احدى هذه الدبابات وهى تحمل قتيلًا من أفراد طاقمها ، وآخر مصابا بجراح خطيرة ، بينما لم يصب السائق الاخر بسوء . كان برجها السميك يحمل ثقيلين من ناحية المدفعى يوحى عيارهما بأنهما اصابتان من مدفع مضاد للدبابات عيار ٥٠ مم ، هذا فضلا عن تدمير الجزء الداخلى للدبابة تدميرا شديدا . وثمة دبابة أخرى أقيمت ، وقد خلت بأعجوبة من أدنى اصابة ، ولكنها كانت تحمل رقبيا مكسور الذراع من أفراد دبابة أخرى . وعاد بقية أفراد الطاقم الى القتال وقد تخلف عنهم الرقيب المصاب ، وقبل ان يدمر جنزيرا الدبابة ، قضى مدفع الدبابة (٢٠ رطلا) على دبابتين المانيتين .

وبعد الظهر قام الفوج ٣٦١ بالهجوم المضاد ، واسترد معظم المواقع . واستخدمت الكتيبة ٢٤ بعد ذلك للهجوم من أسفل الجرف . وعند حلول الليل كانت الكتيبتان قد تكبدتا خسائر قدرها ٤٥٠ فردا منهم ١٢٠ قتيلًا على الأقل ، معظمهم من الكتيبة ٢٥ التى جرح قائدها المقدم ماكنوف ثلاث مرات . لقد ضربوا مثلا للهجوم العنيد ، والعزم على تحقيق الغرض ، ولكنه كلفها خسائر أفدح مما أصيبت به أية كتيبة نيوزيلندية في أية عملية واحدة أخرى طوال الحرب .

اما الكتيبة ٢٦ التي كانت على مسافة أبعد الى الجنوب فقد قضت وقتنا أخف وطأة . كان هدفها (حريقة العبيدات) ، حيث اكتسح مركز رئاسة (جيتهاوس) في الليلة السابقة . ووصلت هناك بعد منتصف النهار دون متاعب ، وكان بوسعها رؤية لواء جنوب أفريقيا الخامس من حيث هي ، فاتصلت به وبكتيبة المدفعية الرابعة بعد ان توصل جوت نفسه الى معرفة مكانها . وكان باركلو محظوظا بتجنبه جذب اهتمام فرقة البانزر الخامسة عشرة التي لم تكن بعيدة عنه قط . وبينما كان (جوت) يحاول تنظيم ألويته المدرعة ليكون اللواء ٢٢ على مقربة من غرب لواء ارمسترونج (لواء جنوب أفريقيا الخامس) الذي كان مازال يبعد ثلاثة أميال جنوبي النقطة ١٧٨ بالجرف الثالث ، وجماعة السند ، والكتيبة الرابعة (عندما يستطيع تجميعها) في الشرق ، والبقية الصغيرة الباقية لديفي من الكتيبة السابعة في الجنوب . وبينما كان اهتمام نوري الرئيسي هو دعوة برينك الى تكليف بينار بالانضمام الى ارمسترونج ، كان رومل - كخصومه - واقعا تحت وهم المبالغة في خسائر الدبابات التي أنزلها بالعدو ، والذي كان يعتقد انها تجاوز المائتي دبابة . وكانت خطته لهذا اليوم (وهو يوم ٢٣ من نوفمبر) (يوم أحد الموتى عند الالمان) . هي الاجهاز على الفيلق ٣٠ بحركة كماشة أخرى . وكان على (الآريت) ولم تكن تحت قيادته حتى ذلك الحين ، التقدم شمال شرقي بير غبي في الساعة الثامنة ، بعد ساعة من تحرك كرويل بفرقتي الفيلق الافريقي الالمانى نحوها في اتجاه جنوب الغرب . وكان مجهود كرويل الرئيسي جهة اليسار أى في مؤخرة الفيلق ٣٠ الذي كان سيتم تطويقه وسحقه عندئذ بين فكى مطرقة الحداد .

ولم يكن (كرويل) على اتصال بـ (رومل) منذ عصر يوم ٢٢ ، فلم تصله هذه الأوامر حتى الساعة ٣٠ر٤ يوم ٢٣ وكان قد أصدر في هذه الاثناء أوامره بالفعل ، وبمقتضاها كان على فون رافنشتاين - بألوية الفرقة الافريقية ، وكانت مازالت تحت قيادته - الاستيلاء على منطقة سيدى رزق ، بينما كان على نويمان - سيلكوف ، بعد ضم فيلق البانزر الخامس الى فيلقه ، ان يتحرك جنوبا عبر مؤخرة

جوت ، ويضم قوته الى قوة الآريت ، ثم يدفع قوات (نوري) شمالا بين مدافع فون رافنشتاين ، لكي يعطى الأوامر النهائية في هذا الشأن لنويمان - سيلكوف ، بترك مقر رئاسته قبيل أول ضوء ، وبهذا تحاشى تناول طعام الافطار مع (باروكلو)

وتحرك مع فرقة البانزر الخامسة عشرة في الساعة ٧ر٣٠ دون ان ينتظر دبابات الفرقة الحادية والعشرين التي تأخرت في الوصول • وقد أبلغت السيارات المدرعة لكتيبة جنوب أفريقيا الرابعة عن حشد الدبابات فلم يصدقها أحد ، واتهمت بأنها انما أبلغت عن اللواء المدرع الرابع بنوع الخطأ •

ولم يمضى الوقت حتى وصلت الدبابات الألمانية الى خطوط التموين ، فقد وصلت أولا الى خط تموين جماعة السند ، ثم الى خط تموين لواء جنوب أفريقيا الخامس • وكانت القوة المقاتلة الوحيدة المتيسرة للتصدي لها مكونة من الجنود المضعضعين الناجين من مطار سيدى رزق ، ومرة أخرى وجد كامبل نفسه قائدا لأشتات من المركبات فى قتال ضد أحجية عظيمة ، وفى معاونته جورج ديفى •

واذ جلس فوق قمة مركبة قيادته المدرعة (كما يصفه ضابط بكتيبة الهوسار الحادية عشرة) وهو يحرك الأعلام الحمراء والزرقاء بإشارة منه بـ (السير) أو الوقوف ، بدا يجمع كل ما يجده من مركبات ليحولها لمواجهة الألمان • وكان قد جمع احدى سيارات نقل الجنود المدرعة ٢٣ شخصا جعلوا يستحثون السائق على الانطلاق بأقصى سرعة ، بينما ظل جوك يصيح به محذرا اياه من تجاوز سرعة ٨ أميال فى الساعة ، وان يقف عندما يؤمر بذلك • وقد أصدر الى احدى فصائل المدافع هذا الأمر التقليدى (لا تنتظروا أوامر • لازمونى • • سأقدم حالا) كان توغل فرقة كاملة للبانزر داخل هذه الكتلة المتنافرة من المركبات المنتشرة على نطاق واسع كفيلا باحداث دعر شديد بطبيعة الحال • وبينما كان برينك فى طريقه لمقابلة نورى لمناقشة دور فرقته فى القتال شاهد ما حدث عن قرب •

اما بينار ، الذى كان قد تحرك مسافة قصيرة أثناء الليل وشرع الآن بالتقدم شمالا للانضمام الى ارمسترونج ، فقد أوقف حتى يتجلى الموقف ، ولم يتحرك ثانية فى ذلك اليوم ، وكان للمقاومة العنيفة والهجمات المضادة - التى شملت جماعة صغيرة من كتيبة الدبابات الملكية الثالثة تحت قيادة بوب كريسب ، الذى كان يقاتل تحت قيادة جوك كامبل فى معركة اليوم السابق - أثرها على نويمان - سيلكوف الذى كان يريد الآن التخلي عن الخطة الاصلية ، والاجهاز على العدو المواجه له • ولكن كرويل كان بحاجة الى مساعدة (الآريت) وفيلق البانزر

الخامس اللذين لم يكونا قد ظهوروا بعد . وقد شعر كذلك بأن الهجوم من مسافة أبعد الى جهة الغرب سوف يكون أنجح . ولهذا فقد تخلصت فرقة البانزر الخامسة عشرة من الاشتباك بأفضل طريقة ممكنة ، وواصلت مسيرتها جنوبا نحو بير غبى . وفي هذه الأثناء كان جانب من فيلق البانزر الثامن بقيادة قائده العقيد كرامر قد توغل في مواقع ارمسترونج وما وراءها ، وحصل على معلومات كانت لها قيمتها في وقت لاحق من ذلك اليوم .

واختفت الدبابات الألمانية كما ظهرت دون تفسير ، وغض النظر عنها باعتبارها تلك الاشياء التي تحدث في الصحراء وانتظمت الخطوط ثانية ، وحاول جوت الاتصال بجيتهاوس وادخال لوائه في العمليات القتالية مرة أخرى بينما حول نوري اهتمامه مرة أخرى الى التحركات الخاصة بتعزيز كل من بينار وباروكلو اللذين لم يكن أحد في الفيلق ٣٠ على اتصال بهما . ولكن في هذا الوقت من المعركة كان معظم الناس متعبين ، وبحاجة الى قسط من النوم . وهكذا جاء السكون وقت الظهيرة كنجدة ، ولا عجب - وان لم يكن بالشئ الذي يفتقر - ان ثمة شيئا لم يبذل في ذلك الغموض السائد لاعادة توجيه الفرقة السابعة المدرعة لمواجهة هجوم من الاتجاه الذي مضى منه نويمان - سيلكوف . واتخذت بضع اجراءات . وأقنع جوت (ارمسترونج) بتعزيز نطاقه الجنوبي فجىء بكتيبة الحرس الاسكتلندي الثامنة (سكوتس جاردز) وكتيبة جيتهاوس الآلية ، غير المستخدمة ، فضلا عن بعض مدافع كامبل لدعمه . وكان الجزء المفقود هو لواء جيتهاوس ذاته . ولعل الشئ الذي يؤكد أن الجنوب ليس بالاتجاه الوحيد الممكن شن هجوم منه هو ان القصف الشديد لموقع ارمسترونج بمدافع جماعة بوتشر وفون رافنشتاين وسومرمان بدأ من الشمال بعد منتصف النهار .

كان التهديد الحقيقي يكمن على مسافة اربعة اميال في اتجاه جنوب الغرب . وهناك لاقى كرويل بعض المتاعب ، جانب منها نتيجة لقصف النيران من مدافع ارمسترونج وكامبل ، في تشكيل جنوده تجاه شمال الشرق حيث فيلق البانزر الخامس ، تليه كتيبة المشاة رقم ٢٠٠ (وكلاهما من فرقة البانزر الحادية والعشرين) ، في اليمين وفيلق البانزر الثامن تليه كتيبة البنادق ١١٥ في الوسط ، وجميعها بقيادة نويمان - سيلكوف وآريت في اليسار . وفي الساعة الثالثة أصدر الأمر بالتقدم . وخلال ربع ساعة بدأ القتال ، وقام فيلق البانزر الثامن

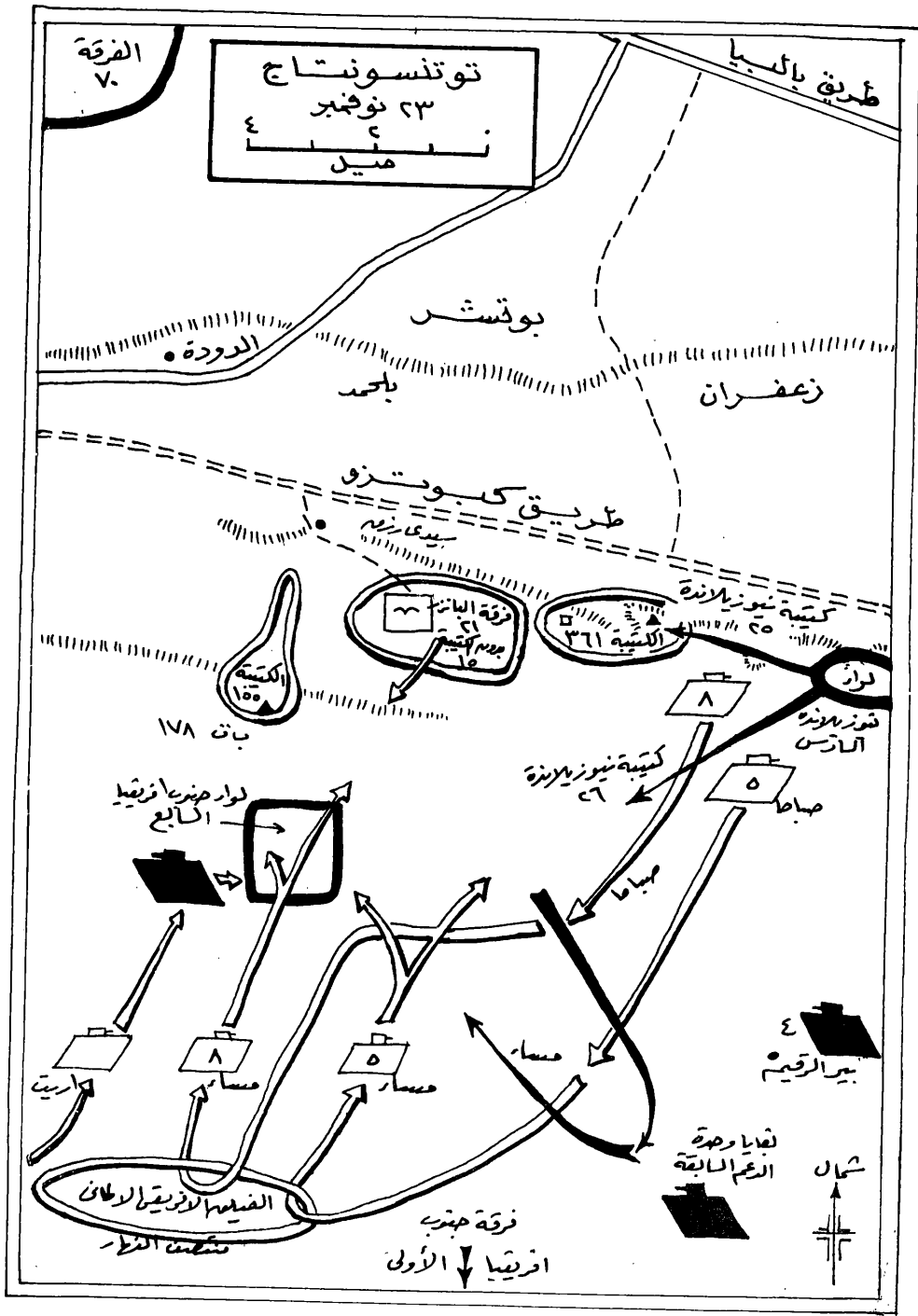
بقيادة العقيد كرامر بضرب الركن الجنوبي الغربي لموقع ارمسترونج بين نسقه
الثاني (ب) وكتيبة جنوب أفريقيا الايرلندية الاولى . ويصف النقيب شييدت
ياور رومل السابق - والقائد الحالى لسرية أسلحة ثقيلة بكتيبة البنادق ١١٥ ،
والتي كانت تتابع الدبابات عن قرب - دوره في المعركة بما يلي : -
« اهجموا » هكذا . مرر الأمر بسرعة . وكان قائد الكتيبة في المقدمة
يقف منتصبا بسيارته المكشوفة وتتبعه سيارة الرائد وأنا خلفه مباشرة . واتجهنا
رأسا الى دبابات العدو . والتفت الى الخلف . كانت تسير خلفي مجموعة من
المركبات المختلفة الانواع ، وقد انتشرت الى أبعد ما يمكن ان تراه العين . ثمة
حاملات جنود مدرعة ، وسيارات من أنواع متباينة ، وجارات تحمل مدافع
خفيفة الحركة ، وشاحنات ثقيلة تحمل مشاة ، ووحدات آلية مضادة للطائرات ،
وهكذا اندفعنا هادرين نحو « متراس » العدو .

وحدقت امامي مسحورا . فأمامي مباشرة كان يلوح القوام المنتصب للعقيد
قائد الكتيبة ، وعلى مقربة منه والى اليسار ، والى الخلف قليلا ، كانت سيارة
الرائد . وكانت طلقات الدبابات تدوى في الهواء . كان المدافعون يطلقون النار
من كل فوهة من فوهات مدافعهم المضادة للدبابات عيار (٢٥ رطلا) فضلا عن
مدافعهم الصغيرة (عيار رطلين) وانطلقنا الى الامام بسرعة انتحارية .

وتمايلت سيارة قائد الكتيبة وتوقفت فجأة - أصابة مباشرة . وتمكنت من
أن الحظ العقيد ، وهو يحاول المحافظة على توازنه . وانقلب جانبا وسقط من
السيارة كشجرة مقطوعة . ثم مرقت عبره . وكان الرائد مازال بالمقدمة .

وتبينت مواقع مشاة أمامي . كان ثمة شخص طويل نحيل في العراء يعدو
الى الوراء ، وكأنما تدفعه نافورة منبثقة من خرطوم . وسمعت انفجارات صادرة
من خلفي ، وتابعت الطلقة المذنبه وهي تنطلق انطلاقا خاطفا لتتجاوزني الى الامام
بسرعة . لكم هي بطيئة تلك الطلقات المذنبه في مسيرتها !! وسقط الشخص
الطويل !!

وكنا قد وصلنا تقريبا الى ستار المدافع المضادة للدبابات ، والدبابات .
وسرت رعشة باردة في عمودي الفقرى . رأيت ثقوبا صغيرة مستديرة تنتظم في
حاجب الريح الزجاجي لسيارتي . وكأنما كان (ميكانيكى) خفي يحفرها هناك .



انها نيران المدافع الرشاشة ! ومال سائقي فوق عجلة القيادة ، وهو يحاول أن يتوارى الى أسفل •

وتمايلت سيارة الرائد ، وأنقلبت على جانبها • وأصبحت وحدى فى هذا الجحيم الآن • ولم أر أمامى شيئا سوى المدافع تنفث حمما •

ثم حدثت رجة عنيفة ، وصرير عال ، ودمدمة ، وتوقفت سيارتى تماما • ورأيت خندقا أمامى مباشرة ، فقفزت من السيارة بحركة غاطسة نحو فتحة الخندق وقفز سائقى معى فى الوقت نفسه ، ولكن قبل أن ينبطح على وجهه ، تصلب فجأة منتصبا ، ودار على عقبه ثم سقط بلا حراك !! وزحفت متسللا ، ملتصبا بالراحة فى «أنا الارض» • كان من الواضح أننى بأحد مواقع نقاط القتال الخارجية التى يعجزها المدافعون عن سيدى رزق •

ورفعت رأسى بنشاط ••• أين حشد المركبات الذى كان يشق طريقه ورأئى ؟ يا الهى هل توقف !! كيف حال سائقى ؟ أما زال حيا ؟ كان ممددا قريبا - ميتا بلا حراك - وتبينت فيما بعد أنهم قد ترددوا ، وتذبذبوا ، ثم توقفوا ••• عندما شاهدوا ضباطهم يتساقطون أمامهم واحدا بعد الآخر • ولكن ثمة ملازما حديثا كان مازال يسعى على قدميه • وقام بجمع شتاتهم ، وأمرهم بالتقدم مرة أخرى ، وهى مأثرة منح لقاءها وساما •

وبينما هم يهاجمون جنود جنوب أفريقيا انحرفت عناصر القوة المختلفة انحرافا بسيطا • فقد تحولت «الآريت» الى اليسار ولم تشتبك مع كتيبة «اليومازى» المختلطة ، وهى كل ما كان قد تبقى من اللواء المدرع الثانى والعشرين • وهكذا أتيح للاخير أن يهاجم كتيبة «البانزر» الثامنة بالجانب الأيسر ، وبجرأة بالغة - كما فعل فى كثير من المناسبات - قام : باختراقها من جنب الى آخر وتفرقت الدبابات والمشاة الألمانية أثناء دخولها لموقع «ارمسترونج» والتفت كتيبة «البانزر» الخامسة (فى اليمين) ، وقد أزعجها (كامبل) و (دينفى) من يمين مؤخرتها ، فضلا عن عناصر من كتيبتى الدبابات الثالثة والخامسة الملكية حول الجنب الشرقى لكتيبة «بوثا» الثانية ولكنها عادت فانعطفت الى الداخل عندما وقعت تحت نيران كتيبة المدفعية الرابعة الثقيلة ، ومدافع الكتيبة «النيوزيلندية» السادسة والعشرين • وفى هذه الأثناء كان الالمان قد توغلوا

كثيرا داخل مواقع المشاة التي تبعثت في انحاءها مركبات من كل نوع • وفر البعض جنوبا ، ولكن معظمها تآثر. في ميدان المعركة حطاما محترقا • وكان حجاب الدخان واللهب المنبعث بين سحب الغبار يرسم صورة مروعة عند هبوط الظلام • وأسر « ارمسترونج » نفسه هو ونحو ٢٠٠٠ آخرين ، كما قتل ٢٢٤ ، وجرح ٣٧٩ وبدا الأمر في ذلك الوقت وكأنه كارثة • وانقضت أيام قبل أن يتبين أحد الطرفين الخسائر التي أنزلها اللواء نفسه بنيران مدفعية الميدان ، ومدفعية المضادة للدبابات • فقد خسر « كرويل » ٧٢ من دباباته الباقية ، وقدرها ١٦٢ ، في ذلك اليوم ، بحيث لم يبق سوى ٩٠ دبابة من ٢٤٩ بدأ بها القتال قبل ذلك بخمسة أيام • وتكبدت كتائبه أيضا خسائر بشرية ، وخاصة بين قادة الكتائب ، والسرايا ، وغيرهم من الضباط • فقد كلفتهم عادة تصدر قواتهم غالبا • وقد نجا « كرويل » من الأسر بالكاد كان مثل « رومل » يستخدم سيارة قيادة مدرعة سبق الاستيلاء عليها من الفرقة الثانية المدرعة في أوائل العام • وفي مرة من المرات أقبلت دبابة بريطانية ، لعلها من اللواء الثاني والعشرين المدرع لتتبين أمر هذه المركبة المهجورة • ودق طاقم الدبابة على الباب ذى المصراع الفولاذي ففتح « كرويل » بنفسه كوة وحلق في وجوههم ، وفي هذه اللحظة فتح مدفع ألماني مضاد للطائرات النيران ، فأسر طاقم الدبابة بالابتعاد بها على عجل ، تاركا « كرويل » يواصل معركته •

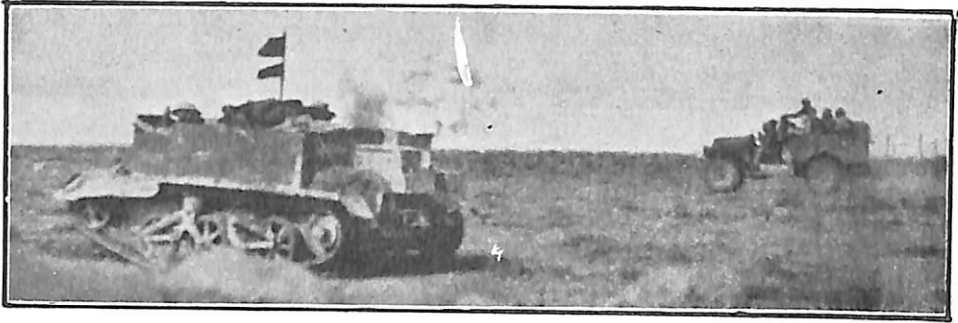
ولم يكن لدى « رومل » بالتأكيد معلومات تذكر عن خسائره ، والواقع أن أحدا لم يكن يعرف • • أين كان أو ماذا كان يفعل ؟ بينما كانت تدور أهم أحداث العملية بأكملها ، ولعله كان مشغولا بتنظيم الهجوم المضاد على (باروكلو) في النقطة ١٧٥ وان كانت قلة الاهتمام التي أولاهها لهذه البادرة من بوادر التهديد الجديد لسيدى رزق ، توحى بأنه لا يعرف عنها شيئا يذكر ، كان على غير اتصال « بكرويل » طوال اليوم فلم يتبين في الغالب ان خطته لم تتبع ، ولعله قد سمع من « كرويل » بالانتصار على « ارمسترونج » كما عرف أيضا ان « موسولينى » قد وافق أخيرا على وضع فيلق (جامبارا) خفيف الحركة تحت قيادته • وكان « كرويل » قد حدس أنه دمر اللواء السابع المدرع يوم ٢١ ، واللواء الرابع المدرع يوم ٢٢ ، وأنه أجهز على اللواء المدرع الثاني والعشرين ، وفرقة جنوب أفريقيا الأولى في ذلك اليوم • وكانت خطته بالنسبة للواء الرابع والعشرين مطاردة

وجمع ما تبقى منه بين طريق العبد وكابوتزو ، وقضاء معظم اليوم في انقاذ ما يمكن انقاذه من ميدان المعركة . وكان فيلقه قد انحل انحلالا شديدا بعد معركته الضارية ، حتى ان أحدا لم يكن يعرف أين كانوا بالضبط ، وقضى « كرويل » نفسه ليلة مضيئة يحاول العثور أولا على « نويمان - سيلكوف » ثم - « فون رافنشتاين » ، حلقة اتصاله الوحيدة « برومل » . وقد عرف من الأخير أن قائده العام على موعد مع احدى كتائب « فون رافنشتاين » بامر « المحور » الجانبي الساعة السادسة صباحا ، فقرر مقابلته هناك .

كانت خطة « رومل » أشد طموحا فقد كان على وشك مباشرة مشروع قائم على صورة زائفة للموقف زادت عدم واقعيته تدريجيا بمضى الوقت ، وقد أسهم الأسلوب الأهوج الذي أداره به اسهاما كبيرا في فشله ، وأدى بطريق مباشر الى هزيمة جيشه .

فبعد تركه لمهمة « فتح الطريق الساحلى والقيام بالاستكشاف بالقوات فيما وراء البردية وكابوتزو » لوحدة الاستكشاف رقم ٣ (في وجه الفرقة النيوزيلندية باكملها) كان سوف يدفع بقواته جنوبى سيدى رزق ، ثم شرقا الى سيدى عمر ، مطوقا بذلك بقايا الفيلق ٣٠ . وباعادة الاتصال بقواته على الحدود بهذه الكيفية يعود فيتوغل شرقا ، ليطوق الفيلق ١٣ في هذه المرة . كان سوف يتقدم المسيرة على رأس الفيلق الافريقى الالمانى ، ثم تنضم اليه « الآريت » أثناء السير فتتشكل عن اليمين . وقد أسر الى العقيد « واستفال » الذى كان سيتخلف بمقر رئاسة مجموعة « البانزر » فى العدم بأنه يأمل العودة مساء يوم ٢٤ ، أو صباح يوم ٢٥ ، مهما كانت الظروف . والتفكير فى امكان انجازه بكل ذلك فى اثنتى عشرة ساعة أو ٢٤ ساعة على الأكثر ، انما يدل على درجة من التفاؤل تصل الى حد الجنون ، كما اتهمه هالدنر . وكان على ألوية « سومرمان » اخلاء ميدان المعركة كما كان على فرقة « البانزر » الحادية والعشرين أن تسير على رأس القوة المتقدمة ، بحيث يبدأ تحركها فى الساعة العاشرة يوم ٢٤ ، وتتبعها الفرقة الخامسة عشرة التى تكبدت خسائر أفدح « يوم أحد الموتى » .

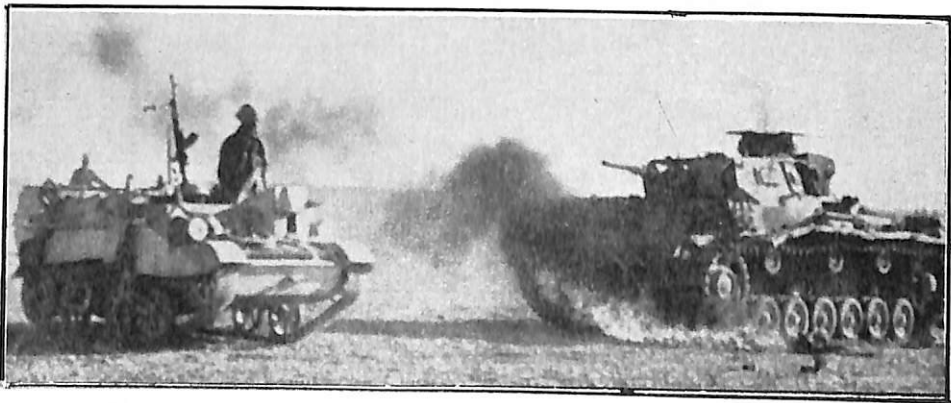
تلك كانت أوامر « رومل » التى أصدرها رأسا الى « نويمان سيلكوف » عندما ظهر بمقر رئاسة الاخير الساعة الرابعة صباحا . وكان « كرويل » قد



شكل ١٦ المشاة المنقولة تتقدم



شكل ١٧ احد الجنود وهو يقفز للنجاة من كروسيدر تحترق



شكل ١٨ حاملة مدفع برن ودبابة طراز مارك ٣

رحل في هذه الاثناء ، فلم يسمع بتلك الاوامر للمرة الاولى الا عندما قابل « رومل » بالممر الجانبي للمحور بعد ذلك بساعتين . ومرة أخرى في هذه المعركة الغربية ، كان لتحرك أحد الجانبين تأثير على الاحداث ، ولكنه تأثير مختلف عن التأثير المقصود .

أصبح « كاتنجهام » الآن رجلا مهموماً وكان قلقه قد بدأ في أواخر يوم ٢٢ ففى مساء ذلك اليوم أمر الفيلق ١٣ بارسال كل ما يمكن الاستغناء عنه من فرقة « فريبرج » في أثر « باروكلو » الذى كان سيعود لتولى قيادة الفرقة النيوزيلندية وفى أول ضوء يوم ٢٣ مضى بالسيارة لمقابلة « جودوين أوستن » لمراجعة خطته . وكان الفيلق ١٣ سيتولى الآن مهمة تخفيف العبء عن طبرق - حيث رأى أنها عملية مشاة الى حد كبير - وذلك بالفرقة النيوزيلندية ولواءى جنوب أفريقيا . وكان الفيلق ٣٠ سيتولى بعد ذلك حماية جنبها الجنوبي « ويواصل تدمير مدرعات العدو » . وعندما عاد الى مقر رئاسته . استقبل بالنتائج المروعة لقتال ٢٢ كان يبدو الآن أن اللواء المدرع السابع لم يعد له وجود ، بينما انخفضت قوة اللواء المدرع الثانى والعشرين الى ٣٠ دبابة صالحة للعمل ، ولم يتمكن أحد من معرفة موقف اللواء المدرع الرابع ، وفى الموقف المبلبل الذى ساد ذلك الصباح كان من الواضح أنه لا يمكن « لجودوين » أن يتولى بعد قيادة أحد لواءى جنوب أفريقيا ، أو أن يقرر متى يمكنه أن يفعل ذلك ، أو أن يضع حدودا بين الفيلقين ، وقد عقد اجتماع للاتفاق على ذلك عند الظهر تقريبا ، بين « كاتنجهام » و « جالواى » رئيس أركانه « وجودوين أوستن » وأنا باعتبارى مثالا لـ « نورى » وكانت المشكلة هى ما اذا كان بوسع « نورى » أن يصنف الاشياء تصنيفاً كافياً على الخط العام بيرغبى - النقطة ١٧٥ بحيث تصبح مهمة « جودوين أوستن » مهمة جلية . وكانت حالة المدرعات بمثابة صدمة عنيفة للأخير . فقد كان فيلقه يتصرف على أساس أنهم منذ بدء التحرك الى الأمام يوم ٢١ ، انتصروا فى معركة الدبابات الكبرى . ولكن اتضح الآن ان العكس هو الصحيح .

واستخلص « كاتنجهام » من هذا الاستنتاج السليم لحرب الصحراء : أنه لا يمكن استمرار أية عمليات بأمان ، حتى يتم تصحيح التفاوت فى المدرعات . وقد « ذعر » جودوين - أوستن لذكر ذلك على حد قوله . فقد كان يشعر أن



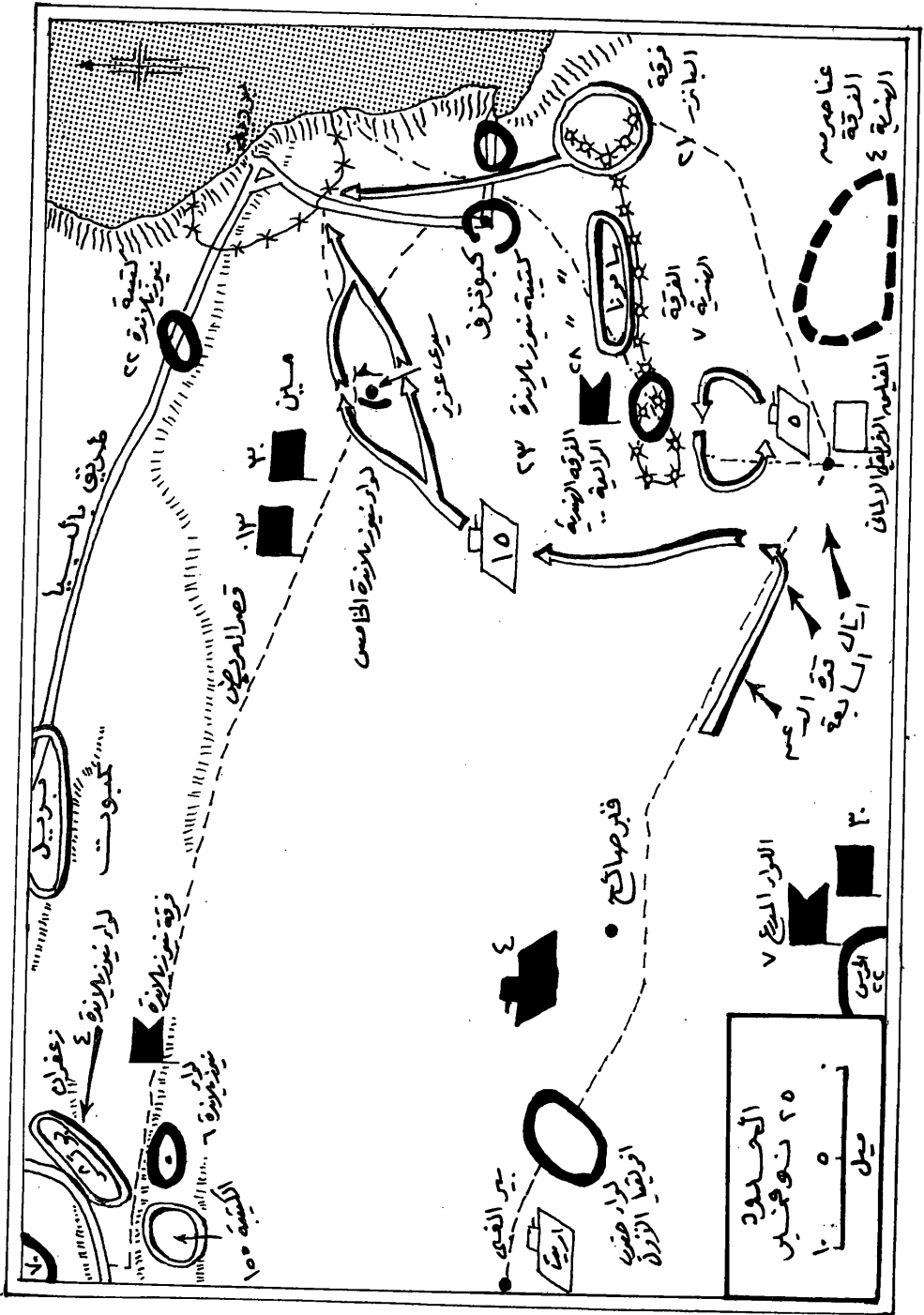
شكل (١٩) العميد جوك كامبل واللواء ستريفر جوت

فيلقه سليم الى حد بعيد • كان مازال لديه عدد كبير من الدبابات رغم خسائره بسيدى عمر وكان على أهبة التحرك الى طبرق • زاد من ثقته حديث باللاسلكى مع نورى فى الساعة الثانية (وكانت منتصف حالة السكون يوم أحد الموتى) حيث قال الأخير : انه قادر تماما على معالجة الموقف بقية النهار فى حالة هجوم العدو هجوما مضادا ، غير ان شكوك « كاتنجهام » لم تتبدد وأنزعج « جالواى » لأن لديه مثل هذه الشكوك : لقد شعر « كاتنجهام » بحاجة لايضاح الموقف « لأوكنليك » وطلب منه أن يطير اليه • وفى الوقت نفسه أنصل « جالواى » هاتفيا بالعميد « هوايتلى » بالقيادة العامة للتحقق من ذلك •

ووصل « أوكنليك » الى « مادليينا » ومعه قائد الاسطول الجوى « تيدر » مساء ذلك اليوم ، ورغم أن الموقف كان قد ازداد تدهورا ، نتيجة للهجوم على لواء « ارمسترونج » فانه لم يتأثر بمخاوف « كاتنجهام » ، وكان واثقا من أن « رومل » يعانى بدوره من متاعب فأمز « كاتنجهام » بمواصلة هجومه بهدف استرداد سيدى رزق ، وشد أزر حامية طبرق ، وفى الاوامر التى أصدرها « كاتنجهام » الساعة ١٠.٣٠ من تلك الليلة عهد الى « جودوين » أوستن بالمسئولية عن جميع العمليات ، اعتبارا من منتصف الليل ، وضد قوات العدو المحاصرة لطبرق ، مع وضع « سكوبى » تحت قيادته • وكانت مهمته الاولى

استرداد سيدى رزق والدودة بأى ثمن والتوغل غربا نحو العدم • وكان على نورى اعادة تنظيم فيلقه فورا ، وعهد اليه بمهمة توفير كل وقاية لفرقة جنوب أفريقيا الاولى من هجوم الدبابات وأن يكون على استعداد لمساعدة الفرقة النيوزيلندية فى حالة وقوع هجوم « مركز » للعدو بالدبابات أثناء تقدمها ، كما كان عليه فى الوقت نفسه الا يهمل مؤخرته • وانتهت الاوامر بتعقيب غريب ، وهو أن قوة الدبابات ، طبقا للبيان الذى قدمه الفيلق ٣٠ نفسه قبل ذلك بأربع وعشرين ساعة ، سوف تسمح بهذا بكل راحة ، دون الاخلال بالدور الرئيسى للقوات المدرعة ، وهو تدمير دبابات العدو ، ولم يكن من السهل - قطعا - تفسير هذه الاوامر • ويبدو أن الشيء الرئيسى هو تجميع كل ما يمكن تجميعه من الفرقة السابقة المدرعة بموقع يمكنها أن تتحرك منه ، أما الى الشمال لحماية النيوزيلنديين أو غربا لحماية « بينار » وفى الوقت نفسه تحمى الجنب الأيسر من أية طلعة من (بير غبى) • وتحرك «جيتهاوس» بلوائه وبقايا لواء «سكوت - كوكبرن» الى الشمال قليلا حيث قضوا الليل بالقرب من « بئر الرغيم » ليصبحوا على مسافة نحو سبعة أميال جنوب شرقى الفيلق الافريقى الالماني وكان مازال بالطرف الشرقى للجرف الثالث • وتحرك « برينك » و « بينار » فى الاتجاه المضاد ، الى الجنوب نحو طريق العبد • اما بقايا اللواء السابع المدرع ، وجماعة السند الموجودة مع مركز رئاسة « جوت » فكانت بين الاثنين •

كان الاحساس العام ان الفيلق ٣٠ سوف ينال قسطا من الراحة ، بينما حل الدور على الفيلق ١٣ ، لياخذ نصيبه من القتال ، ولكن خطط « رومل » الجريئة سرعان ما بددت هذا الافتراض • كان نقاد صبره يتزايد مع مواصلة فرقة البانزر محاولة اعداد نفسها لغزوه وأخيرا •• وفى الساعة ١٠ر٤٠ أصدر أمرا مباشرا لفوج « البانزر » الخامس بالتحرك بأقصى سرعة خلف العدو ، رغم انه لم يكن قد تجمع تماما ، ووضع نفسه على رأسه ، وأدى به طريقه الى ما بين « جيتهاوس » و « بينار » من خلال بقايا قوات « كامبل » و « ديفى » صوب مركز رئاسة (جوت) وحيث يوجد « كانتجهام » ونورى أيضا • وكان العميد « جورج كليفتون » كبير مهندسى « نورى » موجودا أيضا ، وفى كتابه : « الصيد السعيد » قدم انطباعه الشخصى عن الأحداث التى تلت ذلك : « لئن كان يوم الاحد ٢٣ من نوفمبر عام ١٩٤١ يوم أحد أسود » لجنوب أفريقيا : فقد بدأ صباح اليوم



التالى طبيعيا وهادئا جدا بالنسبة لمركز رئاسة الفيلق ٣٠ الذى كان يقع الآن بقبر صالح ، بجانب مهبط ايطالى صغير وعر للطائرات . وكان يوم أثنين هادئا،والصباح مشمسا فقرر أفراد مركز رئاستى الصغير غسل ثيابهم مستخدمين فى ذلك ثلاث صفائح (جيريكان) من مياه جمعوها من بئر أمامية ، وكان الفريق نورى بصحبة مايك كارفر (مؤلف الكتاب) وسيارة الاستكشاف اللاسلكية قد اتجهوا شمالا مسافة سبعة أميال تقريبا الى مركز القيادة الميدانى للفريق جوت ، وفى هذا المشهد الهادىء وردت اشارة من الجيش الثامن تفيدنا أن الفريق « كانجهام » فى طريقه الينا بطائرة « بلنهايم » لعقد مؤتمر عاجل . ولما كنت غير مشغول بعمل ما ، وشديد القلق ازاء استخدام الطائرة لمهبطنا الوعر ، فقد طلب منى جاك ناير اصطحاب الفريق « كانجهام » فى سيارتى ، وأخذته الى الامام . لهذا فقد توجهت الى هناك بالسيارة ، ورحت أراقب فى لهفة هبوطا متخطبا ، ولكنه آمن . وصحبت الفريق ، وضابط أركانه الوحيد بالسيارة ، وانطلقت بهما بعيدا الى مركز رئاسة الفرقة السابعة المدرعة المتناثر . وبينما كان الفرقة الثلاثة يعدون المعركة رحلت استمتع بالشمس فى انتظارهم . وفجأة أخذ البعض يصدر الأوامر بصوت عال ، وأنطلقت صفارة ، وبدأ الجميع يستعدون بأقصى سرعة ممكنة . وتوجهت بالسيارة الى « مايك كارفر » وسألته : ما الذى يحدث بحق الشيطان وقال مايك : والشئ الكشير ان « رومل » يشن هجومه ، وكأنه ثور أحمر فى متجر للخبز ، برتلين أو ثلاثة من أرتال البانزر . وهناك رتلان قادمان من الشمال فى هذا الاتجاه ، ولكن رجال « جوت » سوف يصدونهما . ولسوء الحظ تسكن رتل ثالث قادم من الغرب من فتح ثغرة فى ستار السيارات المدرعة ليطبق مباشرة على مركز رئاسة فرقة جنوب أفريقيا ، ووسائل نقله غير المدرعة . ثمة قوات جرارة انطلقت على مسافة عشرة أميال غربا وهى مندفعة فى طريقها الينا بسرعة بالغة . سوف نقهرها بجوت ومساندتنا له . لقد أمرت طاقمنا بشد الرحال والتوجه شرقا فما على المرء الا أن ينقذ قائد الجيش بذكاء ! ؟

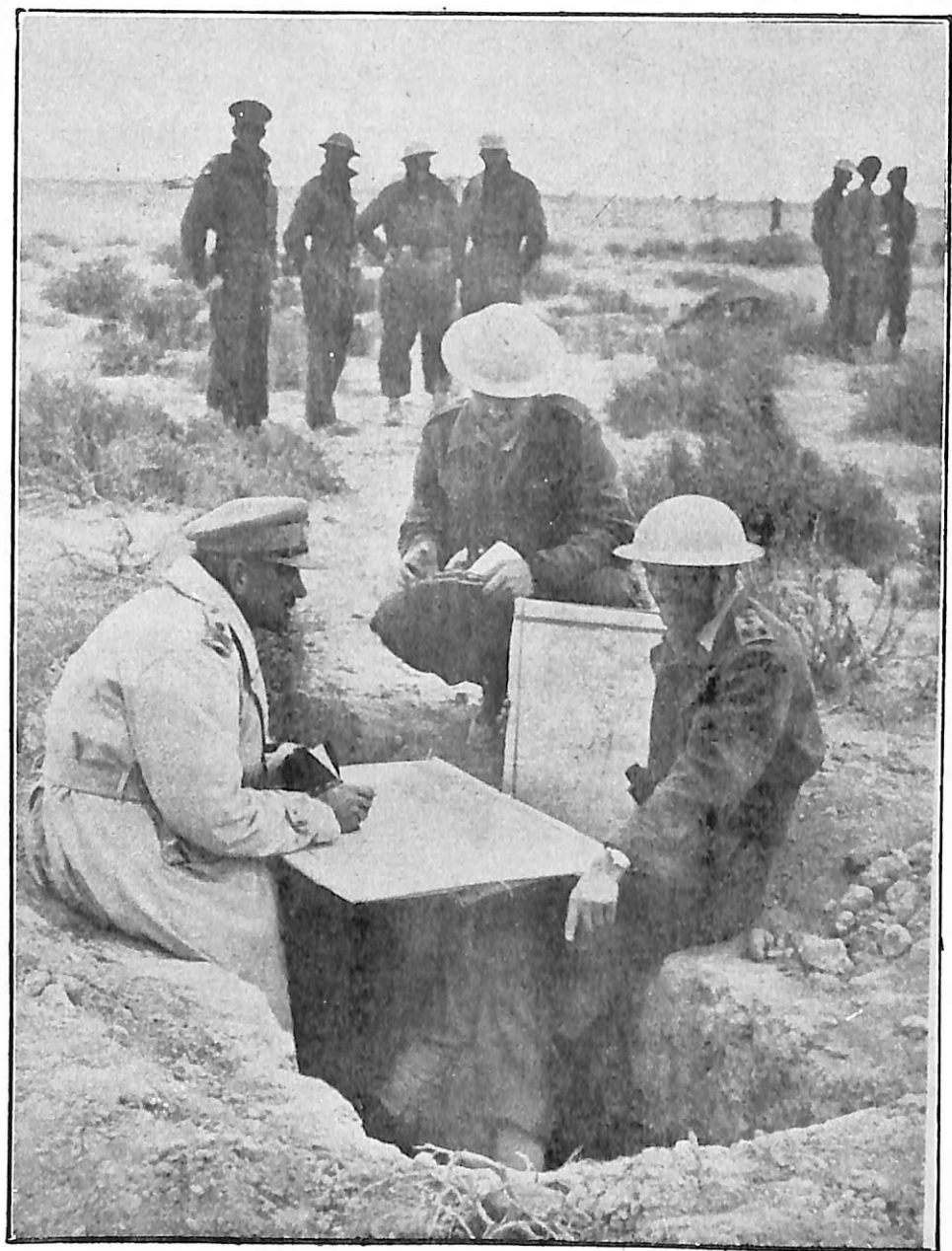
وفى تلك اللحظة ظهر الفرقة الثلاثة ، وقال لى الفريق الذى أعمل تحت امرته: « رحل الفريق « كانجهام » بطائرته البلنهايم فورا » ولم يكن هناك وقت للقلق على نوابض السيارة ، فقدت سيارتى الثمينة من طراز « فورد » بأقصى سرعة الى مهبط الطائرات وهى سرعة أشد حماقة من سرعة مطاردة الغزلان . ودون مقاومة

تذكر ، اندفعت نحو عشرين دبابة ألمانية شرقا ، وهي تسوق أمامها كل شيء كالغنم لتحل تشكيلاتنا الخلفية حلا تاما . وتفادينا العدو بأن اندسنا في جمهرة الفارين المترايدة الكثافة التي اعترضت سبيلنا ومن حسن الحظ اننى كنت أعرف تلك المنطقة الصحراوية بصفة خاصة . شجيرة شجيرة . حيث تعذرت الملاحه مع السرعة والغبار والمركبات العابرة . وقد تمكنا بالتوفيق ، لا بالفطنة ، من الوصول الى مهبط الطائرات حيث أدير محرك « البنهايم » فى تلهف على الاقلاع . وصعد قائد الجيش وضابط أركانه الى الطائرة التى انطلقت تنخبط على الارض ، وتفادت الاصطدام بمركبة عابرة حمولة ثلاثة أطنان بوضع بوصات ! وكانت تلك هى آخر صورة انطبعت فى ذهن الفريق « كانهام » عن الموقف فى الخط الامامى ، ولا عجب ان يعتقد ان الانسحاب الى مصر أمر لا مناص منه .

وبينما مضى « رومل » بسرعة مطردة فى طريقه الى المحور الرئيسى للفيلق ٣٠ ، كانت هناك حشود من المركبات من كل نوع ، ومنها مركز قيادة الفيلق ٣٠ الأساسى نفسه ، وبعد وصوله الى طريق العبد تحول الى جنوب الشرق بحدائها ، وهكذا مر لحسن حظ نورى شمال مستودعات تموين الاخير ، رغم ان بعض مركباته مرت بالفعل خلال أحدها ، دون ان تتبين كنهه ، ولم تتحرك فرقة (البانزر) الخامسة عشرة حتى الظهر ثم تبعت الفرقة ٢١ التى انتشرت الآن عبر أميال من الصحراء . أما الآريت ، فقد تحركت فى وقت لاحق لذلك ، وعندما وجدت لواء جنوب أفريقيا الاول يسد سبيلها لم تحاول مواصلة التقدم ، ووصل « رومل » الى سلك الحدود جنوبى شفرزن مباشرة الساعة الرابعة ، وأمر فون رافنشتاين بعدم انتظار لحاق باقى الفرقة به ، وان يتقدم طالما هناك ضوء بكل ما لديه (ولم يكن لديه شيء يذكر بخلاف مركز رئاسته) وان يقضى الليل جنوب الحلفاية . وبعد ساعة لحق (كرويل) ومعه (رومل) ومعه مركز الرئاسة الصغير الذى أمكنه تديره فلم يسره أن يجد فيلقه مبعثرا على طول الطريق من قبر صالح شرقا ، وفرقة « البانزر » الحادية والعشرين وقد نقصت الى عشرين دبابة سالحة ، بينما نقصت الفرقة ١٥ الى ٥٦ دبابة . ويشمل هذا المجموع أربع أو ست عشرة دبابة خفيفة على التوالى . وشرح « رومل » عندئذ خطته التى كانت قائمة على الاعتقاد الخاطيء بأن الفيلق ٣٠ لم يعد قائما ، وأن فرقتى الفيلق ١٣ كاتنا تحاصران عن قرب دفاعات الحدود - الفرقة الهندية الرابعة فى الجنوب والفرقة النيوزيلندية فى الشمال . وكان على فرقة البانزر ١٥ مواجهة الشمال عبر سلك

الحدود ، كما كان على الفرقة ٢١ مواجهة الشرق عبر الحلفاية • وكان على فيلق « جامبارا » أن يأتي الى الشمال على يسار فرقة البانزر ١٥ لاكمال عملية التطويق من جهة الشمال الغربى ، وسوف يقومون - جميعا - عندئذ ، بدفع الفيلق ١٣ بين برائن مدافع دفاعات « سافونا » ، ولم يكن « رومل » يدري أن لواء المشاة الهندى السابع مستقر بالفعل داخل جزء من هذه الدفاعات - لم يحاول الاتصال « سافونا » ليتبين الأمر - كما أنه لم يكتشف ان « فرايرج » قد تحرك بالفعل غربا •

وكان اقتراح « كرويل » المخالف - بتحريك فرقة البانزر ٢١ عبر ممر الحلفاية مستخدمة الطريق مرة أخرى الى السلوم ، ثم الانعطاف الى كابوتزو ، بينما تقوم فرقة البانزر ١٥ بالهجوم من الجنوب - أكثر واقعية بعض الشيء ، ولكنه رفض على أية حال • وبدلا من ذلك كلف « نويمان - سيلكوف » بالتحرك من قبر صالح ، بينما مضى « كرويل » فى طريقه محاولا العثور على « فون رافشتاين » وبعد أن تخلل فى طريقه خطوط المدافع ، ووحدات تموين الفرقة الهندية الرابعة تمكن بطريقة ما ، من العثور عليه وقد أصبحت عناصر قيادته الفعالة الوحيدة سرية مشاة ، وسرية مدافع مضادة للدبابات ، وفى الساعة السابعة فى الظلام كر « كرويل » عائدا الى مركز رئاسة المعركة لمجموعة البانزر جنوبى شفرزن • وبمعجزة أخرى صادف هو و « بايرلين » بمركبة قيادتهما المدرعة العملاقة « رومل » و « جاوزى » وقد تعطلت سيارتهما فى وسط الصحراء فأخذاهما متهما • ومضى القائدان الالمانيان الكبيران ورؤساء أركانهما بالسيارة دون حراسة حتى بلغوا سلك الحدود ، ولم يتمكنوا من العثور على ثغرة فيه ، فمضوا بالسيارة - « ورومل » جالس الى عجلة القيادة - وراحوا يبحثون هنا وهناك دون جدوى ، كانوا قد توغلوا كثيرا فى اتجاه الجنوب ، فتوقفوا لقضاء الليل - عشرة ضباط وخمسة جنود - وسط المنطقة الادارية للفرقة الهندية الرابعة • وكانت المركبات تمر بهم على فترات أثناء الليل ، ولكن احداها لم تتوقف لتتحرى عما كانت مركبة القيادة المدرعة تصنعه هناك • وفى الفجر تبينوا خطأهم ، وعند الساعة السابعة صباحا يوم ٢٥ انضموا الى مركز رئاسة المعركة لمجموعة البانزر • ولو ان هناك من كان أشد فضولا • لوقع على صيد ، وأى صيد !



شكل (٢٠) اللواء برنك والعميد بينار

وبينما كان « رومل وكرويل » يقومان بهذه المناورات العجيبة ، ويشنتان أثناء ذلك كثيرا من عناصر تموين وقيادة الفيلق ٣٠ ، ويكرهان السلاح الجوى الملكى أيضا على الاكتفاء باستخدام مطار واحد فقط كان الجيش الثامن يأخذ الحياة بهدوء عجيب . كان نورى وجوت قد تحركا معا فى اتجاه الشرق ، وقضيا يوما هادئا شمال الفيلق الافريقى الالمانى ، حيث يوجد مابقى من وحداتهما المقاتلة ، وهو اللواءان المدرعان : الرابع ، والثانى والعشرون ، ولواء جنوب أفريقيا الاول الذى لم يتأثر الا قليلا . وقضيا يوما خاليا من الاحداث . أما مركز رئاسة نورى فقد اكتسح أثناء اندفاع القوات ومن ثم فقد حضر للاقامة مع « جودوين أوستن » فى طريق كابوتزو . ولم يكن يصحبه سوى قائد مدفيعته ، وأحد ضباط الاركان ، وأنا وأحد ضباط الاتصال ، فألحق جماعته بمركز رئاسة جوت ، واستعار منه جهازا لاسلكيا ليكون بمثابة حلقة اتصال خلفية للجيش الثامن ، وقد تولى قيادة فيلقه من هناك طوال الاسبوع التالى . وبعد حلول الظلام تحرك مركز القيادة ، وعلى رأسه جوت ، بينما قمت أنا ونورى بدور حرس المؤخرة ، ومضى بالسيارات جنوبا متخللا فى طريقه مأوى فرقة البانزر الخامسة عشرة للانضمام لجماعة السند جنوبى طريق العبد .

وكان « كانجهام » قد عاد الى مركز رئاسته عند الظهر ، ليجد ان « أوكنليك » قد قضى الصباح . وهو يحول أوامر الليلة السابقة الى تعليمات رسمية . ولم تؤد أحداث الصباح الى أي تغيير ، وقد رفضت فكرة التوقف قليلا ، حيث انه « سيعتبر بمثابة انتصار للمحور ، كما سيستلزم التخلي عن فك الحصار عن طبرق لأجل غير مسمى » . وقد أمر « كانجهام » بمواصلة مهاجمة العدو بلا هوادة ، باستخدام جميع موارده حتى آخر دبابة « كما قيل له : ان هدفه الرئيسى - كما هو دائما - تدمير قوات العدو من الدبابات . كذلك فقد نبه الى ان مهمته الاساسية هى غزو برقة والتقدم الى طرابلس . ولا شك ان هذه الاهداف العريضة لم تكن بذات فائدة تذكر له ، ولكن لجعل قدميه أكثر اعتيادا على الأرض قيل له : انه (يبدو من الضرورى) ان يسترد هضبة سيدى رزق - الدودة بأسرع وقت ممكن وان « يعقد الخناصر » مع قوات طبرق التى عليها التعاون بأقصى حد من مواردها ، . وقد ركز تركيزا شديدا على الأثر الذى يمكن ان يحدثه لواء ريد المتحرك من جبالو الى الطريق الساحلى ،



شكل (٢٢) اللواء رثى



شكل (٢١) اللواء فرايبرج

والغارات التي ستقوم بها جماعة الصحراء بعيدة المدى باستخدام سياراتها المدرعة المتيسرة بأقصى جراءة .

وبعد ان تسليح كانجهام بهذه العبارات المثيرة طار بعد الغداء لمقابلة « جودوين أوستن » الذي كان ما زال محتفظا بنزعة المقاتل . وفي طريق عودته شاهد بعينه التحرك شرقا فوق طريق العبد ، فأصدر أوامره بشأن الدفاع المحلي عن منطقة رأس السكة الحديدية ، بينما كان على الفيالق ١٣ التركيز على شق طريقه الى طبرق .

ولم يأت اليوم التالي بالفرج لقلق « كانجهام » ، فقد كشف الاستطلاع الجوي في فجر يوم ٢٥ من نوفمبر ان الفيالق الافريقي الالماني قد حشد حول شفرزن . وهنا كان في نقطة حاكمة من خط مواصلات الفيالق ١٣ على مسافة

تقل عن ٣٠ ميلا من مركز رئاسة الجيش الثامن ، وقرب المطار الامامى الوحيد
الباقى ، والذي احتشدت فيه جميع الطائرات المقاتلة الآن . وكانت الوحدات
المقاتلة الموجودة بينها قليلة جدا ، حيث كانت مستودعات التموين الميدانية لكلا
الفيلقين ، بل ولقاعدة تموين الجيش الاساسية عند رأس السكة الحديدية .
وحوالى الظهر أقنع « كانجهام » « أوكنليك » بالعودة الى القاهرة تارك وراه
رسالة شخصية للجيش الثامن .

« خلال ثلاثة أيام قضيتها بمركز رئاستكم الامامى شاهدت وسمعت ما يكفى
لاقتناعى - وان لم اكن بحاجة الى اقناع - بأن العزم على هزيمة عدو قادتكم
وجنودكم لا يمكن ان يكون أشد وأمضى وليس لدى شك فى أنه سوف يهزم .
ان موقفه يأس ، وهو يحاول بالاندفاع فى كل مكان - شغلنا عن غرضنا ، وهو
القضاء عليه تماما . وسوف لا يشغلنا شاغل كما سوف يقضى عليه . لقد
أمسكتموه بأسنانكم ، ولتستمروا على ذلك ، فعضوه ، واشبعوه عضا ، حتى
ينتهى . لا تتيحوا له الراحة . الموقف العام فى شمال أفريقيا ممتاز . هناك فقط
أمر بالهجوم والمطاردة » .

سى . أوكنليك (فريق أول)

القائد العام

وفى هذه الاثناء كان الحشد الخطر للفيلق الافريقى الشمالى يعانى من
أوهام القائد العام . وعندما أقبل الصباح وجد « رومل » ان الآريت ما زالت
بعيدة ، وعلى بعد بضعة أميال فقط شرقى بير غبى . وهكذا غير خطته تغييرا
بسيطا ، وعهد الى « نويمان - سيلكوف » بمهمة مهاجمة العدو غربى دفاعات
الحدود ، بينما كان على « رفنشتاين » التعامل مع الموجودين جنوبها وشرقها .

وكان على فرقة انبانزر ١٥ ان تدبر أيضا قوة تتحرك مسافة ١٢٠ ميلا جنوبا
بجانب سلك الحدود للاستيلاء على جغبوب . وكان تحركها يشمل التقاط
أفراد مركز رئاسة « كانجهام » فى طريقها . ولم تتحرك هذه الجماعة قط ، ولكن
الجيش الثامن سمع بها فتملكه الخوف ، بحيث لم يتمكن من تنظيم قوة
لملاقاتها . هذا بينما قضت الفرقة - وهى فى طريقها شمالا - الصباح كله فى
معركة شمال غربى سيدى عمر ، مع قسم اصلاح لواء دبابات الجيش الاول حيث

وقفت ١٦ دبابة « ماتيلدا » من كتيبة الدبابات الملكية رقم ٤٢ - وهي في مراحل متفاوتة من مراحل العطب - وقفة شجاعة * ثم قضت عصر اليوم تنظم نفسها للخروج لتصيد الفرقة النيوزيلندية ، ولكنها لم تتمكن من العثور على شيء مركز برئاسة اللواء النيوزيلندي الخامس بسيدى عزيز * وقد رأت تركه حتى يوم ٢٦ حيث سيضطر على أية حال للتوجه الى البردية لاعادة الملء *

وكانت فرقة البانزر ٢١ تملأ المكان * فقد قضت المشاة - كتيبة البنادق الرابعة بقيادة « نيب » - اليوم كله وهي تتحرك من مكان ما قرب شفرزن للانضمام الى « فون رافنشتاين » نفسه عند الحلقاية * أما كتيبة البانزر الخامسة بقيادة « ستيفان » والتي بدأت بعشرين دبابة فقط ، فقد تحركت من مكان ما غرب سلك الحدود في اتجاه الحلقاية أيضا ، وعبرت الحدود على مسافة عشرين ميلا فقط شمال مركز رئاسة كاننجهام وتوغلت بمركباتها في أحد مراكز الصيانة الميداني التابع للفيلق ١٣ دون ان تتبين ذلك * وكانت قريبة جدا من مطار المقاتلات هنا ، فهاجمتها طائرات على ارتفاع منخفض وقتل « ستيفان » نفسه ، وحل محله الرائد ميلدبراث الذي اتجه شمالا حتى اصطدم بكتيبة مدفعية الميدان الاولى المعاونة للواء الهندي السابع بسيدى عمر ، فاستقبل استقبالاً حاراً * ويصف قائد الكتيبة المقدم « دوبري » ما حدث في سجل المدفعية الملكية التذكاري

« بينما كانت الشمس تشرق صباح يوم ٢٥ من نوفمبر كانت كل من كتيبة السيخ ٤ / ١١ وكتيبة مدفعية الميدان الاولى قرب قنيقينه ومعها رتل من المركبات النيوزيلندية عندما أقبلت سيارة مدرعة بنياً يفيد أن نحو ٢٥ دبابة تقترب من الجنوب * وبعد نحو ساعة ونصف الساعة ظهرت الدبابات أمام كتيبة مدفعية الميدان التي تحركت للقتال لستر المشاة ووسائل النقل * ولم يكن ثمة وقت لحفر مواقع للمدافع ، كما لم يكن ثمة ساتر سوى الخنادق التي حفرت للوقاية من الهجوم الجوى *

كانت ٢٨ دبابة تتقدم في طريقها من الجنوب على مسافة ٣٠٠٠ ياردة ، وكانت من الطرازين الثقيلين علامة ٣ ، ٤ ، وقد اصطفت جنبا الى جنب في صفوف من أربع أو خمس دبابات بفواصل قدرها ٣٠ ياردة بين الدبابات ومسافة قدرها ٧٠ ياردة بين الصفوف * وكانت قد اتخذت وضعا يمكن جميع الدبابات من

اطلاق النار دون ان تحجب احداها الاخرى . وعلى مسافة ٢٠٠٠ ياردة فتح هذا الاسطول الهائل النيران على مدفعية الميدان ، متوقفا عند اطلاق مدافع الدبابات ، مواصلا اطلاق المدافع الرشاشة أثناء السير .

وعندما اقتربت الدبابات أصبحت نيرانها دقيقة ، ولكن المدافع عيار ٢٥ وطلا ظلت صامتة بينما ظل الجنود منبطحين بجوار المدافع . وتحملت كتيبة المدفعية رقم ٥٢ ، التي كانت تحتل الجانب الغربي من الموقع ، نير المعركة . وانتظرت سرية المدفعية في جلد حتى أصبحت الدبابات على مسافة ٨٠٠ ياردة فقط ، وعندئذ هب الجنود واقفين وفتحوا النيران . وراحت المدافع تقصف العدو في حرارة تحت وابل من الطلقات . وسقط الجنود بسرعة ولكن خدمة المدافع استمرت وتقدمت الدبابات الى مسافة ٥٥٠ ياردة . وهناك توقفت . وأعقب ذلك - لمدة عشر دقائق - مباراة حامية في الضرب العنيف . دبابات ضد دبابات ورجل ضد رجل . وكان الالمان هم الذين تنحوا عنها . لقد ابتعدوا غربا الى « وضعة الجسم المستور » حيث يمكنهم مع ظهور المدافع والابراج وحدها مواصلة القتال على مسافة أوفر راحة . وبعد عشر دقائق أخرى من قصف رهيب للمدافع في العراء هجم البانزر رأسا على سرية المدفعية رقم ٥٢ . وتناثر نصف رجال المدفعية حول مدافعهم ، ومقطوراتهم ، ولكن زملاءهم لم يتخاذلوا قط ، بل راحوا يردون على كل طلقة بمثلها . وعلى مسافة ٣٠٠ ياردة كانت الدبابات قد نالت كفايتها ، ولم تلبث ان استدارت وانسحبت في اتجاه جنوب الشرق بعد ان أثختها بالقصف الشديد سرية المدفعية رقم ١١ التي لم تكن حتى ذلك الحين قادرة على الاسهام الا بدور صغير في المعركة .

وتكبدت سرية المدفعية رقم ٥٢ خسائر قدرها ٤٢ في ٤٥ دقيقة . وقد بلغت جملة ما تكبدته كتيبة مدفعية الميدان الاولى ١٨ قتيلًا و ٤٤ جريحًا . وقد دمرت سبع دبابات للعدو ، كما أصيبت أخرى ببعض التلف ، ومضت تتخبط مبتعدة ، ولكن سرية مدافع مضادة للدبابات من جنوب أفريقيا أجهزت عليها عندما وصلت الى مسرح المعركة في الوقت المناسب ، وقد أسكتت خمسة من مدافعنا الميدانية . وكان المشهد في نظر من يصل الى الموقع بعد بضع دقائق من انتهاء المعركة ، مماثلا تماما لبعض صور معارك المدفعية الرهيبة التي اعتاد المرء

مشاهدتها على حوائط قاعات الطعام العسكرية - مدافع محطمة ، وأشلاء للمقطورات ، وذخيرة متفجرة ، بينما القتلى والجرحى في كل مكان . ولكن بمجهود خارق من جانب الصناع المهرة دخلت المدافع المعطوبة المعركة مرة أخرى بعد ظهر اليوم التالي . وكان ثلاثة من مدافع البوفرز المقطورة التابعة للكتيبة الخفيفة المضادة للطائرات رقم ٥٧ بمثابة شركاء شجعان لسرية المدفعية رقم ٥٢ طوال المعركة .

وكان « ميلدبراث » يعاني الآن نقصا في الذخيرة فانسحب جنوبا ، محاولا العثور على مركباته . وهناك وجدها وقد قصفت بالقبائل ، بينما كان الوقود والذخيرة مازالا يعوزانها عندما وجدها « رومل » بعد الظهر . . . وأمرها « بالهجوم شمالا في اتجاه ارتال العدو جنوب الحدود والاختراق في جبهة واسعة ، وأن تقف على مرأى من سلك الحدود » . وهكذا تقدم « ميلدبراث » شمالا مرة أخرى بدباباته السبع عشرة - ثلاث منها مقطورة - وفي هذه المرة وقع مباشرة في نيران موقع اللواء الهندي السابع الذي كان يحميه حقل الألغام الذي وضعه الألمان أنفسهم . وقد تحمل نير المعركة مدافع كتيبة مدفعية الميدان رقم ٢٥ تساعدها سرية مدافع (عيار رطلين) من احدى كتائب جنوب أفريقيا ، ومدافع عيار ٥٥ بوصة من الكتيبة المتوسطة رقم ٦٨ . ولم يمض وقت طويل حتى تعطلت سبع دبابات أخرى ، فقضت الجماعة الليل ، غربي السلك وعلى مسافة ستة أميال شمال شرقي شفرزن ومعها ما لا يزيد على عشر دبابات صالحة ، بينما انقطع اتصالها اللاسلكي بالجميع ، وقد فُت في عضدها .

وهكذا كان اليوم يوما بالغ الفشل ، باهظ التكاليف بالنسبة « لرومل » الذي نجح في جعل مجموعة « كرويل » القتالية عديمة الفعالية تماما . ولو حشدت الدبابات البريطانية - الفيلق ٣٠ ، ١٣ - ضد الفيلق الافريقي الالماني في ذلك اليوم لاستطاعت بسهولة القضاء عليه قضاء مبرما . ولكن مدرعات « جودوين أوستن » كانت مبعثرة بين فرق مشاته ، بينما كانت دبابات « نوري » محتشدة في موقع مصمم الى حد بعيد لحماية لواء جنوب أفريقيا الاول عند « طيب الاسم » على مسافة خمسة عشر ميلا جنوب شرقي بير غبي ، من هجوم الأريت . وكان ثمة موقف أشبه بسرحية فكاهية يدور هنا طول النهار . فمنذ

الساعة الثامنة فصاعدا يستولى القلق على « بينار » بسبب تهدهد بهجوم الآريت من جهة الشمال الغرب . وكان برينك بطبيعة الحال حريصا كل الحرص على عدم ملاقاته نفس مصير « ارمسترونج » فالتمس من نوري دبابات لمساعدته . كان نوري غير ميال لتكليف القوة الوحيدة الباقية له من الدبابات بمهمة معينة على ضوء دليل واه ، حيث لم يكن يعرف تماما أين كانت القوة الرئيسية للدبابات الألمانية . ولم تكن ثمة أهمية كبرى لموقع بينار ، الذى لم يكن سوى مكان لجأ اليه للراحة ، وكان نوري مستعدا للسماح له بالتخلي عنه ، واتخاذ موضع يستطيع منه تقديم حماية أقرب لمراكز الاعاشة الميدانية اذا شاء ذلك . ولكن محاولة التحرك كانت أقل أمنا من الاستقرار فى نفس الموضع . وبعد ساعتين وقبل وصول « جيتهاوس » بقليل شن هجوم ايطالى فاتر . وظل الجانبان يراقبان بعضهما بعضا طوال النهار دون أية خسائر فعلية . وبعد حلول الظلام انسحب « بينار » جنوبا لمركز الاعاشة الميدانى . ومن سخرية الموقف ان الآريت كانت ترسم صورة مماثلة للتهديد الذى استمر طوال اليوم من جانب « بينار وجيتهاوس » لهذا فان يوم ٢٥ من نوفمبر لم يكن من الايام التى أظهر فيها أحد الجانبين براعة عسكرية .

كانت القيادة التى على رأس الجيش الثامن هى التى تفلق « أوكنليك » عندما طار عائدا الى القاهرة من مادينا . وكان زميلاه القائد العام الفريق الطيار « تيدر » وقائد قوة الصحراء الجوية « كانجهام » يشاركانه الشك فى صلاحية « كانجهام » فى الاستمرار فى قيادة الجيش الثامن ، نظرا لارتيابه فى حكمة مواصلة السياسة الهجومية الشاملة . ولم يكن « أوكنليك » يشك فى أن هناك حاجة لتغيير .

كانت المشكلة هى العثور على خلف يسهل العثور عليه بحيث تتوفر فيه الصفات والخبرة المطلوبة ليتولى المنصب فورا . وكان قائدا الفيلقين جديدين على الصحراء ، وكان نوري قد حل محل « بوب » مصادفة . وكان فيلق « جودوين أوستن » قد أطلق لتوه فى دفعة حاسمة نحو طبرق ، وتغيير القيادة هناك قد لا ينجم عنه سوى تعطيل انجازه لمهمته . ووقع الاختيار على اللواء « نيل ريتشى » نائب رئيس أركانه ، وهو جندى خشن مستقيم . وكان قد حاز

ثقة « أوكنليك » بالفعل ويمكن الاعتماد عليه للاضطلاع بالهجوم بعزيمة قوية . وكانت هناك عيوب في هذا التعيين . فلم يكن « ريتشى » عاطلا فحسب من الخبرة الشخصية في عمليات الصحراء ، وانما كان أيضا أحدث من قائدى الفيالقين . ومع ذلك بدت هذه الاعتبارات بسيطة ازاء الحاجة لوضع شخصية قوية في أقرب وقت ممكن على رأس الجيش الثامن .

وعند وصول « أوكنليك » الى القاهرة استشار « أوليفر ليتلتون » وزير الدولة وبعد ان حصل على موافقته بعث باشارة الى رئاسة الأركان العامة يعلن فيها قراره . كذلك أرسل برقية مطولة بعض الشيء الى « تشرشل » تشرح رأيه في الموقف .

« من الفريق أول أوكنليك الى رئيس الوزراء ٢٩ من نوفمبر ١٩٤١ أشكركم شكرا خالصا على برقيتكم التى أقدرها كل التقدير . لقد عدت لتوى من مركز رئاسة الجيش الثامن . مازال أمر المعركة فى الميزان ، ولكننى مقتنع بأن علينا المضى بعزيمة لكى نكسب . العدو يندفع هنا وهناك وفى كل مكان فى محاولة مستميتة لافقادنا توازننا ، وتفكيك قيادتنا ، واحداث الفوضى فى صفوفنا ، انه يبدى مهارة كبيرة وعزيمة قوية ، وعلى كل حال فليس لديه وراء مجهوده سوى القليل ، ومن كل ما شهدته وسمعته حتى الآن فقد أخفق تماما فى هز الروح المعنوية لقادتنا وجنودنا الذين يقاتلون قتالا رائعا .

ان العدو يحاول مستميتا استرداد عنصر المبادرة . وقد نجح فى هذا جزئيا ولكنه نجاح محلى ومؤقت فقط . فطالما استطعنا المحافظة على ضغطنا فى اتجاه طبرق فان المبادرة الحقيقية من نصيبنا ، ويمكننا غض النظر عن تحويل القوات نحو السلوم أو مادينا . ان كل جهد مكرس لشن الهجوم بواسطة الفرقة النيوزيلندية وقوات الفيالق ١٣ نحو طبرق ، وأنا أعتقد أنها تسير على ما يرام . عندما كنت فى المنطقة الامامية لم أسمع بأن ثمة أحدا ليس على ثقة من أننا سننجز . ربما كانت هناك بعض حالات للقلق ، ولكن الموقف العام ينبغى أن يظل فى صالحنا » .

لقد أبرقت لرئاسة الأركان العامة لأقول : اننى قررت استبدال الفريق « كاننجهام » مؤقتا باللواء ريتشى ، وهو نائب رئيس أركانى الحالى ، وليس هذا

بسبب أية هواجس في ذهني بشأن الموقف الحالي ، ولكن لأنني استنتجت
- مكرها - ان « كانجهام » - وهو جدير بالاعجاب حتى الآن - قد بدأ الآن
يفكر تفكيراً دفاعياً بدلاً من هجومي ، بسبب خسائرننا الكبيرة في الدبابات •
وقبل اتخاذ هذه الخطوة العنيفة فكرت في الأمر تفكيراً ملياً ، واستشرت وزير
الدولة لدى عودتي هنا بعد ظهر اليوم • انني مقتنع بأنني على صواب ، وان
كنت أدرك ان هذه الخطوة أمر غير مرغوب فيه في الوقت الحالي بصفة عامة •
سوف أحاول الحد من اذاعة النبأ بقدر الامكان •

وفي هذه الأثناء فانتنا نبذل كل جهد لاستعاضة خسائر الدبابات والسيارات
المدرعة والجنيش الثامن ينظم الدفاعات ضد غارات العدو بمناطقنا الخلفية مثل
سيدي عمر ومادلينا ورأس السكة الحديد •

وفي الوقت نفسه أمرت قواتنا الخفيفة في الجنوب بشق طريقها الى الامام
بلا هوادة نحو خط مواصلات العدو : مخيلي - بنغازي - العقيلة ، وقطع
المرور هناك •

ثم واجه بعد ذلك تلك المهمة البغيضة وهي كتابة رسالة الى « كانجهام »
بنفس المعنى • وقد حملها الى « مادلينا » في اليوم التالي ٢٦ من نوفمبر رئيس
أركانها اللواء « آرثر سميث » الذي وصل قبيل « ريتشي » في وقت مبكر من
عصر ذلك اليوم •

قتال فرايبرج

٢٤ من نوفمبر - أول ديسمبر

في الأسبوع التالي تحمل الفيلق ١٣ التابع « لجودوين أوستن » - وخاصة الفرقة النيوزيلندية التابعة « لفرايبرج » - نير المعركة رغم عزل العدو لها .
ولفهم ذلك ينبغي ان نعود القهقري لمتابعة خطواتنا منذ يوم ٢٣ من نوفمبر (يوم أحد الموتى) وهو اليوم الذى تكبد فيه اللواء السادس ، التابع (لباروكلو) فى هجومه على النقطة ١٧٥ خسائر من القتلى والجرحى تعادل ما تكبده لواء جنوب أفريقيا الخامس التابع لارمسترونج . وكانت خطة « جودوين أوستن » فى هذه المرحلة تقضى بأن يقوم « فرايبرج » - بعد حلول « مسرفى » محله بأسرع ما يمكن فى منطقة الحدود - بشق طريقه نحو طبرق ووصل قواته بقوات سكوبى بمنطقة بلحمد - سيدى رزق ، بينما تتقدم فرقة جنوب أفريقيا الاولى عن يساره ويحمى الفيلق ٣٠ الجنب الصحراوى المكشوف . وكان على (فرايبرج) ، بلوئين مبدئيا وبأمل أن يصبجا ثلاثة فيما بعد ، ان يشق طريقه خلال اربع فرق - فرقتا بانزر وفرقة أفريقية وفرقة بولونيا - تدعمها مدفعية بوتشر . وفى يوم ٢٤ نقصت هذه القوة نتيجة لدفع « رومل » بفرقتى بانزر فى اتجاه الحدود ، ولكن فى الوقت الذى تم فيه ذلك ، وربما نتيجة له كان الدعم الذى توقعه عند جنبه الايسر قد تلاشى ، فقد قطع خط تموينه كما ان لواءه الثالث ، وهو لواء هارجست الخامس ، كان قد تورط فى المعركة عند الحدود ، ولكن هذه الاحداث لم تؤثر فى أى وقت على تصميمه على شق طريقه قدما ، وان جهل معظم الوقت حقيقة الموقف .

وعند صباح يوم ٢٤ من نوفمبر كان مركز رئاسة « جودوين - أوستن » قد تحرك الى طريق كابوتزو عند بير الحريقة على مسافة عشرة أميال شمال غربى « هارجست » عند سيدى عزيز وكانت دباباته تطوق « البردية » . وكانت

الكتيبة ٢٢ قد حلت محل الكتيبة ٢٠ عند « مناستير » وتقع غربها بمسافة ستة أميال • أما الكتيبة ٢٣ ففي كابوتزو والكتيبة ٢٨ شمال السلوم •

وكان « هارجست » الآن تحت قيادة « مسرفى » الذى كان هو ذاته داخل دفاعات الحدود ومعها اللواء الهندى السابع اما لواءه الآخر الحادى عشر فكان ما يزال شرقى الحلفاية اسفل الجرف ، بينما لم يكن اللواء الهندى الخامس قد استخدم بعد • وكان اللواء النيوزيلندى الرابع بقيادة « انجليس » قد تقدم فى عصر اليوم السابق قرب البردية الى كامبوت التى استولى عليها فى الساعة الثالثة • وقد جاءت المقاومة الحقيقية الوحيدة من جانب جماعة « برييل » وهى قوة تقدر بسرية من نصف المسرفات (المجنرات) وكانت مهمتها ابقاء الطريق مفتوحا بين البردية ومستودعات التموين وورش الاصلاح الخاصة بالفيلق الافريقى الالمانى والتى تقع شمالى (فياباليا) وعلى مسافة أميال قليلة من كامبوت •

وكان من فرط سوء طالع « جودوين - أوستن » ، الذى كان حريصا على عدم توسيع « فرايرج » لجهته ان نهائى عن مد نشاطه شمال الطريق • وفى الاسبوع التالى كانت التشكيلات الادارية « لكرويل » تفتقر الى دفاع على مسافة بضعة أميال من النيوزيلنديين • وهكذا ضاعت فرصة رائعة مثلما أهمل « رومل » فرصة مشابهة • ولو كان كل جانب قد بذل جهدا أكبر لكشف مواطن الضعف فى الجانب الآخر واختار مهاجمة نقاط الضعف بدلا من نقاط القوة لدى الخصم لأمكن تحقيق نتائج ذات شأن • وفى نهاية يوم ٢٣ كان اللواء الرابع قد استقر استقرارا وطيدا بمنطقة المطارات جنوبى كامبوت مباشرة • وعند منتصف الليل وصل مركز رئاسة « فرايرج » ومعها الكتيبتان ٢٠ ، ٢١ واللواء الاول دبابت جيش الى بير شليتا حيث استولى « باروكلو » على مركز رئاسة « كرويل » فى ساعة مبكرة من صباح ذلك اليوم • وقد دهش (باروكلو) عندما وجد صباح يوم ٢٤ هادئا كما شجعه اقتراب « فرايرج وانجليس » فضلا عن تأكيدات بأن اللواء الثانى والعشرين المدرع كان يستر يساره ومؤخرته •

ومن ثم فقد واجه مشكلة استكمال مهمة تأمين النقطة ١٧٥ • وقد نجح هجوم للسرية ب من الكتيبة ٢٤ فى استرداد النقطة نفسها فى الصباح نظير خسائر طفيفة • غير انها تبينت - كما تبينت الكتيبة ٢٥ فى اليوم السابق - ان المشكلة

الفعلية تأتي من الوادى العميق وراء «رقبة العبيدات» وما يسمى بـ (الحصن) القائم على الارض المرتفعة غربها . وكان من الواضح ان الاستيلاء على كل هذا خارج امكانيات الموارد الناضبة للكيتينين ٢٤ ، ٢٥ فانتظر « باروكلو » وصول الكتيبة ٢١ كدعم قبل اقدمه على ذلك . وكان « فرايبرج » قد أصدر اليها أمرا بذلك بعد الظهر مباشرة ، ولكن قائدها لم يقدم نفسه الى « باروكلو » حتى الليلة الماضية .

ولا شك ان لغموض الموقف العام صلة بذلك التأخير ، فقد اكتشف مركز رئاسة الفرقة بعد وصوله مباشرة فى الليلة السابقة ان ثمة عدوا بالجرف الواقع بينه وبين اللواء الرابع . وأرسلت الكتيبة ٢٠ بقيادة « كبنبرجر » ومعها السرية (أ) من كتيبة الدبابات الملكية الثامنة للتعامل معه فى الصباح . وتم تخطيط هجومها بسرعة وجرأة فائقة وكان نتيجته الاستيلاء على مدفع عيار ٨٨ مم ومدفعين آخرين . اما الخسائر فكانت طفيفة وان فقدت سبع دبابات أثناء قيامها بشر قوة لا تتجاوز مفرزة واحدة من وحدة الاستكشاف رقم ٣ . وفى هذه الاثناء كان اللواء الرابع فى الشمال يتوقع هجمات لحشد من مركبات شوهدت فى اتجاه شمال الغرب ولكنه كان فى الواقع خط من خطوط تموين للفيلق الافريقي وكان الهجوم الوحيد الذى شن على اللواء الرابع هجوم صغير من جانب جماعة « بريل » عند بدء تحركه فى رحلة طولها عشرة أميال فى اتجاه زعفران . وقد أتى به هذا على مسافة بضعة أميال شمال اللواء السادس الذى كان يظن خطأ ان « أنجليس » سوف يهاجم النقطة ١٧٥ من ذلك الاتجاه وقد حرك « فرايبرج » مركز رئاسته أيضا وفقا لهذا فاصطدم بأحد جيوب العدو نتيجة لذلك . وفى ذلك المساء عقد مع عمدائه مؤتمرا تقرر فيه ان يقوم اللواء السادس بتطهير « الرقبة » (و) « الحصن » بهجوم سريع قبل أول ضوء يوم ٢٥ بينما يتقدم اللواء الرابع فى الفجر إلى خط يمتد جنوبا من زعفران ليصل الى « باروكلو » فى طريق كابوتزو . وقد أرسل « فرايبرج » الاشارة التالية الى « جودوين - أوستن » قبيل منتصف الليل .

« ما زالت جيوب كبيرة للعدو فى مؤخرتنا نحن نهاجم غربا ونحتل الآن خطا يمتد شمالا وجنوبا خلال النقطة ١٧٥ . لو كان لدينا وقود وذخيرة لأصبحنا فى

طبرق غدا صباحا • أما والحال كذلك فاننا نأمل ان نصل هناك مساء غد وان كان تحديد الوقت متعذرا •

ثم مضى الى فراشه ، وهو واثق أن الالمان جميعا قد اختفوا من أمامه ثقة « رومل » - الذي كان مختبئا في ذلك الوقت في مركبة « كرويل » (ماموث) بين خطوط « مسرفي » - من أن فرقة « فرايبرج » قد وقعت في شرك شمال سافونا •

أما العقيد وستفال الذي ترك في مركز رئاسة مجموعة البانزر الرئيسي قرب العدم وعلى غير اتصال « برومل » فقد تنبه الآن الى التهديد الذي يشكله « فرايبرج » • ولمواجهته كان ثمة جنرالان ألمانيان على رأس خليط من الجنود • وكان « بوتشر » ومعه معظم مشاة سومرمان قد تلقى أوامر من « رومل » بالاستعداد لمهاجمة طبرق ولكن كان عليه أن يعدل أوضاعه مع الكتيبة ٣٦١ في « الرقبة » اذ امتد جنبها الأيسر غربا ليتصل بالكتيبة ١٥٥ بين زعفران وبلحمد التي يشغلها المهندسون حيث كان بوتشر نفسه ينبغي ان يكون • وبالنذر القليل الذي تبقى « لسومرمان » من فرقته وباحدى الكتائب الايطالية غطى المنطقة التي تقع شمال هذه المنطقة عبر « فياباليا » الى الساحل • وهكذا أصبح احتلال الجرف الثالث واهنا حيث كان يرجى ان يتسلمه فيلق « تريستا » من فيلق « جامبارا » • لهذا كانت هذه القوة يوم ٢٦ شديدة التعرض لهجوم مركز من طبرق من الخلف ، بواسطة الفيلق ٣٠ من الجنوب والنيوزيلنديين من الشرق • ولكن ثمة هجوما لم يشن الا من الاتجاه الاخير وقد جاء ذلك في الصباح • وتقدمت الكتيبة ٢٤ غربا عبر « الرقبة » نحو « الحصن » فاذا بها تتعرض لمتاعب جسيمة عندما تحولت حمالات الكتيبة ٢٦ - التي كانت قد تقدمت دون مقاومة عبر الارض المكشوفة على اليسار - لتستولى على الحصن من الخلف • وفي هذه الأثناء ظهرت الكتيبة ٢٠ أيضا شمال مدخل « الرقبة » وقد تقدمت فصيلا منها الى الحصن • وعند الساعة الحادية عشرة كانت المقاومة قد انهارت وأسر ٢٠٠ أسير على الأقل ولكن مقابل بعض الخسائر ، خاصة من جانب الكتيبة ٢٤ • وعلى مسافة أبعد الى الجنوب وبعد ذلك بقليل تقدمت الكتيبة ٢١ دون مقاومة لتأمين الطرف الشرقي للجرف الثالث لتصبح على بعد ثلاثة أميال جنوب شرقي

الكتيبة ٢٦ التي كانت موجودة الآن بمطار سيدى رزق • اما اللواء الرابع فقد تقدم شمالا دون مشقة الى زعفران ، ولكن كتيبة الدبابات الملكية رقم ٤٤ فقدت ثمانى دبابات « ماتيلدا » وهى تحاول تطهير الهضبة الصغيرة الواقعة بين اللواء « وبلحمد » •

وكان « جودوين أوستن » الآن عاكفا على مهمة عسيرة وهى تنسيق عمل كل من « سكوبى » و « فرايبرج » حتى تلتئم خطوطهما ولا يخارب أحدهما الآخر بنوع الخطأ أو يشن هجوما لا يشاركه اياه زميله • ولما كان « سكوبى » لا يريد توسيع بروزه الحالى حتى لا يتردى فى موقف تستعصى عليه فيه الحركة مرة أخرى فقد اقترح تحويل المجهود فى اتجاه شمال الغرب ولكن « جودوين أوستن » كان مصرا على ضرورة انضمام الاثنى فى « الدودة » • وأكد ضرورة عدم تحرك « سكوبى » حتى يضمن « فرايبرج » وجوده فى « الدودة » لمقابلته • ومتى انشئ ما وصف بانه « ممر طبرق - سيدى رزق - الدودة » يستطيع الاثنان التقدم غربا الى طريق طبرق - العدم • وكان استخدام كلمة « ممر » استخداما غريبا - ان كان المعنى الحقيقى هو المقصود - اذ يوحى بوجود طريق محدد من الجانبين لمرور شخص • ولكن من المؤكد ان أحدا لم يكن يعنى فى هذه المرحلة ان يتحرك « سكوبى » من خلاله مبتعدا عن طبرق أو ان يتحرك « فرايبرج » أو غيره عن طريقه لتعزيز الحامية رغم ان « فرايبرج » قال فى تلك الليلة « لجنترى » ضابط أركانه رقم ١ : « ينبغى ان ندخل وننضم الى طبرق ، ليس ثمة شك ان علينا ان ندخل ولكن ربما تعين علينا الدخول مساء غد » • ولعل تفكيره الأساسى كان منصبا على موقفه من حيث التموين فقد كانت المؤن الواردة من الخلف قد انقطعت مع وجود « رومل » قرب مركز الاعاشة الميدانى شرقى شفرزن ، حيث يتعين عليه ان يسحب مؤنه ، ولم يكن هناك خط مأمون لاخلاء الخسائر ، وكان من شأن فتح الممر اعطاؤه خط تموين بديل ، رغم ان طبرق لم تكن لتستغنى الا عن قدر ضئيل من الذخيرة • ان ضم قوته لقوة « سكوبى » واغلاق الباب وراءه غير كفيلى بفك الحصار عن طبرق • فالخسائر التى تكبدتها المشاة والدبابات فى الهجمات النهارية ، وندرة مساعدة مدفعيته ، ونقص الذخيرة ، وقوة العدو ، كل هذا أقنعه ان يعلق آماله على هجوم ليلى • كان واقعا تحت تأثير مواجهة اللواء السادس بشدة للمقاومة حول سيدى رزق ،

ولكنه تبين أنه لا يمكن ان ينتظر منه التعامل مع الجرف الثالث أيضا ، وكلفه بمهنتين طموحتين وهما الاستيلاء على سيدي رزق والدودة بينما يستولى اللواء الرابع على بلحمد تاركا كتيبة بزغفران ومعه سريتان من كتيبة الدبابات الملكية الرابعة بينما كان مع « باروكلو » سرية واحدة من الكتيبة الثامنة . وكان من المنتظر من اللواءين ان يسيطرا سيطرة حاسمة على أهدافهما عند أول ضوء ، وهو الوقت الذي كان يريد فيه « فرايبرج » من « سكوبى » بدء هجومه من الشمال صوب الدودة .

كان الوقت ضيقا بالنسبة للاستعدادات التفصيلية المطلوبة وكانت الساعة قد بلغت العاشرة في ذلك المساء قبل ان تبدأ الكتيبة ١٨ في اليمين والكتيبة ٢٠ في اليسار تقدم اللواء الرابع صوب الغرب مباشرة . لقد قطعوا مسافة طويلة قبل التقائهم بالعدو في بلحمد ذاتها . وعند الساعة الواحدة كانت الكتيبة ١٨ قد استولت على النصف الشرقى وبعد ساعة استولت الكتيبة ٢٠ على النصف الغربى ولكن « كبنبرجر » بمركز رئاسة كتيبته كان قد انحرف شمالا ووصل الى (المر الجانبي للمحور) وكر عائدا ليستريح قرب الكتيبة ١٨ حيث خرج فيما بعد . وكان الموقع الالماني الوحيد الموجود داخل الهدف يضم جماعة صغيرة من المهندسين الذين فروا صوب الشمال . اما الموقع الرئيسى في هذه المنطقة فكان يقع في الحقيقة في منتصف المسافة بين « بلحمد » و « سيدي رزق » .

ولم يتبين أحد ذلك بعض الوقت كما ان أحدا لم يعرف أن « سكوبى » قد قام بهجوم ناجح بالفرقة في تلك الليلة على الجنب الشرقى للبروز ليصبح على مسافة تزيد قليلا عن ثلاثة أميال من « بلحمد » . ولم يعد يفصل بينه وبين « انجليس » الآن سوى موقع مزود بالجنود الايطاليين ولم يكن ثمة شك في امكان تحقيق لقاء بين الاثنين بسهولة في ذلك اليوم لو أعدت العدة لذلك .

ومن المؤكد بالمثل ان « باروكلو » لم يكن لديه أمل في الوصول الى الدودة نظرا للمقاومة التى اعترضته في المنطقة التى تفصل بينه وبين نقطة اللقاء المختارة . كان لديه مهمة أكثر تعقيدا بكثير من مهمة « انجليس » بل ووقت أقل لوضع الخطة وتنفيذها . وفي الساعة الحادية عشرة تحركت الكتيبة ٢٤ غربا مع ما تبقى من الكتيبة ٢٥ تحت القيادة واحتلت منطقة مستطيلة كانت حافتها الغربية تقع على مسافة ميلين غربى المطار وحافتها الشمالية على مسافة ١٠٠٠ ياردة جنوبى

الجرف الذى كان يمر فيه الدرب الممتد من المطار الى مقبرة سيدى رزق عبر طريق كابوتزو الى « المر الجانبى للمخور » شرقى الدودة مباشرة وعلى بعد أربعة أميال منها • وعلى جانبى هذا الدرب فى مرحلة ثانية كان على الكتيبة ٢٦ (على اليمين) ان تتحرك من الحصن غربا بحذاء قمة الجرف وكان على الكتيبة ٢١ (على اليسار) القادمة من جنوب الشرق رأسا التقدم بعد ذلك الى الدودة •

وكان الأمر بالتقدم الى المقبرة لبدء المرحلة الثانية قد صدر قبل معرفة ان تقدم الكتيبة ٢٤ لم يجلب العدو عن حافة الجرف الى الشمال • وقد جاء وجود العدو كمفاجأة مربكة للكتيبة ٢٦ عندما بدأت تقدمها الذى أوقفه عندئذ قائدها المقدم « بيچ » متذعرا بأن الكتيبة ٢٤ لم تصل الى هدفها وتطهره بعد حتى يمكن بدء المرحلة الثانية • ولما كان المقدم « ألن » قائد الكتيبة ٢١ لا يعرف شيئا عن هذا فقد مضى فى طريقه وعندما لم يجد أدلة فى نقطة المقابلة ترجل وتقدم شمالا ليخلى طريقه عبر الجرف • وبهذا أصبحت سراياه متباعدة ثم صادفت مقاومة شديدة حتى دب الخلل فى صفوف الكتيبة كلها • وعند فجر يوم ٢٦ كان اللواء السادس وهو أبعد ما يكون عن السيطرة على الدودة غير مستحوذ حتى على الجرف بسيدى رزق كما كانت تشوبه حالة فوضى •

كان الموقف مضطربا فاستولى على « فرايبرج » انطباع بان اللواء السادس قد استولى على سيدى رزق - جزئيا بغير شك حيث لم يكن من الواضح ان كان « سيدى رزق » يعنى المطار أم الجرف أم المقبرة الواقعة شماله • وبعد ان اطمأن « فرايبرج » الى سلامة مؤخرته بزيارة من سكوت - كوكبرن الذى أعطاه صورة متفائلة مضللة عن موقف الفيلق ٣٠ أصبح همه الشاغل اللواء الرابع • ومع انبلاج الضوء ووصول الدبابات والمدافع المضادة للدبابات وقعت بلحمد تحت نيران حامية من النقطة القوية الواقعة بينها وبين سيدى رزق ومدافع بوتشر ناحية • وكان الالتباس بشأن مهمة كتيبة الدبابات الملكية الرابعة والاربعين قد أدى جزئيا الى فقدانها لسبع دبابات « ماتيلدا » بفعل نيران المدفع ٨٨ • ولما كان « انجليس » مازال يجهل الموقع الحقيقى للنقطة القوية الالمانية فقد ظن ان مصدر هذه النيران هو الدودة وطالب بغارة جوية عاجلة عليها • واستجاب « فرايبرج » للطلب • وكان لذلك عواقب أليمة على قوة

« ويلسون » التي كانت تستعد - بناء على مبادرة « سكوبي » - للقيام بهجوم على الدودة هي والكتيبة « اسكس » الاولى وجميع الدبابات التي يمكنها جمعها من كتائب الدبابات الملكية الاولى والرابعة والسابعة وكان من المقرر ان تبدأ الساعة ١٢ر١٠ وقبل مرور ساعة على اشارة الفيلق ١٣ الآتية :

« أفادت الفرقة النيوزيلندية ان بلحمد وسيدي رزق قد تم الاستيلاء عليهما ولكن القتال العنيف ما زال دائرا بكلتا الجهتين • موقف الذخيرة حرج • ركزوا أكبر ضغط ممكن صوب بلحمد والدودة لتخفيف الضغط على الفرقة النيوزيلندية » •

ورغم شدة النيران فقد قطعت الدبابات ٥ر٤ من الاميال نحو الدودة ، ولم تفقد سوى اثنتين ، وأمرت كتيبة « اسكس » الأولى بالتقدم • وعندما أصبحت على مسافة مائتي ياردة فقط من الجرف سقطت قتابل الغارة الجوية - التي أمر بها (فرايرج) - فوقها وأزلت بها خسائر قدرها ٤٠ شخصا • غير أنها لم توقفها • وبخسارة بلغت جملتها ٦٥ شخصا ، وصلت الدودة ، وتحت نيران حامية من المدفعية استولت عليها • وكان اللواء النيوزيلندي الرابع ببلحمد على مسافة ميلين الآن ، ولكنه لم يتبين ان « الدودة » قد تم الاستيلاء عليها الا بعد ذلك بوقت كبير • • وكانت أول أنباء « فرايرج » اشارة مقتضبة من (سكوبي) الساعة ٣ر١٥ تقول : « نحن في الدودة - تأكدوا من عدم القصف بالقتابل » •

ولم يكتشف « فرايرج » من هذا ان الغارة الجوية قد أصابت الاصدقاء لا العدو ، فراح يفكر في كيفية دمج قوته بقوات طبرق • كانت زيارته اللواء السادس قد أقنعتة بأن من الممكن ان ينتظر منه ما يزيد بعض الشيء على اكمال الاستيلاء على سيدي رزق وهو ما كلف به « باروكلو » كمهمة له في تلك الليلة • كانت آماله في تحقيق الاتصال بسكوبي تتوقف الآن على اللواء الرابع وقد أبلغ « انجليس » في نحو الساعة الرابعة ان عليه الانضمام الى قوات « ويلسون » في « الدودة » تلك الليلة • وكانت مهمة الكتيبتين ١٨ ، ٢٠ مقصورة على بلحمد التي كان من الضروري الاحتفاظ بها أيا كانت الحال •

كانت خطته تقضى بالتقدم ليلا بكتيبة هارتنل التاسعة عشرة ثم التوجه الى زعفران تسبقها وتصحبها سرية من دبابات « ماتيلدا » التابعة لكتيبة الدبابات الملكية الرابعة والاربعين بقيادة الرائد « جيون » • وكان طريقها يمتد في اتجاه

الغرب رأساً جنوبى « بلحمد » وشمالى النقطة القوية المشاغبة ، وهى مسافة تقدر بستة أميال من خط الابتداء ، وبعد بعض التردد ازاء هذه الحركة الجريئة غير المألوفة ، أقبل عليها الجميع بحماس شديد ، ورغم ضيق الوقت والمسافة التى كانت الجنود سوف تجمع منها ، فقد تحركت أولى الدبابات فى تمام الساعة ٩٣٠ وسرعان ما تبعتها المشاة راجلة ، وكان ثمة قدر وفير من اطلاق النار فى الطريق ، وخاصة من جانب الدبابات القائدة ، ولكن لم تكن هناك مقاومة فعلية تذكر . وبعد ساعة وربع الساعة كانت قد لحقت بكتيبة « اسكس » الاولى وعند الساعة الواحدة من صباح يوم ٢٧ من نوفمبر كانت الكتيبة ١٩ بأكملها هناك ، وكان نبأ نجاحها قد وصل الى « انجليس » الساعة الرابعة ، بواسطة خط ممتد وراه ، ووضع « ويلسون » الكتيبة فى الاحتياط بين الدودة وبلحمد .

وعلى نقيض ذلك قضى اللواء السادس ليلة ليلاء ، كما كان يخشى « باروكلو » بسبب المقاومة التى كان يعرف أنها من شماله ، وكان على كتيبة « بيج » السادسة والعشرين مواصلة السير غربا بجذاء الجرف الى المقبرة ، بينما كان على كتيبة « شاتلويرث » الرابعة والعشرين المتعبة والمزودة ببقايا مضغعة من الكتيبتين ٢٥ ، ٢١ الهجوم شمالا فوق الصحراء المكشوفة على الجرف غربى الدرب ، وكانت ساعة الصفر حوالى الساعة الحادية عشرة وكانت المقاومة التى جاءت من اللواء التاسع « برساجليرى » وجانب من اللواء ٣٦١ مقاومة شديدة منذ البداية وخاصة من الايطاليين . وبعد قتال متلاحم عنيف فى الوديان أصبحت الكتيبة ٢٦ فوق هدفها تقريبا ولكن الزمام أفلت عند محاولة اعادة التنظيم فى موقع أفضل فوق قمة الجرف ، وعادت سريتان الى خط الابتداء وأعيدت السريتان من جديد فى النهار ووصلتا الى غايتهما بغير مشقة ، وقد خاضت الكتيبة ٢٤ معركة أعنف ووقعت تحت نيران حامية قرب المقبرة عند طلوع الفجر ، ولكن هذه النيران توقفت عندما هجمت السرية (أ) من الكتيبة ٢١ على الجرف واستولت عليه فى النهاية .

وهكذا انتزعت سيدى رزق - المطار والجرف ثم المقبرة أخيرا - من العدو فى النهاية وان مضى بعض الوقت قبل تكشف هذا النبأ وكان « باروكلو » ينتظر أنباء الهجوم بصبر نافذ طوال الليل ، وعند أول ضوء تقدم الى الامام ليقف

على حقيقة الأمر بنفسه . أما روايته التي كتبها بعد بضعة أيام ، فقد أوردتها « مورفي » بالسجل التاريخي الرسمي النيوزيلندي كالاتي :

كشف الاستطلاع النهاري الذي أجراه قائد اللواء لموقع سيدى رزق عن مدى عنف القتال هناك ، فقد أدى الهجوم الليلي بقواتنا الى المواقع التي اختارتها كأهداف ، ولكنه تركها في حيز أضيق من الحيز الواجب احتلاله عند طلوع النهار ، وقد تم الاستيلاء على لب الموقع في الظلام . غير أنه كان ما يزال من الضروري مواصلة قتال أشد عنفا خلال حركة الانتشار التي بدأت عندما توفر الضوء .

وسرعان ما اتضح ان كلا من الهجوم الليلي ، وما تلاه من حركة انتشار قد قوبل بأعنف مقاومة ممكنة ، فقد كانت قوات العدو تضم عددا من الالمان ، ومن جنود كتيبة « برساجليرى » التاسعة (الايطالية) وكان كل منها مزودا بكمية وفيرة من المدافع الرشاشة ، والمدافع المضادة للدبابات ، كما كان من الواضح أن على قواتنا ان تتقدم حتى فوهات هذه البنادق ، قبل امكان تشتيت أفرادها واسكات بنادقها ، وكان هناك عدد ضخم من القتلى ، والجرحى ، في أنحاء ميدان المعركة ، ومن السمات البارزة مشهد كثير من الجنود المصابين بطلقات المدافع المضادة للدبابات المسددة من مسافات قريبة . فقد مزقت هذه المقذوفات أجزاء كبيرة من اللحم من أجسام ضحاياها التعساء ، ومن الصعوبة بمكان تصور منظر أشنع ، ولقد قاتلت كتيبة « برساجليرى » بعزيمة أقوى مما هو مألوف بين القوات الايطالية ، حيث يدل عدد قتلاها ، والأوضاع التي انطرحوا فيها على أنهم ظلوا يستخدمون أسلحتهم حتى النهاية ، والواقع ان كثيرا من جنودنا قد ذكروا ان الالمان هم أول من انهار تحت هجومنا ، وان « البرساجليرى » آخر من استسلموا . ضد هذه المقاومة شق جنود الكتيبتين ٢٤ ، ٢٦ المتعبون المستنزفون طريقهم الى النصر وكان نصرا مؤزرا .

كان اللواء السادس الآن مجهدا للغاية ، كما كان واهن العزم بسبب الخسائر الشديدة التي منى بها في الايام القلائل الماضية ، اما اللواء الرابع ، فقد كان منتعشا نسبيا ، ولكن عملية استغلال اتصال القوات الذي تحقق في الدودة أهدرت نتيجة لجهل قائدى الفرقتين « فرايبرج وسكوبى » بالنجاح الذي

أحرز ، ولم يقر الاخير بأن الاتصال قد تم حتى الساعة ٣ر٢٠ من عصر يوم ٢٧ من نوفمبر . كان التقدم نحو العدم غير وارد من قبل ، حتى ولو كان الموقف في جهة أخرى يقضى بذلك ، ودون علم « فرايبرج » كان اللواء الخامس - الذي كان يرجو ان يكون قد انضم اليه الآن - مهددا تهديدا شديدا بمنطقة الحدود .

قبل ذلك بيومين وفي نهاية يوم ٢٥ من نوفمبر سوف يتذكر الناس أن فرقة البانزر الخامسة عشرة المتعثرة قد اكتشفت مركز رئاسة « هارجست » بسيدي عزيز ، أثناء محاولتها العقيمة دفع الفرقة النيوزيلندية التي لا وجود لها أمام دفاعات الحدود من الغرب ، حيث قررت التعامل معها يوم ٢٦ وهي في طريقها الى البردية للتزود بالمؤن . أما فرقة البانزر الحادية والعشرون الأشد تفككا والتي لم يعد بها سوى حفنة من الدبابات ، فقد تناثرت جنوبى الدفاعات من شفرزن الى الحلفاية التي لم تكن بعيدة عن جنوب الكتيبة النيوزيلندية الثالثة والعشرين بكابوتزو ، والكتيبة الثامنة والعشرين الموجودة برأس الممر بالسلم ، وقد تبين « هارجست » ان كتيبته قد تتعرض للهجوم وكان واثقا من قدرته على التصدى له ، ولكنه ذعر عندما تبين له في آخر ضوء ان مركز رئاسته قريب قريبا يندر بالخطر من حشد كبير للعدو . ولقد كان التهديد خطيرا بالفعل - فقد كانت فرقة البانزر الخامسة عشرة بأكملها على مسافة لا تزيد الا قليلا عن عشرة أميال في اتجاه جنوب الغرب ، وعلى نفس المسافة جنوبى مركز رئاسة الفيلق ١٣ بير الحريقة ، ومن حسن حظ « هارجست وجودوين - أوستن » ان المستشارين في الجانب الالمان كانوا أكثر انقساما مما كانوا من قبل ، وكان « رومل » مازال يناضل من أجل تحقيق خطته الوهمية ، وهي ضغط البريطانيين بين شقى الرحى على جانبى الحدود ، وان كان قد تبين الآن ، بمجرد ان فعل ذلك ، ان عليه الاسراع بالعودة الى طبرق تلبية لطلب « واستفال » للنجدة ، وكان « كرويل » يود لو أنه لبي طلب النجدة ، فحاول جهده الاستجابة له بأن أمر « نويمان - سيلكوف » بمهاجمة كابوتزو وسيدي عزيز ، والعودة بعد ذلك للاجهاز على « سيدي عمر » وهو ما أمر « رومل » « ميلدبراث » بالقيام به مرة أخرى . وكان الاخير من الفطنة بحيث لم يقدم على ذلك ، ففضى معظم اليوم وهو يحاول حماية مركز رئاسة « كرويل » من ارتال جماعة السند من ناحية جنوب الغرب بينما راحت وحدة الاستكشاف رقم ٣٣ تحاول عبثا القيام بهذه المهمة بدلا منه ، وتمشيا مع

هجوم فرقة البانزر الخامسة عشرة على كابوتزو كان على « فون رافنشتاين » بكل ما استطاع جمعه قرب الحلفاية الهجوم شمالا في الوقت نفسه .

أما « نويمان - سيلكوف » نفسه فكانت له خطة أخرى ، كان ينوى التزود بالمؤن في البردية بأسرع ما يمكن ، ثم العودة في اتجاه جنوب الغرب ، والالتزام مع « الآريت » قرب قبر صالح ، ثم شق طريقه الى سيدى رزق ، ولم يستطع ان يمشى في أوامره الى هذا الحد ، ولكنه شرع في تنفيذ بغيته الاولى ، وبينما كان يفعل ذلك ، مر بقوته امام مركز رئاسة « هارجست » مباشرة ، وعلى مسافة قريبة جدا من مركز رئاسة « جودوين - أوستن » دون اصطدام باحدهما .

وفي هذه الاثناء ، قامت جماعة « بريل » ومعها بضع دبابات حصلت عليها من ورشة فرقة البانزر الخامسة عشرة بسحاولة فتح الطريق الى البردية من الغرب ، ولكنها ردت على أعقابها بواسطة المدافع المعاونة للكتيبة النيوزيلندية رقم ٢٢ بناستير ، ولهذا ، فقد أبلغت بأن أقصر خطوط تموين الفيلق الافريقى الالماني قد قطع قطعا تاما . ولم تكن البردية مهياة لتزويد احدى فرق البانزر بالمؤن ، فاستغرقت العملية وقتا طويلا . لهذا فقد تخلى « كرويل » عن تكليفه لفرقة البانزر الخامسة عشرة بالعودة الى سيدى عمر . وكان يرجو الآن لو ظهرت « الآريت » للقيام بتلك المهمة ، فطلب من « نويمان - سيلكوف » اخلاء منطقة كابوتزو ومسعد ، والالتزام مع « فون رافنشتاين » الذى لم يكن هو ذاته على اتصال به . وقد عهد « نويمان - سيلكوف » بمهته بأكلها للكتيبة المشاة رقم ١١٥ التى لم تبدأ الهجوم الا قبل آخر ضوء ساعة واحدة . وقد أدى بها هجومها الى الجنب الشمالى للكتيبة النيوزيلندية الثالثة والعشرين التى تصدت لها بعنف ، وقد قامت احدى الفصائل تحت امرة العريف « منسون » بهجوم مضاد باسل عطل العملية كلها ، مما دعا « رومل » ، الذى ظهر على غير انتظار واستشاط غضبا لذلك الهجوم الجزأ ، الى الغاء العملية كلها ، وفي نيته الاقدام على هجوم شامل في اليوم التالى ، وفي هذه الاثناء قرر « فون رافنشتاين » بغية الحصول على مؤن من البردية شق طريقه اليها رأسا عن طريق « مسعد » التى ربا ظن أنها كابوتزو اعتقادا منه بأنها فى أيدي الالمان . وقد بدأ تقدمه الساعة ٤٣٠ . ولكنه سرعان ما اصطدم بالكتيبة رقم ٢٨ (ماورى) . وتلت ذلك عملية ضارية استمرت الى ما بعد الظلام ، ولكن الماورى كانت تغطى منطقة واسعة

أما قوات « فون رافنشتاين » فقد مضت في طريقها بعد ان فقدت كمية كبيرة من العتاد ، وسبعة وستين قتيلًا بأرض المعركة ، ولدهشتها الكبرى صادفت فرقة البانزر الخامسة عشرة وهى في طريقها الى البردية . هذا بينما لم تتكبد الماورى سوى ثمانى خسائر - قتيلا وأربعة من الجرحى ومفقودان . وكان من حسن طالع الكتيبتين ٢٨ ، ٢٣ ان عمليات العدو في منطقتيها كانت رديئة التنسيق ، وكان « هارجست » بدوره حسن الحظ ، ولكن لم يقدر لحظة الحسن ان يستمر .

ولم يعد بوسع « رومل » مواصلة تجاهله لطلب « وستفال » للنجدة ولكنه كان قد بيت العزم فى عناد على القيام بمحاولة أخرى لتخليص دفاعات حدوده من الخطر قبل عودته الى طبرق ، وفى تلك الليلة كان بالبردية مع كل من « نويمان سيلكوف وفون رافنشتاين » بينما كان « كرويل » يبعد مسافة أربعين ميلا فى اتجاه جنوب الغرب حيث كان بوسع القوات البريطانية المحيطة به ان تطويه بسهولة . وكانت أوامر « رومل » تقضى بهجوم فرقة البانزر الخامسة عشرة على مواجهة واسعة جنوبا فى اليوم التالى ، بينما تقوم الجماعة الصغيرة التى مع « كرويل » بالاستيلاء على سيدى عمر . وكان عليها بعد ذلك التقدم رأسا فى اتجاه شمال الغرب نحو طبرق . أما « نويمان - سيلكوف » فكان يريد التوجه الى هناك فورا ، بحيث لا يتوقف الا للاستيلاء على ما يعتقد انه مستودع مؤن بسيدى عزيز . وكان من المنتظر ان يوافق « رومل » على توجه قوة « فون رافنشتاين » الصغيرة الى هناك فى الحال . غير ان نداءات « وستفال » المتكررة لفرقة البانزر الخامسة عشرة الى جانب رغبة « نويمان - سيلكوف » فى كسب حيز أكبر لمناورته ، أدت به صباح يوم ٢٧ الى الوقوف وجها لوجه أمام مركز رئاسة « هارجست » بسيدى عزيز وكانت تحميه السرية ب من الكتيبة ٢٢ ، والسرية (هـ) من كتيبة المدفعية النيوزيلندية الخامسة . وفيما يلى رواية « مورفى » لما حدث .

« مع اقتراب نحو أربعين دبابة دون أثر لسائر لحاملات المدافع العالية لم يجد مدفعيو المدافع المضادة للدبابات وجها لامسك نيرانهم ففتحت الفصيلة ٤ النيران على مسافة نحو ١٢٠٠ ياردة وتلتها بسرعة الفصائل الثلاث الأخرى . وبدأت الدبابات الألمانية ترد ، وهى ما زالت على مسافة تزيد على ١٠٠٠ ياردة

مركزة مدافعها الرشاشة ، وأسلحتها الأكبر على حاملات المدافع الأربع ، ومسجلة
اصابات مباشرة بها. جميعا . وقد سجل المدفعيون بدورهم اصابات مباشرة ولكن
المسافات كانت بعيدة والدبابات من الكثرة بحيث لا يمكن سوى تعديل
التأرجح ، ورغم ان المدفعيين كانوا يدركون تماما ان الفارق الكبير في القوة يبعث
على اليأس فقد أدى المدفعيون واجبههم وفقا لنظام التدريب بأرض الطابور ،
وراح المدفعي « نيفن » - رقم ١ بالفصيلة (٤) - يصدر أوامره بهدوء وحرصا
متيحاً إطلاق ثلاث طلقات على كل دبابة يتم الاشتباك بها الى ان أصيب المدفع
وتحطمت معدات تحريكه أفقيا ورأسيا ، وفي هذا الوقت كانت النيران قد
اشتعلت بالمدفع رقم (١) بينما قتل أحد أفرادها ، وجرح آخران ، اما الفصيلة
(٣) فقد جرح ثلاثة من مدفعيها ، وكانت جراح أحدهم قاتلة ، بينما تحطمت
المعدات . وبالفصيلة (٤) قتل اثنان ، كما دمرت حاصرة جهاز التصويب . ولم
يكن « نيفن » قد أصيب بعد ، فسار الى المدافع الاخرى ، وساعد الجرحى على
اعتلاء المدفع رقم (٤) وأمر السائق بأخذهم الى محطة التضמיד الامامية .
ثم أنزل الجرحى (وكان السائق قد أصبح من بينهم) ، والقنلى ، وبعد ان
أخذ مكان السائق قاذو الحمالة من موقع في مستوى خندق « هارجست » تقريبا .
وراح « هارجست » يراقب « نيفن » في دهش واعياب ، وهو يشتبك بمفرده
بالدبابات بنيران مدمرة . رآه « يعمر » ويسدد ، ويطلق النيران ، ثم يعمر ويسدد ،
ويطلق النيران ، مرة بعد أخرى « مجتذبا قوس مدافع الدبابات الالمانية نحو
المدفع رقم ٤ كما لو كان ممغنا .

وأصيبت الحمالة في جنبها واشتعلت النيران بها ، ثم أصيب ما وراء المدفع ،
كما أصابت طلقة ثالثة الدرع ، وأطارت فوهة المدفع عاليا حيث ظلت مصوبة الى
السماء . وتسلسل « نيفن » من المركبة واختفى دون ان يصاب بأذى . ولكن
جهود « نيفن » لم تنته هنا ، فقد وجد طريقه الى أقرب مدفع صالح للعمل عيار
١٨ رطلا ثم الى مدافع البوفرز ، وراح يبذل ما في وسعه مع كل منها ثم توقفت
عن إطلاق النيران فظل مع السرية (ه) من كتيبة الميدان الخامسة في وقتها
الاخيرة .

ولكن الفارق كان كبيرا جدا ، وقد تلقى « هارجست » التهئة من كل من
« كرامل ورومل » نفسه على بسالته التي أبداها في القتال . وقد قتل ٤٤ وجرح

٤٩ بينما أقتيد ٤٦ ضابطا و ٦٥٠ جنديا الى البردية . اما محطة التضسيد وكان بها ٨٠ مريضا فقد تركت بسلام . وكانت الكتيبة ٢٢ بمناسبة قد سمعت صوت هذه المعركة وتبينت ما حدث من الصمت الذى تلاها « على الهواء » . وفى عصر ذلك اليوم هوجمت الكتيبة من الغرب هذه المرة . كان « فون رافنشتاين » يحاول العودة الى طبرق عن طريق « فياباليا » . ولمدة اربع ساعات راح يحاول شق طريقه ، وفى الوقت الذى شعرت فيه الكتيبة ٢٢ أنها لم تعد قادرة على صده انعطف جنوبا فى أثر فرقة البانزر الخامسة عشرة وهكذا تأخر يومنا كاملا فى عودته الى طبرق . أما باقى اللواء الخامس والكتيبة ٢٣ بكابوتزو والكتيبة ٢٨ شرقيهما فقد أنقذها تسليم « رومل » بأن أسر مركز رئاسة « هارجست » ولم يترك سوى بضع مفارز حول كابوتزو ، وكان من رأيه ان كتيبة من المهندسين كافية لتدميرها . وبعد أن أرسل « نويمان - سيلكوف » غربا بقى هو ليشهد كتيبة المهندسين رقم ٣٣ وهى تتعامل مع كابوتزو ، وقد بدأت هجومها بعد الظهر ، وأحرزت بعض النجاح فى بادىء الأمر ، حيث ضربت سرية نقل ، وبالتالي تعطل الدفاع بسبب محاولة عدم اصابة جنود موالين .

ولكنها عند آخر ضوء لم تحقق مكاسب الا فى منطقة واحدة من مناطق سرايا الكتيبة ٢٣ فقط ، دون ان تخترق الدفاعات الرئيسية متكبة فى سبيل ذلك ١٠٠ من الخسائر . وعلى عكس أوامر « كرويل » ورغباته كر الفيلق الأفريقى الالمانى عائدا الى طبرق على اجزاء وقد زاده ضعضة لقاءه بالنيوزيلنديين . وكان « كرويل » يريد الآن التحرك جنوبى طريق كابوتزو لكى يصبح فوق جرف سيدى رزق ولكن « رومل ونويمان - سيلكوف » عادا فيما بينهما يطلقان لنفسهما العنان باتجاههما غربا بحذاء (الطريق) قاصدين « بيرشليتا » رأسا . وكان من حسن حظ « جودوين أوستن » ان نقل اليها مركز رئاسته فى مساء الليلة السابقة بعد ان أخطأه بالكاد يجرى « نويمان - سيلكوف » الى البردية . وكان من شأن قوات نورى المدرعة التى قضت اليومين السابقين فى اعادة تنظيم وتعويض مدرعاتها ان تنقذه .

وكان اللواء السابع المدرع قد أخرج من المعركة ، وتم حشد جميع الدبابات المتيسرة - ٤٥ دبابة قتال باللواء المدرع الثانى والعشرين و ٧٧ دبابة

سٲوارت مع « جيتهاوس » • وكانت جماعة السند التى نظمت فى ارتال مشغولة بازعاج « الأريت » التى كانت قد وصلت على بعد ١٥ ميلا جنوب غربى « سيدى عزيز » • أما كيف ومتى وصلت هناك فأمر سوف يظل سرا ، اذ لا بد وأن تكون قد تجنبت اللواء الرابع المدرع فى الطريق • وكانت ارتال « جوك كامبل » منتشرة فى قوس واسع بين طريق العبد وكابوتزو فى مواجهة الشرق •

وبعد ان هاجمت فرقة البانزر الخامسة عشرة « سيدى عزيز » بقليل ، استدعى « نورى » « سكوت - كوكبرن » ، خلافا لرغبة « جودوين - أوستن » من مهمة حمايته لمؤخرة النيوزيلنديين وأعاده الى قيادة جوت • وعند الساعة الواحدة كان من الواضح ان قوة كبيرة تتحرك غربا بجذاء « طريق كابوتزو » • وقد فرس الجيش الثامن هذا التحرك كالعادة بأنه تفهقر « لرومل » فأمر « جوت » الكتيبة ٢٢ بايقاف رأس الرتل ، بينما هاجم اللواء الرابع المدرع الجنب الجنوبى • ووجد « سكوت - كوكبرن » موقعا طيبا على مسافة ثلاثة أميال شرقى « بيرشليتا » حيث يتلاشى الطرف الشرقى لجرف « سيدى رزق » ، وعند الساعة ١٤٥ دارت عملية هنا ضد سبع وثلاثين دبابة متوسطة وثلاث عشرة دبابة خفيفة من لواء البانزر الثامن • ورغم ضعف معاونة المدفعية « لسكوت - كوكبرن » فقد تمكن من صدها لمدة ساعتين حتى ظهر « جيتهاوس » من الجنوب - وكان عليه ان يتحرك مسافة ٢٠ ميلا - وهاجم جنبها ومؤخرتها التى شملت مركبات تموينها ، ولكن المدافع المضادة للدبابات كانت على الجنب كالعادة • وقد تمكن « نويمان سيلكوف » بواسطة الفتح السريع لهذه المدافع ، ووصول تسع دبابات اضافية من الورش مصادفة من تعطيل تسع عشر دبابة بريطانية ، ومنع « جيتهاوس » من الاقتراب • وعندما أقبل الظلام فى الساعة ٦٣٠ تحرك الاخير بقوته مسافة خمسة أميال جنوبا ليضرب معسكرا للمبيت بينما توغل سكوت - كوكبرن الى مسافة أبعد قليلا فى اتجاه جنوب الغرب • وهكذا أهدرت ثمار أول فرصة استطاعت فيها المدرعات البريطانية بز المدرعات الالمانية بحشد قواها ضد جزء منها ، فقد تخلت دون مقاومة عن الوضع الملائم الذى أحرزته بحمايتها لمؤخرة الفيلق ١٣ ، ومنع عودة « رومل » للتدخل • وقد دهش « نويمان - سيلكوف » وشعر بالارتياح ، ولا عجب ، عندما وجد ان من الممكن التحرك ستة أميال أخرى غربا جنوبى جرف سيدى رزق الى بير « صفصاف » بعد حلول الظلام • ولم يكن

يبعد هنا سوى بضعة أميال جنوب غربى رئاسة الفيلق ١٣ والفرقة النيوزيلندية اللتين تحركتا غربا أثناء نشوب المعركة بعد الظهر .

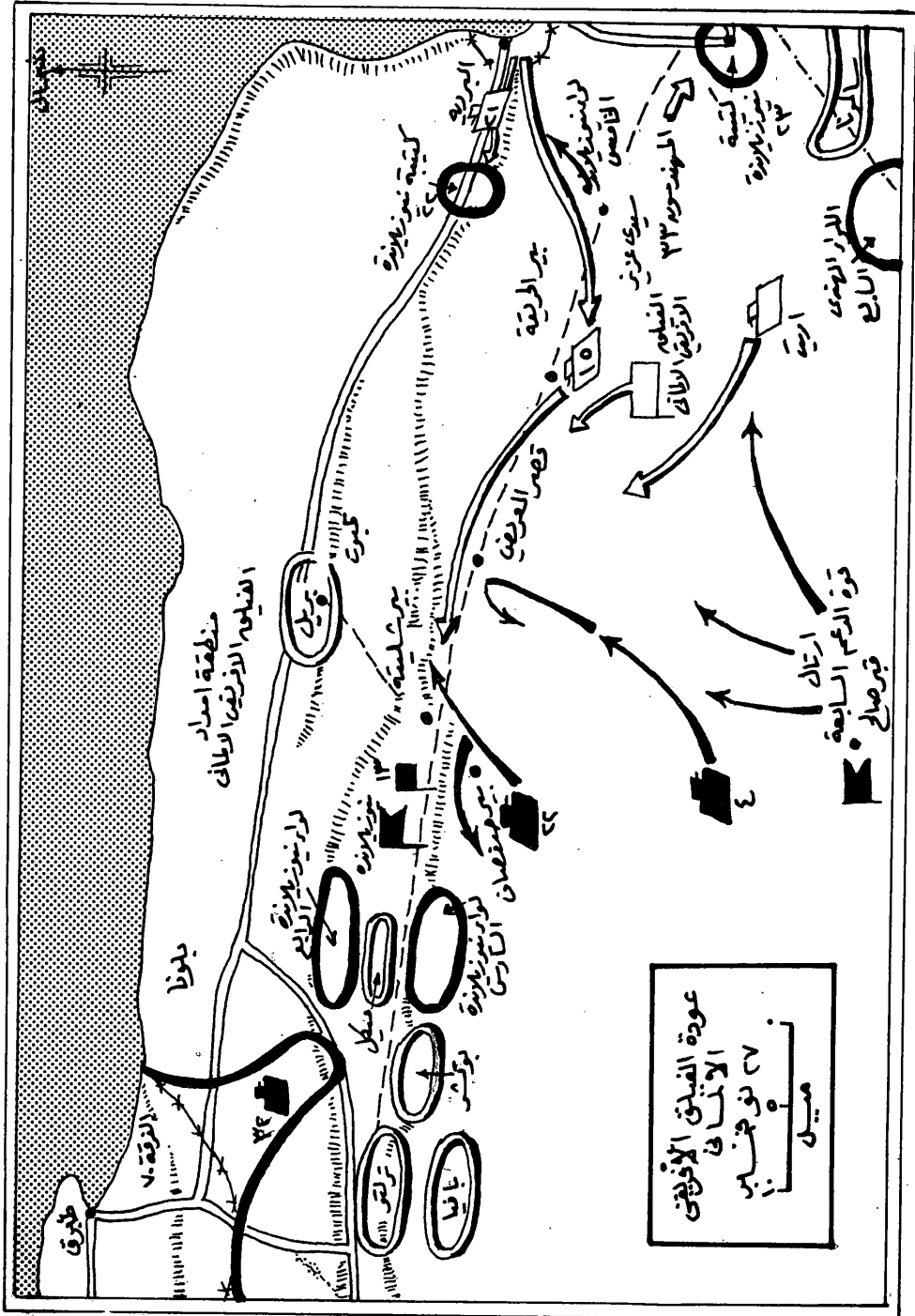
ومع استعواض قوة دباباته ، وتغيير قيادة الجيش الثامن ، وضع « نورى » خطة لشق طريقه نحو العدم ، لتشكيل ذات التهديد الذى كانت ستشكله رغبته الاصلية وهى شق طريقه نحو سيدى رزق فى بدء معركة « كروسيدير » . هنا سيكون فى موقف عصيب خلف جميع قوات « زومل » المتحركة وبعض قواته الثابتة أيضا . غير ان الحاجة لصد فرقة البانزر الخامسة عشرة فى (طريق كابوتزو) يوم ٢٧ دعت الى تغيير ذلك وراح « ريتشى » يلح الآن على أهمية « منع العدو من الهرب غربا » . واستخدمت الفرقة السابعة المدرعة مرة أخرى بالجروف المحيطة بسيدى رزق ولجأ الى الخطة السابقة وهى ضم لواء جنوب أفريقيا الاول الى « فرايبرج » . لهذا كانت النية يوم ٢٨ من نوفمبر هى صد « جوت » للفيلق الافريقى الالمانى « والآريت » شرقى النيوزيلنديين على ان ينضم اليهم « بينار » بسيدى رزق .

كأن « ريتشى » يستخف استخفافا خطيرا بقرار « رومل » عندما تصور أنه لم يكن معنيا الا بمحاولة الخلاص من الشبكة التى كان يبدو مترديا فيها ، وفى مؤتمر مع « كرويل » خلال ليلة ٢٧ اقترح ان يتحرك الفيلق الافريقى الالمانى شمالا الى « فياباليا » ويهاجم « فرايبرج » من ذلك الاتجاه ، وبذلك يبعده عن طريق . ولم يوافق « كرويل » ، وبينما كان « رومل » عائدا لمقابلة « واستفال » فى العدم أعد العدة ليكيل ضربة من جنوب الشرق حيث كانت فرقة البانزر الخامسة عشرة ترابط (وقد نفذ منها الوقود كالعادة) عندما لحقت به « الآريت » لحماية يسار مؤخرته ، كما انضم اليه « رافنشتاين » أيضا . وكان من شأن الفرقة السابعة المدرعة القريبة من جنبه الجنوبي ان تفسد خطه ، ولكن تأتى الرياح بما لا تشتهى السفن . فبدلا من الاستيلاء على أرض مناسبة وضرب العدو عند ترديه فيها ، وجدوا أنفسهم مشتبكين مع مدافع تحف بالجرف مرة أخرى ، وقد فقد اللواء المدرع الثانى والعشرون ٢٤ دبابة فى ذلك اليوم ، بينما يبدو ان اللواء الرابع المدرع لم يفقد شيئا . كان خصمهم فى الصباح هو اللواء المشاة رقم ٢٠٠ وبعد الظهر جزء من « الآريت » مدعم بالمدافع الالمانية التى هنأت جماعة

السند نفسها لانها جعلتها (تلوذ بالفرار) • ولم يمكن استخدام أية دبابة من دبابات الفرقة البانزر رقم ١٥ أو رقم ٢١ بلمرة حيث تعطلت قرب جسر العريض وقد نفذ منها الوقود •

ولعل عدم اللجوء الى اجزاء عاجل راجع جزئيا الى أن « جودوين أوستن » « وسكوبى » لم يكونا متبهرين الى التهديد المستفحل فى مؤخرتهما • كانا يجدان صعوبة شديدة فى تنسيق محاولتهما لاجلاء العدو الذى كان ما زال صامدا بين الدودة وبلحمد وسيدى رزق • وقد ثبت ان التعاون بين « سكوبى وفرايرج » متعذر تحقيقه ، ولكن الهجوم الذى قامت به الكتيبة النيوزيلندية الثامنة عشرة بالدبابات طراز « ماتيلدا » التى استخدمت ببراءة تمخض عن ازالة النقطة القوية الحرجة ، وأسر المقدم « ميكل » و ٦٣٧ جنديا من لواء المشاة رقم ١٥٥ مقابل حفنة من الخسائر فى الافراد • وكما كان الحال من قبل فان مشاكل اللواء السادس لم تكن تلقى العناية التى تستحقها •• ففى بادىء الأمر كان العدو يزعجه من الجرف الثالث جنوب غربيه بالاضافة الى موقع شرقى المقبرة • ولكن بينما كان اللواء مازال يتعامل مع العدو أصبح وجود العدو جنوب شرقيه بدباباته وعدد كبير من مدافعه مصدر قلق متزايد • وحتى عندما اجتاحت محطة التضميد الرئيسية بالوادى غربى النقطة ١٧٥ فى الساعة الرابعة ، وهى تضم عددا كبيرا من المرضى على الجانبين ظن « فرايرج » أنها لا تعدو ان تكون عملية منفصلة بقوة صغيرة من العدو •

والواقع أنه كان أول تحرك لمشاة « نويمان - سيلكوف » للهجوم وللقتضاء على فرقته • وقد أدى بهم تحركهم الى مكان قريب من مركز رئاسة « فرايرج » ومركز رئاسة « جودوين - أوستن » وارتال تموين الفرق • ولم يعد من الممكن تجاهل التهديد فقرر « جودوين - أوستن » نقل مركز رئاسته (الذى كان نورى مازال ملحقا به) والوحدات الادارية النيوزيلندية الى طبرق بعد ان أصبحت الآن المصدر الوحيد للمؤن ، وان كان مازال مصرا ، حتى بعد هذا ، على (ضرورة ابقاء الممر مفتوحا بأى ثمن) • لهذا لم يضم « فرايرج » قوته الى قوة (سكوبى) كما اقترح « باروكلو » كان يتوقع فى كل لحظة ان يرحب « بينار » كدعم لواء السادس فى شدته ، ولكن للمرة الثانية كان وجود العدو يعوق جنود جنوب



أفريقيا • فكما حدث في المرة السابقة وبدلا من أن يتحرك « بينار » خلال الصحراء الساكنة وجنبه الايسن في حصى ستار من الدبابات شك (ولم يكن مخطئا) ان العدو قد وضع نفسه بين لوائه والمكان الذي يقصده • لهذا فقد اتوقف للمبيت بعد موافقة نوري بسوقه القديم عند « طيب الاسم » على مسافة عشرين ميلا جنوبى « باروكلو » • وعلى مسافة أبعد شرقا كانت قافلة ذخيرة ومؤن نيوزيلندية من ٢٦٠ شاحنة قد تحركت من قبر صالح بقيادة « جورج كلفتون » تحت حماية بضع دبابات « ستيوارت » من الكتيبة الثامنة الهوسار • وسارت شمالا أثناء الليل ، ثم هبطت جرف سيدى رزق على مسافة ميلين شرقى النقطة ١٧٥ ، ووصلت الى « فرايرج » قبل الفجر بوقت طويل دون ان تطلق عليها رصاصة واحدة ، رغم انها كانت قد عبرت منطقة تحتلها « الآريت » وربما جزءا من فرقة البانزر الحادية والعشرين كذلك •

كان « رومل وكرويل » مازالا على طرفى نقيض فى نواياهما ، فبينما كانت خطة الاول تقضى بضرورة عزل « فرايرج » عن طبرق وتطويقه كان « كرويل » يريد حشد موارده لشق طريقه نحو الدودة • وكان على « فون رافنشتاين » ان يشق طريقه غربا صوب « بلحمد » بينما كان على « نويمان - سيلكوف » ان يستولى على سيدى رزق ويهبط الجرف هناك ، ويتجه نحو الدودة ، فى حين تتحرك « الآريت » وراءه لحماية مؤخرته واحكام الشبكة • وقد أحبط « نويمان - سيلكوف » خطته أولا ، لأنه بدلا من ان يهبط جرف سيدى رزق ، قرر مواصلة السير غربا الى حيث يتلاشى الجرف ، قبل ان يتجه شمالا صوب الدودة : وقد أحبطها « فون رافنشتاين » ثانيا من جهة لأنه لم تكن لديه القوة على اكتساح اللواء الرابع النيوزيلندى ولواء دبابات الجيش الاول أمامه ، ومن جهة أخرى ، لانه بينما كان يقوم باستكشافه من أجل ذلك وقع هو نفسه فى الأسر • وكانت النتيجة ان فرقة البانزر الخامسة عشرة اتجهت غربا حتى جنوبى اللواء الساس فقط وكان قد أعيد تنظيمه الآن لاحتلال جرف سيدى رزق ليواجه الجنوب على مرأى ومشهد من جمهرة مميزة من الناس فوق الجرف الثالث ، منها « رومل وكرويل » وجميع كبار القادة الايطاليين ومنهم « باستيكو » وفى الساعة الواحدة شن الهجوم على الدودة التى كانت تحتلها كتيبة (نيكولز) اسكس الاولى والكتيبة الاسترالية الثانية من اللواء الثالث عشر تعاونهما



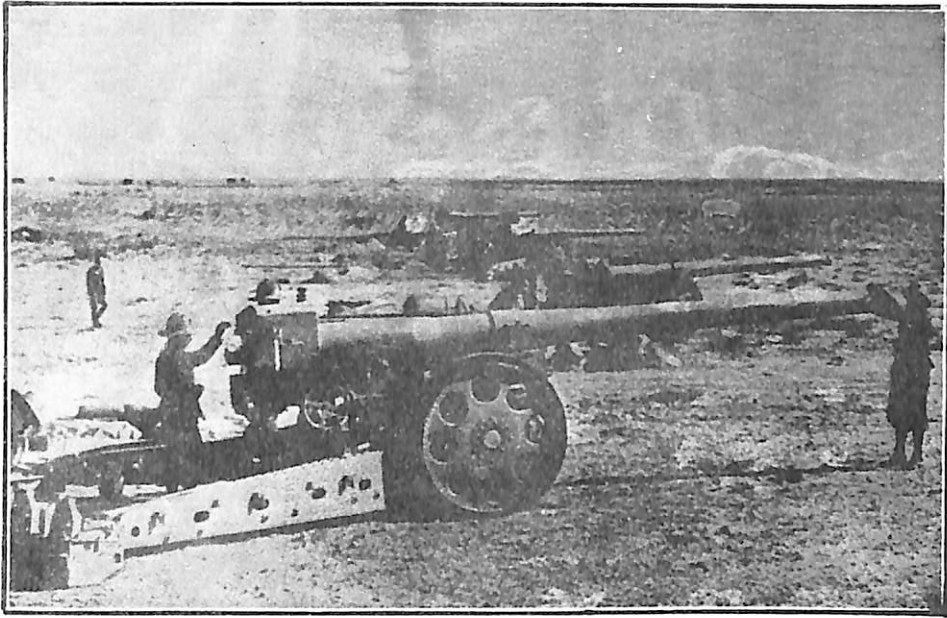
شكل ٢٣ - المشاة تحفر في طريق مرور قوات المحور



شكل ٢٤ - شكل (٢٤) العميد ويلسون يزور فرقة الدبابات الملكية رقم ١

الدبابات الاربع والعشرون الباقية من كتيبة الدبابات الملكية الرابعة تحت امره « أوكارول » . وقد تحركت الكتيبة النيوزيلندية التاسعة عشرة لاحتلال « مسر المحور » الواقع بينها وبين « بلحمد » . ودار صراع عنيف طوال العصر منيت فيه الكتيبة اسكس الاولى وكتيبة الدبابات الملكية الرابعة بخسائر فادحة ولكن الهجوم المضاد الذى قام به الاستراليون أعاد الموقف الى ما كان عليه ، فانسحبت فرقة البانزر الخامسة عشرة بعد حلول الظلام وهى تعلق جراحها ، ونظرا لالتباس الأوامر عليها فقد انطلقت صوب العدم .

ولم يتعرض الموقع الرئيسى للواء السادس بسيدى رزق للهجوم ولكن الكتيبة الحادية والعشرين التى احتلت النقطة ١٧٥ فى أعقاب إعادة التنظيم مرت بيوم حافل . وكان أول الاحداث المثيرة هو أسر « فون رافنشتاين » الذى كشفت أوراقه عن مدى التهديد المتوقع من جهة جنوب الشرق . ولم يقع شئ يذكر بالمنطقة معظم باقى اليوم ، وكان كل تحرك صوب الجنوب يلاقى ترحيبا باعتباره الحرس الامامى « لينار » وهو توقع زاده فى الساعة ٣ر١٥ حضور الملازم « بيلى » فى سيارة مدرعة واحدة مهد الاول طريق اتصال مباشر بين « فرايبرج وبينار » وهو طريق حفل بحركة مرور كبيرة فى الايام القليلة التالية . وعندما ظهرت فى عصر ذلك اليوم مجموعة من المركبات على رأسها ما يبدو وكأنه سيارات مدرعة فلا عجب ان يدخل فى روع الكتيبة الحادية والعشرين أنها للواء جنوب أفريقيا الاول . ولكنها لم تكن سوى « الآريت » ولم تكتشف الكتيبة خطأها الا بعد فوات الأوان . اما الايطاليون فكانوا يتوقعون ان يجدوا النقطة ١٧٥ فى أيدي الالمان وقد أفادهم تراخيهم ، وعدم حذرهم بميزة تكاثف الظلام . وعندما ارخى الظلام سدوله كانت النقطة ١٧٥ قد أصبحت فى أيديهم تماما ، كما تقلصت الكتيبة ٢١ الى أقل من ٢٠٠ جندي . وهكذا حققت « الآريت » ما يفوق كل توقعاتها . ذلك أنها لم تستولى فحسب على الموقع الحاكم بسهولة ، وانما طردت بغير عناء القوات المشتركة لكل من اللوائين الرابع والثانى والعشرين وكانا مكلفين بالاشتباك مع أية دبابات تهدد مؤخرة الفرقة النيوزيلندية بسيدى رزق والنقطة ١٧٥ . ولكن عملها لم يتجاوز نيران المدفعية بعيدة المدى ، كما لم يؤثر على احداث اليوم . والواقع ان « الآريت » لم تتأثر بها تأثر فرقة البانزر الحادية والعشرين بقصف ارتال « كامبل » لمؤخرتها بالنيران عندما قامت بمحاولات



شكل ٢٥ - مدفعة ابطالة ثقيلة



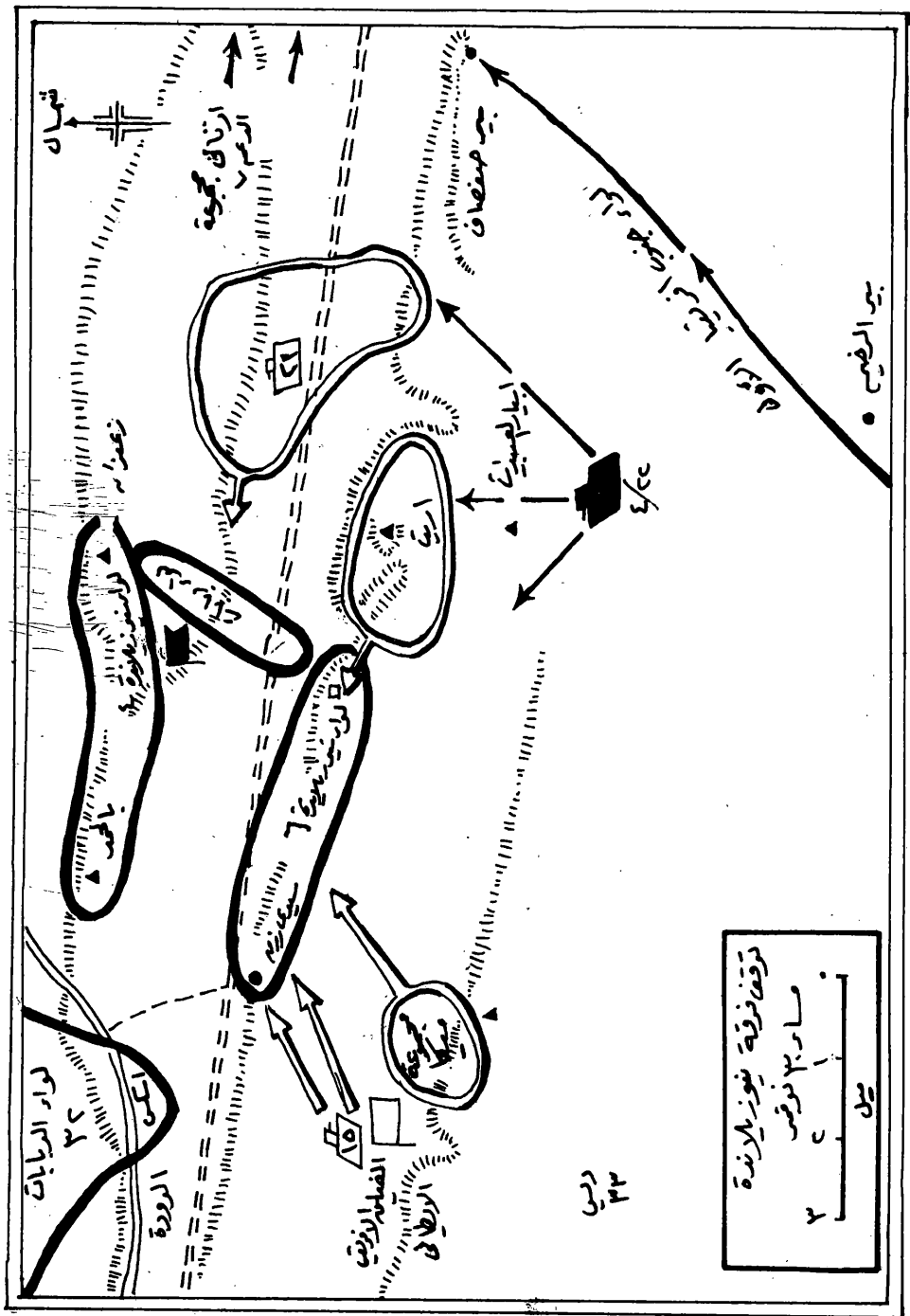
شكل ٢٦ - موقع مدفوع الماني ثقيل عيار ١٧٠ مللمتر

متكررة غير فعالة لشق طريقها خلال ستار « انجليس » الرقيق من جنوبى زعفران الى النقطة ١٩٥ فأحبطت محاولتها مدافع كتيبة مدفعية الميدان النيوزيلندية رقم ٢٦ ودبابات « فالتاين » التابعة لكتيبة الدبابات الملكية الثامنة .

وبعد أن ظل « بينار » طوال اليوم فى انتظار انجلاء المنطقة الحافلة بالدبابات ، والواقعة شماله ، راح يستعد للتحرك الليلي بعد ان وضع تحت قيادة (فرايبرج) بمجرد ان أقام المواصلات معه عن طريق « ييلى » . كان هدفه الاصلى النقطة ١٧٨ بالجرف الثالث وفى رسائل « ريتشى » التى كان يدعو « نورى » فيها لارساله لتلك النقطة كان من المعتقد ان الهدف مازال منع « رومل » من الهرب .

غير ان « فرايبرج » أمره بالتوجه الى النقطة ١٧٥ لمساعدة الكتيبة ٢١ على منازلة « الآريت » . وقبل ان يعدل « بينار » خطه سمع من « ييلى » ان النقطة ١٧٥ قد سقطت فأبلغ « نورى » ان « فرايبرج » قد ألغى التحرك ، وهو ما لم يفعله قط . وكان من شأن البلبلة التى سادت الساعات الست والثلاثين التالية من حيث غموض المكان ، والمهمة المطلوب لها « بينار » والقيادة التى يعمل تحت امرتها ، ان تزيد نفوره من التحرك الى المجهول ، واحتمال ملاقاته لنفس مصير « ارمسترونج » .

وكانت أوامر « نورى » فى اليوم الثلاثين من الشهر تقضى بأن يقوم « جوت » الذى كان قد حشد جميع دباباته الآن ، وجملتها ١٢٠ دبابة ، تحت قيادة « جيتهاوس » بازعاج العدو والقضاء عليه عندما تسنح الفرصة ، مع حماية لواء جنوب أفريقيا الاول الذى كان مكلفا بالتقدم واسترداد النقطة ١٧٥ من العدو . وبالتالي أمر « جوت » « جيتهاوس » « بالمحافظة على الممر المؤدى الى الفرقة النيوزيلندية قرب النقطة ١٧٥ وحماية لواء جنوب أفريقيا الاول » . ولهذا الأمر بالتأكيد طابع دفاعى أكبر وقد فسر على هذا الأساس . وهكذا قضى اللواء المدرع الرابع القوى اليوم كله فى منازلة « الآريت » الأقل شأنًا فى الدبابات كما وكيفا دون ان يعمل ولو على ابعادها من المنطقة جنوبى سيدى رزق ناهيك عن ازال خسائر جسيمة بها ، وان كان النقيب « دويل » من كتيبة الدبابات الملكية الخامسة قد ادعى أنه دمر ١٦ دبابة (١٣) . ولما كانت معركة الدبابات قد استمرت طوال اليوم وسدت الطريق المباشر للنقطة ١٧٥ ، فقد فسر



« بينار » الأوامر الصادرة اليه بارسال كتيبة لميدان معركة ارمسترونج القديم ولكنها عندما قصفت بالنيران كلف بالعودة ولم يجر أي تحرك آخر .

وهكذا لم يكن لنشاط الفيلق ٣٠ يوم ٣٠ من نوفمبر تأثير يذكر على (رومل) ورغم ان « كرويل » كان قد قدم اليه تقريرا سيئا عن الموقف ، الا ان « رومل » أصر على ضرورة اتباع خطته ومحاصرة « فرايرج » . وكان على مجموعة بوتشر (التي تولى قيادتها الآن « ميكل » كما تولى بوتشر قيادة فرقة البانزر الحادية والعشرين) الاستيلاء على سيدى رزق من جهة الغرب بينما تكمل « الآريت » تطهيرها للجرف شرقى المقبرة ، وكان على فرقة البانزر الخامسة عشرة - وقوتها ٢٨ دبابة متوسطة و ١١ دبابة خفيفة - معاوتها بهجوم من الغرب بينما كان على فرقة البانزر الحادية والعشرين - وقوتها ١٥ دبابة متوسطة ، وست دبابات خفيفة - تجديد الهجوم من الشرق . وانقضى الصباح فى قصف شديد لمواقع النيوزيلنديين من جميع الاتجاهات . ولم تتمكن مدفيعتها من الرد بسبب نقص الذخيرة . وكان ثمة نقص فى الجنود والدبابات أيضا : فقد كان لدى « باروكلو » ٢٦ ضابطا و ٨٢٩ جنديا فى كتائب لوائه الاربع ، وكان لدى « واتكنز » ٢٣ دبابة فقط منها ثمانى دبابات خفيفة . ورغم ان « كرويل » كان يعتقد ان معاونة المدفعية له « خفيفة » فقد كان اللواء السادس يشعر بتزايد وطأة القصف . وكان من الواضح بما لا يدع مجالا للشك ان ثمة شيئا خطيرا يدبر فى الخفاء وكانت كل آمال « فرايرج » بل « وباروكلو » بصفة خاصة معلقة على النجدة التي قد تظهر من الجنوب موفدة من « جيتهاوس » أو « بينار » وحبذا لو كانت من كليهما ولكن شيئا لم يصل حتى كر « كرويل » بكل ما استطاع حشده ضد مسكة « باروكلو » المتقلقلة لهضة سيدى رزق . وكانت الساعة الرابعة تقريبا عندما شن الهجوم ، وعند حلول الليل - بعد ساعة ونصف الساعة - لم يبق من اللواء شىء يذكر ، وطلب « باروكلو » الاذن بدخول الناجين الى طبرق ولكن « جودوين أوستن » - وكان مازال يتوقع وصول « بينار » ونجدة من « جوت » - رفض ذلك فاضطروا لقضاء الليل جنوبى بلحمد .

وكان « بينار » فى الواقع قد تحرك فى النهاية بينما كان « نورى » نفسه يعمل كدليل كشاف منعا للجدل حول ما يكمن لهم فى الطريق . وقد وصلت

كتيبته الأمامية الى الجرف عند « بير صفصاف » على بعد سبعة أميال شرقي النقطة ١٧٥ قبل الساعة الرابعة ، ولكن الظلام كان قد حل قبل اجراء أي تحرك جهة الغرب ، وكانت القوة المرسله للاستيلاء على هذه النقطة الحاكمة مكونة من سريتين من احدى الكتائب ، وسرية من كتيبة أخرى . وبعد التردد بسبب وجود مركبات في الشمال شن الهجوم بواسطة فصيلتين ، غير انه عند ملاقاته المقاومة ، وسماع صوت الدبابات مرة أخرى من جهة الشمال انسحبت القوة كلها الى « صفصاف » بعد أن تكبدت خسارة في الأفراد بلغت ٢٤ فردا ، وفي وقت لاحق من تلك الليلة وصل ضابطان من فرقة الفرسان النيوزيلندية الى مركز رئاسة « بينار » برسالة شخصية من « فرايبرج » : « سقطت (سيدى رزق) عصر اليوم . لا يمكننا الاحتفاظ بموقعنا ما لم تتمكنوا من استردادها قبل فجر يوم أول ديسمبر ، لهذا يتعين عليكم ان تنفذوا هذه المهمة فورا » . وكان « نوري » مازال مع « بينار » فاعتبره تحت امرته ، لهذا فقد أمره بالقيام بمحاولة أخرى للاستيلاء على النقطة ١٧٥ في الصباح ، ومواصلة السير الى سيدى رزق ، وانطلق الساعة عاشرين لابلاغ « فرايبرج » .

وكان « جودوين - أوستن » في هذه الاثناء يلتبس من « ريتشى » النجدة بواسطة « بينار وجوت » قائلا : انه سوف يواصل الاحتفاظ بالدودة وبلحمد ، غير أنه اذا لم يمكن الحيلولة دون شن المزيد من الهجوم عليه فسوف يضطر الى سحب « سكوبي وفرايبرج » الى المحيط الاصلى لطبرق . ولكن قبل ان يواصل « بينار » مسيرته ثانية كان « نويمان - سيلكوف » قد تقدم عبر (طريق كابوتزو) ليصبح قريبا من (بلحمد) عند أول ضوء .

وقد كتب مورفي يقول : « كان الغموض الشديد يسود الخطوط النيوزيلندية . فغالبا ما كان جنود اللواء السادس لا يعرفون ما ينتظر ان يحدث ، وكانت وحدتا اللواء الرابع وبلحمد لا تكادان تعرفان شيئا ، الى حد أن ستة من مدافعهما الأحد عشر كانت موجهة توجيها خاطئا . ولم تبث أية ألغام مضادة للدبابات ، رغم ان الموقف كان يفرض ذلك ، فضلا عن ان ثلاث شاحنات محملة بالألغام كانت على أهبة الاستعداد . وقد أبلغ ضابط مراقبة امامى من كتيبة مدفعية الميدان الرابعة القريبة من مركز رئاسة الكتيبة ١٨ عن وجود دبابات للعدو في

اتجاه الجنوب الساعة ٦ صباحا ، ولكن ضابط مراقبة كتيبة مدفعية الميدان السادسة الامامى ، الذى كان يراها أيضا ، ظل فى شك من هويتها ، ورفض الاشتباك بها لبضع دقائق حرجة . وكانت المشاة ترى وهى تتشكل قرب الجامع ، ثم بدأت الدبابات تتحرك ، ولكن النقيب « كراوفورد - سميث » من سرية مدفعية الميدان رقم ٤٧ . وكان أقرب المدفعيين رؤية لها ظل يعتقد ان « الدبابات دباباتنا » لان « الدبابة الثانية كانت ترفع الشعارات المميزة لنا » (الواقع ، وخلافا لرأى واضعى خطة « الكروسيدير » ، ان الدبابة القائدة كانت احدى دبابات الماتيلدا المستولى عليها) . ثم جاءت القعقعة الهادرة الطويلة ، وراح ضجيجها يزداد ارتفاعا بينما كانت خلخلة القذائف الثقيلة الرعدية عيار ٢١٠ مم ، وهى تطلق فى مجموعات من ثلاث قذائف ، تضغط الجنود فى خنادقهم ثم تمتصهم الى أعلى ، وتعود فتسقطهم ثانية فى سلسلة مروعة للحواس . وكانت هذه الانفجارات الضخمة مميزة بسحب مكفهرة من الدخان ، والغبار الذى كان ينتشر مع كل انفجار على مساحة نحو فدان من الصحراء ، وكانت المدافع المتوسطة والأخف منها تكثف هذه النيران الهائلة ، وقد انضم اليها عدد لا يحصى من المدافع الرشاشة ، لتستبدل الضباب بالدخان والرمال المتطايرة ، وفى تقدير العقيد « دير » « ان سريتي مدفعية بدأتنا فى قصفنا بمعدل بطيء يكفى بالكاد لاثارة الغبار » ، غير ان العمة من جانب الكتيبة ١٨ كانت أكثف من ان يمكنها اختراقها ، وان كان من الممكن الرؤية خلالها فى اتجاه الجنوب ، حيث كانت « ٢١ دبابة ومدافع ومشاة محملة بشاحنات تقترب » . وفى سرية مدفعية الميدان رقم ٢٩ كان ثمة مدفعيان مكلفين بدفن جثث ألمانية فى متراس أحجار قريب . وكانا قد فرغا لتوهما من هذه المهمة عندما استدعيا للمدافع على عجل لاطلاق النيران بالتسديد المباشر على الدبابات الألمانية . وكانت الطلقات تطن فى الهواء « كالنحل الغاضب » عندما انحنيا وهما يعدوان مسافة الثلاثين ياردة الى موقع المدفع .

كانت أقرب سريتي مدفعية للعدو هما سرية مدفعية الميدان رقم ٣٠ على اليمين ، والسرية ٤٧ على اليسار تدعمهما بعض المدافع عيار ٢ رطل ومدافع البوفرز والبرن . وقاتل مدفعيو الميدان من أوضاع طارئة مضادة للدبابات ، فراحوا يفصلون المدافع عن قاطراتها تحت النيران ويقومون بتشغيلها فى ضباب

الدخان والغبار المتكاثف مما أضفى على هذه العملية طابع الكابوس البغيض .
وعلى سبيل المثال ، كان المدفعي « لوان » من سرية المدفعية رقم ٣٠ يحاول تناول كوب من الشاي أثناء انطلاق جماعته بالمدفع بسرعة جنونية لاختيار مكان عاجل له ، ولكنه سكب معظمه .

(ويقول) ان المدفع كان قد هبىء في الوضع الصحيح ، وأن المسدات كانت واضحة المعالم ، ومجهزة ، ولكن الذخيرة لم تكن على أهبة الاستعداد .
وكان اثنان من الآخرين يحاولان انزال الطلقات الخارقة للدروع من المقطورة .
وإذا بي أحدق بعد ذلك خلال المسدات المكشوفة في الدبابات التي كانت قريبة جدا الآن . وكانت طلقات مدافعها الرشاشة الخفيفة تخترق الدرع وتتطاير في جميع الاتجاهات .

وقام « جيوف أوليفر » ، رقيب المدفع ، بتعديل ذيل المدفع وأطلقنا البلقة الأولى - أما مدى تأثيرها فهو مالا أعرفه . فبعد كل طلقة كان علينا أن نتنظر بضع ثوان حتى ينجلي الغبار .

وكان مركز رئاسة « فرايبرج » ذاته الآن في أتون المعركة وباستخدام الجهاز الموجود بسيارة « بيلي » المدرعة قام مرة أخرى بالتماس النجدة من « نوري » . وتستمر رواية « مورفي » .

كانت نيران المدافع الرشاشة الداخلة الى المنطقة قد بلغت الآن أوج ضراوتها . وبينما كانت الطلقات تتساقط محدثة رينا على جانب السيارة المدرعة كان اللواء يواصل حديثه اللاسلكي برباطة جأش . وأقبل الرقيب (سميث) من السيارة الى حيث كان « أجار » (قائد اشارة الفرقة) يقف بجوار ضابط الاشارة . وأشار بابهامه في اتجاه اللواء ، وبصق على الارض معبرا « هذا الرجل مجنون ! لماذا لا يدخل بالسيارة ؟ » .

كان هذا قبيل الساعة ٧ر٤٥ مباشرة عندما تحدث « فرايبرج » الى « نوري » ، وعلم ان الجنوب أفريقيين لم يصلوا بعد الى هدفهم (كما ذكر في دفتر يومياته) . ويقول « نوري » في تقريره : « ان « فرايبرج » (أعاد ذكر ما حدث وأنه هوجم ثانية ، وبحاجة للمساعدة) . ثم أرسل « فرايبرج » للفيلق ١٣ الاشارة التالية :

« انتزع البت في الأمور من أيدينا • فهاجم بشدة من الجنوب والغرب
فشل لواء جنوب أفريقيا الاول في أخذ النقطة ١٧٥ ليلة أمس ولكنه سيحاول
مرة أخرى صباح اليوم • أنا على اتصال « بنورى » •

وفي الوقت نفسه اتصل العميد « باروكلو » هاتفيا ليقول : « ان مركز
رئاسته (في شدة وأن عليه ان ينسحب) •

وكان انسحاب مركز رئاسة المعركة قد أغفل الى وقت متأخر ينذر بالخطر
فعلا حتى اتاب القلق بعض أفراد هيئة الأركان •

وعندما صاح النقيب « فيربراذر » قائلا : « المدفعيون في الامام رافعو
الأيدي » - على مسافة لا تزيد عن ١٥٠ ياردة - أمر « فرايبرج » المجموعة في
النهاية بالتفرق شرقا ، والالتقاء بمركز رئاسة اللواء الرابع • كانت النيران حامية
فقتل سائق العقيد « جنتري » لساعته ولم يكن ثمة وقت لاضاعته •

كان « جوت » قد حرك « جيتهاوس » الى جنوب شرقي « سيدى رزق »
بالفعل فأمره الآن بدخول الحلبة وشن هجوم مضاد على دبابات العدو بأى ثمن
وقد أرسلت كتيبة الدبابات الملكية الخامسة الى الامام للاتصال بباروكلو
واستجلاء الموقف ووضع خطة لمعالجته • وأطلقت النيران على اللواء من اليسار
واليمين وهو منطلق بمركباته انطلاقا يوحى بأنه تكرر لهجوم اللواء الخفيف
ببلا كلافا • وقد أثار وصوله آمالا كبارا ولكن تأثيره سرعان ما تبخر في سحابة
من سوء الفهم • لقد اعتبر الجنود مهمتهم مهمة انقاذ للنيوزيلنديين واعادتهم من
حيث أتوا • وكان رجال « باروكلو » يأملون ان يرد « جيتهاوس » العدو على
أعقابهم ، ولكن اذا كان الانسحاب هو الأمر اليومي فسوف يتوجهون شرقا
للاضمام « لفرايبرج وانجليس » • وكانت الدبابات تعرف ان النقطة ١٧٥
يحتلها العدو ، ومن ثم لم تكن ستذهب في ذلك الطريق • وهكذا انفصل الاثنان ،
النيوزيلنديون المرهقون المنهارو العزيمة يشقون طريقهم بعناء نحو الشرق
للاضمام لزملائهم في « زعفران » ، ودبابات « جيتهاوس » باقية للاشراف على
رحيلهم ، على ان تعود بعد ذلك لمكانها الدائم جنوب شرقي سيدى رزق ، بينما
تستكمل فرقة الباتزر الخامسة عشرة استيلاءها على بلحمد • أما فرقة الباتزر
الحادية والعشرون فلا تفعل شيئا على الاطلاق •

وفي وقت لاحق من بعد ظهر ذلك اليوم ، ولم يكن قد تبقى من ضوء النهار الا ساعة وبضع الساعة ، هجمت فرقة البانزر الخامسة عشرة من بلحم شرقا في اتجاه « زعفران » حيث كانت الفرقة النيوزيلندية تتشكل للتحرك الليلي شرقا ثم في اتجاه جنوبي الشرق الى حيث بدأت « الكروسيدير » • وقد تعطل الهجوم بفعل القصف (من الجانبين) وصدته ببسالة مؤخرة من المدفعيين والدبابات وفي الوقت نفسه كانت فرقة البانزر الحادية والعشرون تتحرك غربا بهدوء بجوار « طريق كابوتزو » وبذلك أبعدت نفسها عن الباب الخلفي الذي كان « فرايبرج » يعتزم الانسحاب من خلاله ، بينما كان « بينار » يتحرك أيضا •
وانتهى « فرايبرج » من القتال • ومرة أخرى بدأ الأمر وكأنه كارثة ، ولكن الخسائر التي أنزلها بقيادة « كرويل » قضت بأن « الكروسيدير » في صالح « ريتشي » لا في صالح « رومل » •

حسب يوسف اللواتي

متاح للتحميل ضمن مجموعة كبيرة من المطبوعات من صفحة

مكتبتي الخاصة

على موقع ارشيف الانترنت

الرابط

https://archive.org/details/@hassan_ibrahem

© 2013 by Hassan Ibrahim

رد .. ريتشى

ديسمبر ١٩٤١ - يناير ١٩٤٢

كان قرار « فرايرج » بالانسحاب خارج منطقة القتال قد اتخذ بناء على مبادرة منه ، وموافقة من (نورى) الذى كان مع (بينار) وعلى اتصال به . ولم يؤخذ رأى (جودوين - أوستن ، أوريثشى) لانهما لم يكونا فى متناول الاتصال اللاسلكى فى ذلك الوقت من اليوم ، ولكن ريتشى وافق عليه بأثر رجعى ، ولم يكن له خيار فى ذلك . كان ذهنه - فى ذلك الوقت - موجها مثل ذهن « نورى » عندما قطعت عودة « رومل » سلسلة أفكاره بعنف الى دفع قوة لشق طريقها نحو « العدم » من جهة جنوبى الشرق ، وهى دفعة من شأنها ان تؤدى نفس الغرض الذى كانت تستهدفه الدفعة الى سيدى رزق ، وان كانت قد اخفقت فى تحقيقه . لهذه الغاية كان يحاول اخلاء الفرقة الهندية الرابعة من الحدود ، واحلال فرقة جنوب أفريقيا الثانية بدلا منها . وكان اللواء الهندى الحادى عشر قد تحرك بالفعل للانضمام الى « نورى » عند « قبر صالح » أما اللواء الهندى السابع فكان قد أتم الاستيلاء على « سيدى عمر » واحتل اللواء الهندى الخامس « السلموم العليا » وبعد ان حل محل اللواء النيوزيلندى الخامس ركن اهتمامه على « فياباليا » غرب البردية . وكان أمل « ريتشى » هو ان يعرئ تهديد العدم مدرعات « رومل » بالخروج الى الصحراء المكشوفة حيث تكون هزيمتها أسهل وهى بعيدة عن المدافع المضادة للدبابات المنتشرة فى الجرف حول سيدى رزق . ولا ريب ان سوء فهم التكتيكات الالمانية - كانت المدافع المضادة للدبابات تصحبهم أينما ذهبوا - مع الرغبة فى حشد أكبر قوة ممكنة من الدبابات لشق الطريق نحو العدم ، وراء تردد اللواء المدرع الرابع فى القاء نفسه فى المعركة قرب سيدى رزق خلال الايام القليلة السابقة .

وبينما كان « ريتشى » يحاول اعطاء نورى أكبر قوة يمكنه جمعها محليا لتولى هذا الرد كان « أوكنليك » بايعاز من « تشرشل » يبذل كل ما فى وسعه لارسال المزيد من الدعم من دلتا مصر الى الامام • كان اللواء ١٥٠ من الفرقة ٥٠ فى طريقه وكذلك كانت العناصر القائدة من الفرقة الاولى المدرعة التى وصلت أخيرا • وللتأكد من أن القوة الدافعة لم تتبدد ، عاد « أوكنليك » الى مركز رئاسة الجيش الثامن يوم أول ديسمبر وظل هناك عشرة أيام •

ثمة مبررات قوية للثقة كانت فى جانب « ريتشى » رغم اللطمات الساحقة التى كملت « لفرابيرج » وحقيقة الامر الواقع ، هو ان « رومل » قد أصبح الآن السيد المطلق لمنطقة سيدى رزق وان طبرق قد طوقت تماما مرة أخرى بينما تباعدت دفاعاتها بسبب البروز الممتد الى الدودة وضوّلت قوة دباباتها ، ورصيد ذخيرتها الى حد بعيد ، وزادت حاميتها أفواها كثيرة غير منتجة • وليس ثمة شك فى ان « رومل » قد تكبد خسائر فادحة ، فضلا عن أنه لم يكن له أمل يذكر فى تلقي دعم عاجل •

فقد أغرقت اربع عشرة سفينة بلغت حمولتها ٦٠٠٠٠ طن فى شهر نوفمبر - منها احدى عشرة أغرقتها البحرية الملكية بينما أغرق الثلاث الباقيات السلاح الجوى الملكى الذى يعمل من مالطا • وكان « باستيكو » قد نبه « رومل » فى ٣٠ من نوفمبر الى عدم توقع امدادات تذكر فترة من الوقت مع احتمال انقطاع الامدادات تماما • كانت قواته الالمانية قد فقدت ١٤٢ دبابة من دباباتها ال (٢٤٩) التى بدأت بها المعركة ، ونحو ثلث مجموع مدافعها ، بينما شح الوقود ، والذخيرة ، وتدهورت الحالة الميكانيكية لباقي الدبابات تدهورا سريعا ، وكان لدى « رومل » كل مبرر للبحث عن موارد جديدة ، وانتهاج الحرص ، وهو ما لم يكن من صفات « رومل » قط • وكانت خطته التى أطلع عليها « كرويل » عصر يوم ٢ من ديسمبر ، تقضى بأن ترسل كل من فرقتي البانزر مجموعة كتيبة ميكانيكية شرقا ، وفرقة البانزر ٢١ على امتداد « فياباليا » ، وفرقة البانزر ١٥ على امتداد « طريق كابوتزو » بأمل ارباب القوات البريطانية المحاصرة للبردية ، والسلموم وابعادها • أما الجنب الجنوبى فكان على فيلق « جامبارا » الايطالى أن يتولى أمره • وكان « كرويل » سيزور « بلواء مدعم » على أهبة الاستعداد.

لمتابعة هاتين المجموعتين ، بينما تشترك باقى القوات الالمانية مع الايطاليين فى ازالة البروز الممتد من طبرق . وكان هذا فى نظر « كرويل » تكرارا قبيحا للهجمة السابقة المشؤمة على الحدود .

فقد قال : « يجب ألا نكرر خطأ تسليم العدو ميدان معركة أحرز فيه الفيلق الافريقى النصر لنقوم بعملية أخرى على مسافة ما ، بدلا من القضاء على العدو قضاء مبرما » .

كان يعتقد ان بروز الدودة هو الهدف الاول ، فأراد حشد كل شىء ضده (كان « جودوين أوستن » فى الوقت نفسه يهدد بالتخلى عنه اذا لم يساعده « نورى » فى القضاء على التهديد الذى يشكله « كرويل » ، ولكن « نيكولز » الذى كان يدافع عن البروز أثنائه عن ذلك) . ولئن كان « رومل » يعتبر تطهير (الجبهة الجنوبية) أحق بالأولوية فقد كان يتعين حشد فيلقه بالكامل لهذا الغرض ومعه « سومرمان » الذى أطلق على فرقته الآن اسم (الفرقة التسعين الخفيفة) . وكان كفيلا بأن يتمكن من بدء العملية صباح يوم ٣ من ديسمبر ، وان كان على أية حال سيضطر الى ترك دباباته لمواصلة اصلاحها وصيانتها .

ولكن « رومل » استبعد رأيه ، وفى مساء ذلك اليوم اجتمعت المجموعتان بحذاء - كامبوت - مجموعة « جايسلر » على « فياباليا » ومجموعة « نيب » على طريق كابوتزو - وكانت كلتا المجموعتين تحت امرة « نويمان سيلكوف » .

وفى فجر يوم ٣ تحركتا شرقا وبعد بضع ساعات أخرى كاتتا مشتبكتين فى القتال ، فقد اصطدمت مجموعة « جايسلر » بكتيبة « ماورى » رقم ٢٨ وكانت احدى سراياها مختفية شمال الطريق ، وقد أمسكت بنيرانها حتى أوغل العدو فى الموقع ثم أطلقت العنان لنيرانها . وكانت النتيجة القضاء على كتيبة الدراجات البخارية الخامسة عشرة حيث قدر النيوزيلنديون الخسائر بـ ٤٧٠ واعترف الالمان بـ ٢٤٠ منها ، مقابل اثنين من القتلى وتسعة من الجرحى بين « الماورى » . وعلى مسافة أبعد الى الجنوب كان « نيب » قد اصطدم بكتيبة مدفعية الميدان رقم ٣١ وكتيبة الحصان الهندى من الفرقة الهندية الرابعة ولم يتمكن من مواصلة التقدم ازاءهما . لهذا ، فقد سحب « نويمان سيلكوف » قوته الى كامبوت وجسر العريض ، وكان السلاح الجوى الملكى نشطا فى ذلك

اليوم ولم يبد أن ثمة أحداً بالجانب الألماني متحمس للقتال حيث أكد (سومرمان)
انه لن يكون مستعداً لمهاجمة الدودة حتى يوم ٤ •

كان يوماً غير مثير « لرومل » وكانت الأوامر الخاصة بيوم ٤ حلاً وسطاً
بين طلبات الحدود وطبرق • وكان على « نويمان سيلكوف » ان يعيد شق
الطريق الى البردية بكامل فرقته (دون دبابات) بالتعاون مع الآريت ، بينما
انضم جزء من فرقة البانزر ٢١ الى مجموعة ميكل التابعة لسومرمان من هجمة
مركزة على الدودة التي كانت في يد كتيبة اسكس الاولى الضعيفة وبعض عناصر
من الكتيبة الاسترالية الثالثة عشرة والكتيبتين الثامنة عشرة والتاسعة عشرة
النيوزيلنديين ، وتشكيلة من الأسلحة المعاونة • كان يوماً بارداً كئيباً يوم أن
سنت مجموعة « ميكل » هجومها من الغرب في الصباح الباكر ، وقد أمكن
صدها هنا ، ولكن بعد بضع ساعات نجح هجوم موجه من جنوب الشرق في
الاستيلاء على جزء من الطريق الجانبى • وظن الالمان أنهم أحرزوا النصر ،
ولكن تفاؤلهم كان سابقاً لأوانه • ولم يتحقق شيء آخر بعد الظهر • وفي هذه
الاثناء لم تكن ارتال « جوك كامبل » تقصف المهاجمين فحسب ، بل أدت الاحداث
في أماكن أخرى الى التخلي عن منطقة شرقى العدم بأكملها •

كذلك فقد استدعيت فرقة البانزر الخامسة عشرة وكانت قد ردت القوة
الصغيرة التي تحمى سيدى عزيز على أعقابها • ولكنها هي وفرقة الآريت التي
كانت تصحبها استدعيتا قبل ان تتمكننا من مواصلة التقدم للتعامل مع اللواء
النيوزيلندى الخامس • ورغم عدم فعالية هذه العملية ، فقد دعت « ريتشى »
لإلغاء عملية التقدم نحو العدم بعد اثنتى عشرة ساعة من قرار تحويل « نويمان
سيلكوف » ذاته جهة الغرب ، وان كان هذا القرار قد ألقى قبل ان ينقضى عليه
وقت يجعل مفعوله يمتد الى أكثر من الحد من اندفاع « نورى » نحو الغرب
بعض الشيء •

وعند عودة « نورى » الى مركز رئاسته المتقدم – الملحق بمركز رئاسة
« جوت » – يوم ٢ من ديسمبر علم بخطة « نورى » بشأن شق الطريق نحو
العدم • وألقى عملية صغيرة كان جوت قد دبرها للاستيلاء على بير غبى يوم ٣
بغية اعداد عملية اختراق أقوى بقوة أكبر ، ولم يشأ ان يذهب الى العدم ذاتها

حتى تيسر له فرقة « ميسرفى » بأكملها وهو ما لم يكن منتظرا قبل يوم ٦ • وفى هذه الأثناء كان يعزم تطهير الموقع الايطالى ببير غبى باللواء الهندى الحادى عشر الموضوع تحت قيادة « جوت » لهذا الغرض • ولم تكن هناك معلومات كافية عن القوات الموجودة هناك : والواقع أنها كانت مكونة من كتيبة من شباب الفاشيست ومعهم حفنة من الدبابات الايطالية ، وجماعة من المدافع المضادة للدبابات لحماية أحد المستودعات • وكان أمام العميد « أندرسون » مسافة طويلة ، مسيرة ليلة طولها ٤٧ ميلا قطعها فى ست ساعات ليصبح لوائه غربى الموقع • وبعد ذلك شنت الهجمات فى الصباح الباكر يوم ٤ من ديسمبر بواسطة كتيبة الكامبيرون الثانية ومعها ثلاث دبابات فالتناين فقط فى المعاونة على النقطة ١٧٤ التى يحتلها شباب الفاشيست هذا فضلا عن سريتان من كتيبة المهراتا الخامسة تدعمهما ١٣ دبابة ضد المستودع • وقد نجحت الاخيرة نجاحا تاما ولكن كتيبة الكامبيرون التى كان يعوزها مراقب مدفعية مع المشاة منيت باصابة دباباتها القلائل وتعرضت للشدائد • وقد أحبطت محاولة لتكليف المهراتا بمساعدتها عند ظهور بعض دبابات العدو فى اتجاه الشمال الشرقى • كذلك بذلت محاولة أخرى بسريتين من كل كتيبة فى عصر ذلك اليوم ولكن هذه المحاولة أخفقت أيضا مع خسائر جسيمة للكامبيرون •

وفى غضون ذلك كانت دبابات « جيتهاوس » الثمانى والتسعون على مسيرة مسافة قصيرة فى اتجاه الشمال الشرقى : كانت قد اشتبكت بالدبابات الايطالية التى أزعت المهراتا ودمرت احدى عشرة دبابة منها • وعلى مسافة سبعة أميال فى اتجاه الشمال الغربى وجدت سرية من السيارات المدرعة عدة مستودعات وقود ، وقوافل تموين فألحقت بها أضرارا جسيمة قبل ان يقصيها مزيد من الدبابات الايطالية •

وزغم ما أصابه « نورى » من تفوق ساحق فى كل سلاح بمنطقة بير غبى فقد أدى عدم تركيزها ، وتنسيق عمل جميع الاسلحة بالتفصيل الى اتاحة الفرصة لمجموعة كتيبة ايطالية لاجباط عمل فيلقه بأكمله وانزال خسائر جسيمة بأحد ألويته • كذلك فقد أزعجه من المؤخرة قلق الجيش الثامن بشأن تهديد الحدود من جديد • وكان « ريتشى » نفسه قد طار الى طبرق ليضع مع « جودوين

أوستن « خطة لزحف الاخير نحو العدم يوم ٥ من ديسمبر • وعند الظهر سأل الجيش الثامن « نوري » عما فعله بشأن « دبابات العدو بسيدي عزيز » وقد نبه الى ان مهمته هي تدمير مدرعات العدو « بغض النظر عن الحدود » • وقد أجاب نوري بأن ارتال « جوك » بتلك المنطقة تنهى بالعرض تماما واحتج ضد أى تحرك للواء الرابع المدرع شرقا وقال : - وله كل الحق في ذلك - ان تنفيذ خطة اللواء « ريتشى » أهم بكثير من العمل وفقا لكل حركة من جانب « رومل » • ولكن الضغط استمر وكلف بتحريك « مركز ثقل الفرقة السابعة المدرعة الى الخلف حيث كان » • وكان من نتيجة ذلك للأسف تحريك « جيتهاوس » الى الخلف بعد عملية غبي الى « بير بالأرانب » على مسافة نحو عشرين ميلا الى الشرق • وفي وقت مبكر من صباح يوم ٥ أرسلت أوامر أكثر تحديدا نصها : « نظرا لتحركات العدو نحو البردية يعتبر اخضاع منطقة الحدود أمرا ضروريا قبل التعرض لطرق وبذلك يقل احتمال تزود العدو بالوقود من البردية والعمل في مؤخرتنا • لهذا يتعين عليكم الاستعداد لبحث خطة هذه العملية مع ضابط الاركان الذى سيصل اليوم » •

ومن حسن الحظ أنه في الوقت الذى حلت فيه شفرة الرسالة وصل ضابط الأركان ، ومن الواضح تماما ان التهديد قد أزال نفسه بنفسه • لم يتخذ « نوري » أية خطوات نحو اعادة فتح قواته وكان يناقش خطط المستقبل مع « مسرفى ، وجوت » ، بينما كان اللواء الهندي الحادى عشر العاشر الحظ قد دفع بكتيبته الثالثة (بنادق راجواتانا السادسة) فى هجوم رابع لم يقدر له النجاح على بير غبي تدعمه من الفيلق قوة أقل مما كانت فى اليوم السابق • هذا بينما كان اللواء الرابع المدرع - ومع الآن ١٣٦ دبابة - يستريح فى « بير بالأرانب » فضلا عن ان لواء « الجاردز » الثانى والعشرين ، ولواء جنوب أفريقيا لم يشتركا على الاطلاق • وكان لهذا التراخى نتائج وخيمة على لواء « أندرسون » الحادى عشر • ونظرا لعدم نجاح نشاطات هذا اللواء فانه بالتالى لم يسبب أى قلق « لرومل » ، الذى تصور ان قوة الفيلق ٣٠ كلها مشتركة فى عملية تطويق ضخمة تمتد من الجرف الثالث الى بير غبي •

وفي عصر يوم ٤ ، وهو اليوم الذي أبلغه فيه القائد الأعلى بفقد الأمل تماما في وصول امدادات عبر البحر الابيض المتوسط بعض الوقت ، اصدر أوامر بالعدول عن أية عمليات شرقى العدم وآلى على نفسه القيام بفصل القوات التي ما زالت صامدة في الحدود بصفة مؤقتة ، كما قرر ان يضرب مؤخرة « نورى » قرب بير غبى ابان اعادة فتح وحداته الادارية القادمة من شرقى طبرق . وبعد هزيمته « لنورى » ببير غبى كان سيتقدم شرقا ، ويستولى على مستودعات التموين التي تبين الآن أنها تقع على خط طريق العبد ، ثم يظهر ثانية بسيدي عمر لينضم الى القوات الموجودة بالحدود . ولكنه في هذه المرة سوف يحشد كل ما تيسر من قواته خفيفة الحركة . كان « كرويل » سيتجه جنوبا الى غربى درب العدم - بير غبى ، بينما كان فيلق « جامبارا سيشكل » شرقيه . وكان « رومل » يأمل أن يتحرك صباح يوم ٥ من ديسمبر ، ولكن الآريت تأخرت بفعل القصف (من الجهتين مرة أخرى) فضلا عن نيران المدفعية من ارتال « كامبل » ومن الدودة . وفي الساعة ٢٣٠ عندما لم يعد بوسع الفيلق الافريقي الالماني الانتظار وقتا أطول ، انطلق وحده وهو يتوقع ملاقاته الفرقة السابعة المدرعة وجها لوجه في أية لحظة ، وفي الساعة الرابعة كان قد كاله ضربته (للمهراتا) وعند حلول الظلام كان قد اكتسح اللواء الهندي الحادى عشر وعقد الخاصر مع « شباب الفاشيست » الذين كانوا مازالوا صامدين وقد أساء الطرفان تقدير الموقف اساءة بالغة . فقد أبلغ « جوت » « نورى » ان الأمر مقصور على عشر دبابات معادية فقط ، وانه ليس ثمة شيء ذو شأن يواجه اللواء الهندي الحادى عشر : ولهذا فقد اتخذت الاجراءات لاستبداله بلواء « ماريوت جاردز » . ومن جهة أخرى ، فقد ظن « كرويل » انه قد اصطدم بقوة معادية قوية - من الفرقتين السابعة المدرعة والهندية الرابعة - وهى تزحف زحفا مؤزرا فى اتجاه الشمال الغربى ، لهذا فقد قرر الابتعاد والتحرك نحو الشمال الغربى فى الظلام ، حتى ينجو مما وصفه بـ « عش الدبابير » وبينما كان يفعل ذلك ، اختلطت فرقته ببعضهما البعض . وكانت الليلة مفعمة بهدير الدبابات ، والاستعراض المألوف للاضواء الملونة التى تصاحب أى تحرك ليلى ألمانى . وقد أحدث هذا هياجا شديدا فى كل من اللواء « الهندي الحادى عشر » و « الجارذز الثانى والعشرين » ، « وجنوب أفريقيا الاول » وكانت جميعها على مسافة قريبة . والواقع ان

« كرويل » كان قد استقر به المقام في منطقة حشد اللواء الهندي الحادى عشر .
وقد ورد وصف هذه الواقعة في « النمر يقتل » :

كانت ليلة مثيرة للواء الحادى عشر ، فقد كانت الليلة الثالثة على التوالي
التي لم يحظ فيها أحد بقسط من النوم ، وكانت الطلقات الكاشفة لمعسكر المبيت
الالمانى تشق عنان السماء ، ثم تتساقط هنا وهناك . وكان ديبب المحركات
وصوت الحفر يسمع من كل جانب . أما بقية « المهراتا » فكانت معزولة تماما
ولكن الهاتف لم يكن مقطوعا ، وكان قد سبق قطعه ، ولكن أحد جنود الاشارة
الهنود خرج وأصلحه على مسافة خمسين ياردة من دبابتى بانزر ، وقد قام المقدم
« م. ب. لانكستر » بالتعليق على ما حدث بالاردية ، تحسبا في حالة ما اذا كان
الالمان يتصنتون ، وذكر كيفية اعادة تنظيم كتيبته ، ومكان العدو وما ينوى
عمله ، وفجأة قال لرائد اللواء : « الزم الصمت . ثمة ألمان هنا » . وأعقب
ذلك خمس دقائق من الصمت الرهيب . ثم عاد المقدم الى الخط ثانية بنبا أسر
ضابطين ألمانين . وقد مر أحد ارتال البانزر على مسافة ستمائة ياردة من مركز
رئاسة اللواء ، كما سمع صوت رتل آخر وهو يمر على مسافة تقل عن مائتى
ياردة من « راج ريف » ، وفي وسط الفيلق الافريقى كمن اللواء الحادى عشر
في هدوء الفأر .

وفي الفجر تصاعدت جلبة كرفر شديدين قبل ان ينجلي الموقف ، وعند
ذلك كان الجانبان يواجهان بعضهما بعضا في جهة عريضة على كلا جانبي بير غبى
ففى الشمال الشرقى كان اللواء الرابع المدرع ، يغطيه ستار من السيارات المدرعة ،
يواجه وحدة الاستكشاف رقم ٣٣ ، وعناصر من الآريت . وفي اتجاه الجنوب
العربى ، وخلف ستار من السيارات المدرعة أيضا كانت سلسلة من الارتال
المشكلة من الفرقة الهندية الرابعة ولواء الجاردز رقم ٢٢ تواجه الفيلق الافريقى
الالمانى ، وكان كلا الجانبين يعامل الآخر بحذر ، ولم يقع طوال النهار شئ
يذكر سوى بضع هجمات ، وقصف لاختبار قوة الخصم . ولم يفكر « نورى أو
ريتشى » فى القيام بعملية كبيرة بل علقا أملهما على حركات الالتفاف بالارتال
والسيارات المدرعة . وكان « كرويل » فى انتظار فيلق « جامبارا » قبل ان يشن
هجومه فى النهاية عند الساعة الثالثة . وقد قصف الفيلق الافريقى الالمانى

قصفا شديدا عند تحركه فجرح « نويمان سيلكوف » جرحا قاتلا قبيل الساعة الخامسة ، بينما كان في انتظار هجوم بطائرات « شتوكا » لمساعدته على مواصلة التقدم ، وقد استمر الهجوم حتى حلول الظلام حيث زعم الفيلق الافريقي أنه أخرج البريطانيين من مواقعهم في بير غبي ، في حين أنهم لم يلتحموا في الواقع بقواتهم الرئيسية بالمرّة . ولعل العمل الوحيد الهام الذي قام به البريطانيون في ذلك اليوم هو اقامة الاتصال مع حامية طبرق بدورية الهوسار الحادية عشرة قرب سيدى رزق بعد انسحاب العدو الى خط يقع غرب الدودة مباشرة . وهكذا انتهى حصار طبرق نهائيا .

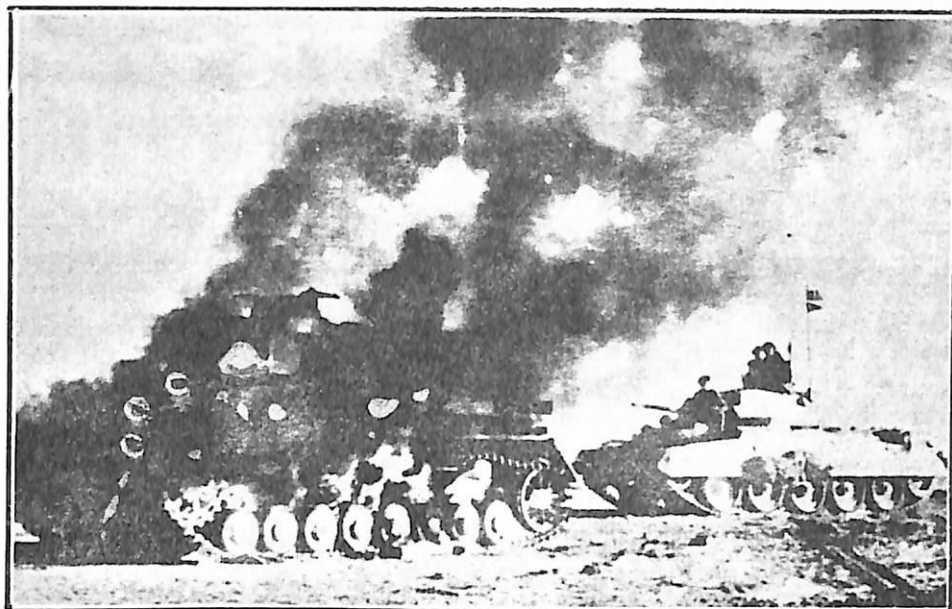
كان قد دخل في روع « كرويل » أن قوات كبيرة تتصدى له فخشى ان تطوقه ، وأراد ان ينسحب . ولكن « رومل » رفض ذلك وأمره بالتقدم من جديد في اليوم التالي الموافق للسابع من ديسمبر . وكان « ريتشى » في هذه الاثناء يتوقع الموافقة على طلب « كرويل » . كان يود ان يبدأ « نورى » زحفه الى العدم بأسرع ما يمكن وان يرسل رتل جوك الى الغزالة . وكانت النتيجة ان مر يوم ٧ من ديسمبر مثلما مر يوم ٦ من قبله . ووجد « كرويل » نفسه والقصف ينهال عليه طوال اليوم دون ان تبذل محاولة لمهاجمته مباشرة ، أو للالتفاف حول أحد أجنابه . وظل « نورى » في انتظار انسحابه ولكن محاولات الجائه الى تلك كانت مقصورة على الهجمات الاختبارية . ولم يحدث ثمة شيء يذكر طوال اليوم ، ولكن الشيء العجيب انه كان اليوم الحاسم في معركة « كروسيدير » . كذلك فقد كان أول يوم لنزول اليابانيين في الملايو وليلة الهجوم على « بيرل هاربور » . وفي الوقت الذي لم يعد فيه مع « رومل » سوى نحو أربعين دبابة بالفيلق الافريقي الالماني ونحو كتيبتين بالفرقة ٩٠ الخفيفة في موقف حرج بالنسبة للامدادات من جميع الانواع قيل له أخيرا : انه ليس ثمة أمل في تلقيه لأى دعم أو تموين ذى شأن لمدة شهر على الأقل ، وأدرك ان تدمير قوة « نورى » المدعمة والزحف مرة أخرى نحو الحدود لاعادة الوضع الى ما كان عليه يوم ١٨ من نوفمبر أصبح الآن أمرا مستحيلا ، وعندما ظهر بمركز رئاسة « كرويل » في الساعة ٩٣٠ من صباح ذلك اليوم قال :

« اذا لم يهزم العدو اليوم فسوف يتعين علينا التخلي عن جبهة طبرق والعودة الى موقع الغزالة ، وقد اتخذت ترتيبات تمهيدية لهذا الغرض في الليلة السابقة ، حيث سحبت المدفعية الثقيلة من جبهة طبرق ، كما سحبت الفرقة التسعون الخفيفة ، والتشكيلات الايطالية . ومن الضروري أيضا التخلي عن جبهة السلوم ولكن على الفيلق الافريقي الصمود اليوم وصد العدو مع القيام بالهجوم المضاد اذا اشتد ضغط العدو ، ثم الانسحاب أثناء الليل مسافة ٣٠ - ٣٥ كم في اتجاه الشمال الغربي » .

وفي عصر يوم ٧ من ديسمبر صدر القرار ، وازدادت الدلائل على ان مجموعة البانزر بأكملها كانت تستعد للتحرك الى موقع جديد بالغزالة . وأمر « ريتشى » « جودوين أوستن » بالهجوم غربا من الدودة الى العدم في تلك الليلة . وتولت كتيبة ديرهام الاولى (المشاة الخفيفة) تنفيذ ذلك ، حيث تحركت في الساعة ٨ و ٣٠ وأمرت ١٣٠ أسيرا من فرقة بافيا التي أمر « رومل » فيلق نافاريني الحادى والعشرين بسحبها الى العدم . غير ان « جامبارا » بوصفه رئيس أركان « باستيكو » ألغى هذا الأمر وصدرت اشارة من القائد الأعلى بعمل كل ما يمكن للتشبث ببرقة ، وقد أدى ذلك الى وقوع مشهد غير كريم صباح اليوم التالى ، عندما فقد « رومل » أعصابه مع « باستيكو » وهو حاقق لاضطراره للاعتراف بالهزيمة في معركة « كروسيدير » وهدد بسحب الفرق الالمانية من ليبيا . وكان هذا بداية لمناقشة الاسبوع التى جرت بين « رومل وباستيكو » بشأن سياسة المستقبل . وقد وافق « باستيكو » على وضع جميع القوات الموجودة ببرقة تحت قيادة « رومل » وان كان قد أصر في الوقت نفسه على ضرورة الدفاع عن منطقة برقة من جهة الشرق ما أمكن . وقد تم الوصول الى حل وسط وهو اعادة ما تبقى من الفرقة التسعين الخفيفة الى أجدابيا لمنع أي حركة التفاف من « جالو » أو عبر الصحراء من « طبرق » من قطع الطريق بين بنغازى وطرابلس . وتحركت القوة ليلة ٩ من ديسمبر وقتل « سومرمان » نفسه في غارة جوية بالطريق . وكان « رومل » لا يثق كثيرا بقدرته على صد « ريتشى » مدة طويلة بموقع الغزالة ، خاصة وأن الموقف في الجو قد تحول ضده تحولا شديدا فى الاسبوع السابق ، ويوحى بأنه يزداد سوءا . لهذا فقد واصل الضغط لتفويضه بالانسحاب من « الجبل » تماما . وكان رد القائد

الأعلى على هذا هو ذكر الاسباب التي من أجلها لا يحتمل ان يتمكن البريطانيون من التقدم الى ما وراء طبرق بمسافة كبيرة فترة من الزمن ، ويترك القرار بعد ذلك لـ « قائد الموقع » وهو المنصب الذى يدعيه لنفسه كل من « باستيكو ورومل » .

وبينما انقسمت آراء المحور بهذه الصورة قرر « ريتشى » مواصلة العمليات غربا بالفيلق ١٣ وحده ، وكانت قاعدته بطبرق ، بينما سحب الفيلق ٣٠ وتولى مهمة اخضاع الحاميات التي كانت لاتزال صامدة بالبردية والسلموم . وكان هذا قلب للمهام التي أعد وتدرّب عليها مركز رئاسة الفيلق . واحتج « نوري » بطبيعة الحال ، ولكن احتجاجه رفض ، وحشدت الفرقة السابعة المدرعة بجميع دباباتها وكانت نحو تسعين دبابة في ذلك الوقت تحت قيادة « جيتهاوس » أي أنها تحولت لتصبح تحت امرة « جودوين أوستن » . ولم يجد « كرويل » صعوبة تذكر في صد « جوت ومسرفى » ابان انسحاب الفرق الايطالية من الحدود الخارجية لطبرق ، وفي ١١ من ديسمبر كان « رومل » قد وزع قوته بأكملها على مواقعها . كانت فرق المشاة الايطالية تحت قيادة « نافارينى » تغطى الطريق الساحلى بالغزاة وتمتد في اتجاه الجنوب الغربى مسافة عشرة أميال فوق الجرف الشديد الانحدار الى « علم حمزه » حيث انضمت الى الفيلق الراكب (الميكانيكى) الذى كان يقوده الآن « اللواء بيازونى » قائد فرقة تريستا . وكان يغطى جنبه الأيمن الفيلق الافريقى بنحو أربعين دبابة قرب « سيدى برغس » ، وكانت خطة « جودوين أوستن » تقضى بوضع اللواء النيوزيلندى الخامس على الطريق الساحلى ، وان يتقدم اللواء البولندى الكارباتى الموجود جنوبى الجرف نحو العدو مباشرة بصدده بالمواجهة ، بينما كان على الفرقة الهندية الرابعة التابعة « لمسرفى » ، ومعها كل ما يمكن جمعه من دبابات المشاة الباقية ، الالتفاف حول جنب العدو وتأمين « التسمى » على الطريق الساحلى وعلى مسافة عشرين ميلا شمال غربى الغزاة وملتقى طريق يسمى « بير حلق العلبة » على مسافة نحو عشرين ميلا جنوب غربى « التسمى » بعد ذلك كان على « مسرفى » أن يتقدم نحو درنه على مسافة اربعين ميلا أخرى . وكان على « جوت » ان يحمى جنبه المكشوفين مع الاغارة ان أمكن على خطوط تموين العدو بالتسمى والمخيلى .



شكل ٢٧ - دبابة كروسيدر وهي تمر بجانب دبابة المانية طراز مارك ٤ وهي تحترق



شكل ٢٨ - دبابة المانية طراز مارك ٣ (ج) وقد تم الاستيلاء عليها سالمة

كانت المهمة بالتأكيد من تلك المهام التي تطمح اليها فرقة مشاة خاصة وان الصعوبات الادارية قد أرغمت « مسرفى » على ترك لوائه الحادى عشر المضعع . وكانت خطة « مسرفى » تقضى بتحريك فرقته بأكملها معا (لواء « رسل » الخامس فى اليمين ولواء « بريج » السابع فى اليسار) الى « بير حلق الغلابة » رأسا وعلى مسافة تبعد أكثر من ستين ميلا :

وكان على اللواء الخامس عندئذ التحرك الى الشمال الشرقى لقطع الطريق الساحلى عند « تيمى » . غير ان هذا الطريق المباشر ، وكان أبعد ما يكون عن الالتفاف حول العدو ، أدى به لسوء الحظ الى مواقع الفيلىق الايطالى الراكب (الميكانيكى) العشرين يوم ١٣ من ديسمبر .

وهكذا ، تحول التحرك الذى لم يكن ينتظر ان تصادفه مقاومة الى اقتحام للأرض الحاكمة (لعلم حمزة) ، والذى أسند الى اللواء الخامس مهمة الاستيلاء عليها . وكان هدفاه الرئيسيان هما النقطة ٢٠٨ فى الشمال الشرقى والنقطة ٢٠٤ فى الجنوب الغربى وتفصلهما مسافة اربعة اميال .

وهاجمت كتيبة البنادق الرابعة (راجبوتانا) النقطة الاولى فى وقت مبكر بعد الظهر ، ولكنها سرعان ما ان تعرضت لنيران حامية وتكبدت خسائر جسيمة . وعندئذ طلب من الكتيبة الاولى « بافس » القيام بمحاولة الاستيلاء على النقطة ٢٠٤ لتخفيف الضغط . وقد تمكنت من ذلك بغير صعوبة ، كما صدت فى وقت لاحق من ذلك اليوم هجوما مضادا يحتمل ان تكون الآريت هى التى قامت به . وفى هذه الاثناء وعلى مسافة أبعد غربا كان اللواء الهندى السابع بقيادة (بريجز) قد صادف متاعب فى محاولته الوصول الى « سيدى برغس » وهو أمر لا يكاد يدعو للدهشة ، خاصة وان تقدمه قد أدى به الى منطقة الفيلىق الافريقى رأسا . وكان اللواء قد اكتشف منخفضا عميقا قبل « سيدى برغس » وحاول الالتفاف حوله . وقد انتهى به هذا الالتفاف الى شمال موقع العدو ومؤخرته ، وكان من المعتقد ان ارتال جماعة السند من الفرقة السابعة المدرعة سوف تشتبك به . وعندئذ صدر الأمر « لبريجز » بمهاجمته من الشمال ، وقد تطلب هذا تحركات معقدة لحافلات جنود كتيبة السيخ الرابعة قبل ان تتمكن من اتخاذ وضع التشكيل للهجوم ، ولهذا فقد أرسلت مدافع كتيبة مدفعية الميدان الخامسة والعشرين



شكل ٢٩ - دبابة ماتيلدا ودبابة المانية طراز مارك ٢



شكل ٣٠ - مدفع الماني عيار ٨٨ ملم مضاد للطائرات بالقرب من بير جوبي
(كل حلقة على السبطانة تشير الى تدمير دبابة . وتوجد ٢٥ طلقة)

للعمل كستار مضاد للدبابات للمشاة أثناء نزولها من الحافلات ، ولتمكينها أيضا من بدء تسجيل أهدافها للهجوم ، ولكنها لم تكذب تبدأ في تسجيل أهدافها حتى ظهرت من الغرب قوة وصفت بأنها اربعون دبابة معادية مدعمة بالمدفعية ، ومصحوبة بمشاة محملة بشاحنات . كانت تلك القوة هي فرقة البانزر الخامسة عشرة بكل تأكيد . وانسحب « الشيخ » بحذر ، ولكن المدافع دعمت باثنتي عشرة دبابة فالتناين من كتيبة الدبابات الملكية الثامنة ، ومزيد من المدافع المضادة للدبابات قبل ان تفتح كتيبة مدفعية الميدان الخامسة والعشرون نيرانها على مسافة ١٢٠٠ ياردة . وقد أعقب ذلك قتال ضار أدعى فيه المدفعيون تدمير اثنتي عشرة دبابة نظير فقد سبعة ضباط وثمانية وخمسين جنديا وهي خسارة جسيمة لمثل هذه الوحدة . وقد وصف هذه العملية الرائد « فيليب تاور » في كتاب المدفعية الملكية التذكاري :

« بعد تقلبات كثيرة في المعركة التي بدأت في نوفمبر عام ١٩٤١ وتحقق هدفها الرئيسي ، وهو فك الحصار عن طريق ، وكان الجيش الثامن يتقدم الآن غربا ، ولم يحدد التقدم تحديدا واضحا ، وبعد الهزيمة الحاسمة التي منى بها الفيلق الافريقي ، بدأ الناس يتطلعون بسرور الى درنة وبنغازي بمناسبة عيد الميلاد .

كانت الفرقة الهندية الرابعة هي عماد القوة الممكن تديرها لهذا التقدم . وبحماية اللواء الرابع المدرع لجنبا انجوبي كانت الفرقة تتحرك في التشكيل الصحراوي السليم نحو الغزاة صباح يوم ١٣ من ديسمبر عام ١٩٤١ . ونظرا للخبرة الطويلة بالفيلق الافريقي فان أحدا بالفرقة لم يفاجأ حقا عندما أفادت الانباء في الصباح الباكر بوجود موقع تعطيلي صغير للعدو في طريق مجموعة لواء المشاة الهندي السابعة التي كانت تشكل الجزء الجنوبي لتشكيل الفرقة المتحرك .

وأمر العميد « بريجز » ، قائد اللواء السابع ، كتيبة الشيخ الرابعة بإزالة هذا الموقع لامكان مواصلة التقدم . وسارعت كتيبة مدفعية الميدان الخامسة والعشرون - وهي جزء من مجموعة اللواء - بمساعدة هجومها . وبينما كان الشيخ متقدمين في شاحناتهم حمولة ثلاثة أطنان وصلت ١٢ دبابة فالتناين من كتيبة الدبابات الملكية الثامنة للمساعدة عند الحاجة . وما كاد الشيخ يرقون بسرعاتهم الارتفاع المنبسط المؤدى الى هضبة « سيدى برغس » التي كان يقع

خلفها موقع العدو وصلت رسالة مزعجة تفيد وجود بضع دبابات المانية ، وهو أمر لم يكن متوقعا على الاطلاق •

ولم يكد هذا النبأ يستوعب ، حتى وردت أنباء أخرى تفيد بأن الأمر غير مقصور على بضع دبابات المانية ، وانما يرجح ان يصل عددها الى ٢٥ دبابة على الأقل مصحوبة بمدافع ذاتية الحركة ومشاة محملة بشاحنات ، وانها لا تبعد عن ٦٠٠ ياردة وأنها تتقدم نحو اللواء السابع تقدما حثيثا ، وبنية عدائية سافرة •

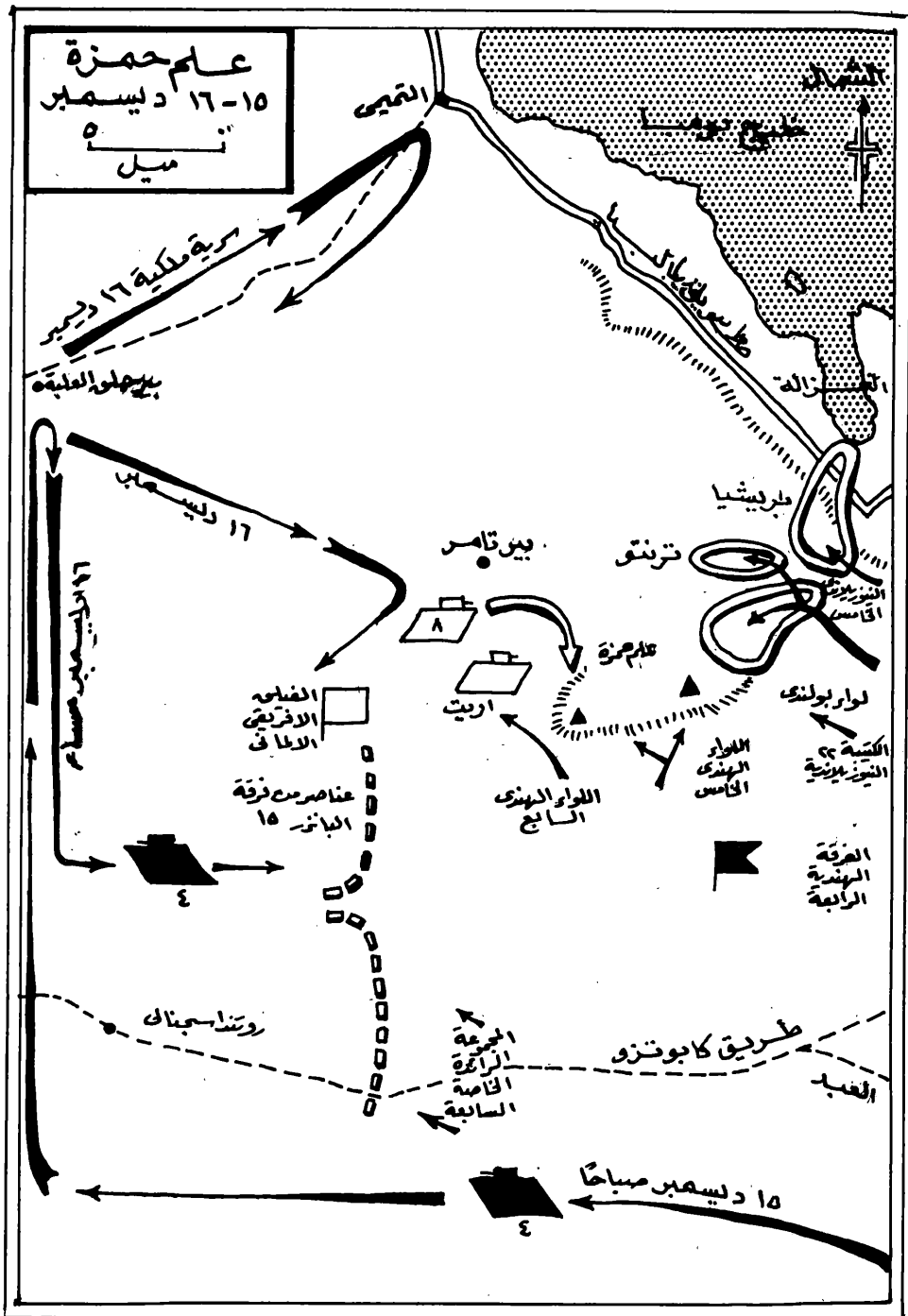
وكان من الواضح ان السيخ الذين كانوا ما يزالون بشحناتهم وعلى أهبة الاستعداد للهجوم لا يستطيعون أن يفعلوا بشاحناتهم شيئا على الارض الصحراوية المنبسطة المكشوفة لصد الدبابات الألمانية ، لهذا أمرهم العميد (بريجز) فورا بالانسحاب الى منطقة رئاسة اللواء على بعد نحو ١٠٠٠ ياردة خلف موقع كتيبة مدفعية الميدان الخامسة والعشرين • وبهذا أصبحت الصحراء مفتوحة لمعركة بين قوة الدبابات الالمانية وكتيبة مدفعية الميدان تدعمها ١٢ دبابة ، وبعض مدافع البوفرز المقطورة ، ومدافع ٢ رطلا المضادة للدبابات • تلك كانت القوة التي حالت دون الالمان وتحقيق هدفهم وهو شل تقدم الجيش الثامن نحو الغرب •

وقد دخلت كتيبة مدفعية الميدان الخامسة والعشرون هذه المعركة بأنسب طريقة لمعاونة هجوم السيخ ، ولكن كالعادة بتشكيل اختير بعناية لملاقاة الدبابات وكانت سرية المدفعية رقم ٣١ / ٥٨ في الامام - الفصيلة (د) في اليسار والفصيلة (هـ) على مسافة ٥٠٠ ياردة يمينها ، وكانت سرية المدفعية ١٢ / ٢٥ على نحو ٩٠٠ ياردة في الخلف ، وكانت فصيلة مدافع بوفرز من كتيبة المدفعية الخفيفة المضادة للطائرات رقم ٥٧ ومجموعة من الدبابات في اليسار ، بينما كانت المدافع ٢ رطلا التابعة للكتيبة « يومانزى نورفولك » موزعة في مواقع مناسبة بالثنيات الارضية التي يجدها المرء بالصحراء المكشوفة - كانت هذه المنطقة أقل انبساطا من المعتاد ، وكان بها رقع من الحشائش هنا وهناك •

كانت سرعة تقدم العدو أبطأ مما كان متوقعا ، ولم تبدأ نيران العدو في السقوط بغزارة بين المدافع حتى الساعة الثالثة مساء • وسرعان ما أفادت نقاط الملاحظة ان العدو كان يزحف مباشرة نحو الفصيلة (د) من الجانب الايسر •

وبدأ النقيب « لتون » قائد الفصيلة والرائد « نيول » قائد السرية الذى انضم اليه فى الانسحاب تدريجيا نحو المدافع . وازداد القصف وأصبح أكثر دقة ، بينما كانت الدبابات تتقدم ببطء تحت نيران المدافع ذاتية الحركة بمؤخرتها ، وواصل مدفعيو السرية ٣١ / ٥٨ امساك نيرانهم حسبما تعلموا وبهذا تجنبوا كشف مواقعهم بالضبط لدبابات العدو التى بدأت الآن تظهر من وراء القمة الصغيرة التى تبعد ٢٠٠٠ ياردة للامام . وازداد ظهور الدبابات فوق القمة حتى أمكن رؤية ما لا يقل عن ٣٩ دبابة وهى تزحف الى الامام . وأخيرا أصبحت على مسافة قريبة وآن للفصيلة (د) ان ترد على بعض النيران التى عانتها طويلا فى صمت . واشتدت حرارة المعركة وكان الرائد « ولتون » قد عاد وأصبح بين مدافع الفصيلة (د) حيث تسببت نيران المدافع الرشاشة المسددة من الدبابات فى وقوع خسائر جسيمة ، فقد عطل أولا مدفع الرقيب (ليجات) وعندما اقتربت الدبابات بعد ذلك بدأت المقطورات تشتعل واحدة بعد أخرى ، وتساعد عدد الجرحى . ولكن المدافع الثلاثة الباقية من الفصيلة (د) واصلت القتال ، وسرعان ما احرق عدد كبير من الدبابات . وراحت تقترب وتقترب وفى النهاية تم اسكات جميع المدافع بفعل وطأة التفوق العددي المحصن ، وقد جرح الرائد « نيول » كما جرح قائد فصيلته وغيره من الجنود ، ولكنه أمر الجرارات والشاحنات التى كانت ما زالت صالحة للتحرك بنقل الأحياء من الموقع .

وطوال هذا الوقت الذى كان يبدو طويلا وان كان فى الواقع قصيرا كانت الفصيلة (هـ) مختفية جزئيا عن العدو بفضل تنوء صغير فى الارض الى جانب غبار المعركة ودخانها . وكانت الفصيلة (د) تقترب بسرعة من نهاية مقاومتها عندما انضمت الفصيلة (هـ) اليها فى المعركة . وفى هذه الاثناء كان النقيب « جورج ماسترز » قد انضم اليها بعد تركه لنقطة الملاحظة كارها ، وبدأ الجميع قتالا جديرا بفصيلة شقيقة . ولكن الموقف لم يتغير عما كان عليه ، فقد كانت الدبابات الالمانية لا تزال كثيرة العدد ، وكانت المدافع ذاتية الحركة والمشاة المحملة فى شاحنات ترى وهى تزحف وراءها ، وعند اقترابها مارة بحطام مدافع الفصيلة (د) وجراراتها بدأت وطأة المدافع الرشاشة ونيران القذائف تنال تدريجيا من الفصيلة (هـ) وان ظل جنودها يطلقون النيران بعنف وضراوة ما استطاعوا الى ذلك سبيلا ، وأخيرا ومن خلال الغبار والدخان ووسط أكوام



أظرف « الخراطيش » الفارغة كان من الممكن رؤية « ماسترز » الجريح والرقيب « بارتون » - رقم ١ الوحيد الباقي - وهما يطلقان آخر مدفع في الفصيلة ، ثم أصيب المدفع ، ومرة أخرى وسط المقطورات والمركبات المحترقة انتزع الجرحى على مرأى ومسمع من الدبابات الألمانية الظافرة . لقد حانت الآن اللحظة الحاسمة للعدو . كان يبدو له ان لا شيء يستطيع ان يحول دون اختراقه لقلب اللواء السابع غير المحمي والذي لا يبعد سوى ٤٠٠٠ ياردة أمامه .

لا شيء حقا ، كان يستطيع ذلك سوى سرية المدفعية رقم ١٢ / ٢٥ التي كانت حتى الآن مشتبكة مع المدافع والمشاة في المؤخرة ، وبينما كانت الدبابات الألمانية مندفعة الى الامام ، فتحت المدافع الثمانية الجدد نيرانها عليها فجأة ، وكانت مدافع البوفرز ، وحاملات المدافع ٢ رطلا الباقية من المعركة السابقة ، بالإضافة الى دبابات فالنتاين تزودها بالنيران من المواقع الجانبية . وواصل الالمان تقدمهم . ترى هل كانت سرية المدفعية رقم ١٢ / ٢٥ ستكتسح بدورها ؟

ولكن وطأة القتال اشتدت على العدو فقد ترك وراءه كثيرا من الدبابات المحترقة ، ولم يكن ليتحمل خسارة المزيد منها . ولما كان عليه ان يواجه مدافع السرية ١٢ / ٢٥ ويتغلب عليها ، فقد قرر وقف القتال ، وعند هبوط الليل على الصحراء خفت حدة نيرانه وبدأت أشباح دبابات الفيلق الافريقي الداكنة تختفي .

لقد عطلنا ١٤ دبابة للعدو ، وخسرنا سرية مدفعية ، ولكن مدافعها أصلحت لقد انقذت كتيبة مدفعية الميدان الخامسة والعشرون اللواء السابع ، كان اليوم يوم انتصار لنا وفي اليوم التالي استمر التقدم نحو الغرب من جديد .

كان الظلام قد هبط الآن وولى الالمان الأدبار نحو الغرب ، بينما كان المدفعيون يجمعون الخسائر ، ويصلحون المدافع التي اشترك معظمها في القتال في اليوم التالي .

لقد اتضح الآن على الاقل ان « مسرفي » لم يلتفت حول مواقع العدو وان فرصته ضئيلة في الوصول الى أهدافه الاصلية دون الاستعانة بالغير ، وكانت دبابات « جوت » في هذه المرحلة على مسافة بعيدة الى الجنوب الشرقي ، بينما كان مجموع الدبابات الموجودة مع الهنود لا يجاوز الاربع والعشرين دبابة ،

وربما كان أقل من ذلك ، لهذا كانت الخطوة الاولى « لجودوين أوستن » هي دعوة جوت الى دفع « جيتهاوس » الى الامام ، حتى يصبح في وضع يسمح له بالقيام بنهمة الالتفاف المسندة أصلا الى « مسرفى » مع ارسال جميع دبابات المشاة الممكن وصولها هناك في حينه - دبابات ويلسون الاثنتان والعشرون - للانضمام الى ألوية « مسرفى » . ولكن المسافات كانت شاسعة ، وكانت الدبابات في مراحلها الاخيرة ، أما التموين الذى تواصل ارساله الى طبرق أخيرا ، فكان مصدر عناء مستمر . ولم يفد أى تحرك من هذه التحركات في مساعدة « مسرفى » مساعدة تذكر يوم ١٤ وطلب منه بذل محاولة للاستيلاء على هضبة « علم حمزة » الهامة أثناء النهار . وكانت محاولات الهجوم بالمشاة المدعمة تدعيما بسيطا بالمدفعية والدبابات بالصحراء المكشوفة في وضوح النهار غير فعالة ، وباهظة التكاليف كالمعتاد ، وهكذا تركت كتيبة « بافس » بالنقطة ٢٠٤ شبه معزولة وسط القوات الميكانيكية للعدو الذى اكتفى بالاستكشاف ، والهجمات الاختبارية بواسطة الآریت . وقد تم صدها بغير صعوبة .

وكانت خطة « جودوين أوستن » ازاء فرقة البانزر الخامسة عشرة تجديد الهجوم المباشر على طول خط الغزاة مع التفاف الفرقة السابعة المدرعة حول جنبها المكشوف والاتقضاض عليها من المؤخرة ، وكانت ارتال جماعة السند قد أبلغت عن وجود قوات معادية - لا شك أنها وحدات استكشاف - بالجنوب حتى طريق العبد ، وعلى مسافة خمسة عشرة ميلا جنوبى « سيدى برغس » . لهذا كان على « جيتهاوس » ومعه نحو تسعين دبابة التحرك غربا وعلى مسافة أبعد الى الجنوب ، ثم التحول شمالا مسافة عشرين ميلا تقريبا ، والتوجه الى (بير حلق العليقة) الذى كان من المنتظر ان يصل اليه حوالى الساعة الحادية عشرة يوم ١٥ بعد رحلة طولها سبعون ميلا يتزود فيها بالوقود مرتين . وكان المقصود من ذلك مساعدة الهجوم الجديد للواء الهندي الخامس على « علم

حمزة » ، على مسافة اربعين ميلا الى الجنوب الشرقى ، والذى كان من المقرر بدؤه في ذلك الوقت واتهاؤه عند الظهر ، وفي الشمال كان على النيوزيلنديين (الذين نهاهم « فرايبرج » عن الهجوم دون معاونة كافية من المدفعية - وكان تدخلها بعيد المدى أدى الى نزاع) والبولنديين محاصرة المواقع الايطالية بالجرف شمالي الغزاة . وكان على « مسرفى » عندئذ ان يسير قدما الى أهدافه الاصلية .

وقد سارت الأحداث سيرا مختلفا كل الاختلاف عن الخطة ، فقد وجد اللواء الرابع المدرع ان الطريق أسوأ بكثير مما كان متوقعا. ولم يبطئ هذا من مسيرته فحسب ، بل جعله أيضا يستخدم وقودا أكثر بكثير مما كان مقدرا ، ولم يصل الي غايته حتى الساعة الثالثة ، ورغم تزوده بالوقود مرتين ، فقد كاد معينه من البنزين ينضب ، حيث لم تزود أنساقه التي كانت ما تزال على مسافة بعيدة . وقد وصف « سيرل جولى » تحرك اللواء فى كتاب « خذ هؤلاء الرجال » :

كانت شمس الصباح قد بدأت ترسل أشعتها الاولى لتضىء السماء شرقا عندما تحركنا غربا ، وعندما غمرت الضياء السماء وامتدت الاشعة الذهبية تدريجيا لتغمر مساحات أكبر من الصحراء ، كنا قد انتشرنا وتباعدت الشقة بيننا أكثر فأكثر . وفى الامام بينما كانت دبابتي تعلقو كل قمة على خط السير ، كنت أرى سرتي وقد انتشرت مسافة ٥٠٠ ياردة عن يميني ويساري . وكنت أرى قادة الفصائل الثلاثة وقد أحاطت بهم دباباتهم وهى تفتش الارض التى امامها بحثا عن العدو وتشق طريقها بحذر خلال الاراضى الوعرة ، وفيما وراء قواتي كنت ألمح بين حين وآخر سيارة مدرعة وهى تستكشف وتنقب على مسافة ميلين أمامي . وعندما نظرت خلفي رأيت الصحراء حافلة بأعداد كبيرة من المركبات من جميع الانواع ، وخلف مجموعة الدبابات الصغيرة التابعة لمركز رئاسة « كينيرد » كانت مركبة القيادة المدرعة الرملية اللون تنهادى ببطء وكأنها دجاجة أم . وعن يمين مركز رئاسة اللواء ويساره ، كانت المدافع والمشاة . . الجنب الشمالى تحميه كتبية الدبابات الاخرى وقد تناثرت فى خط منتشر ، يمتد من جنبنا الخارجى حتى لؤخرة . وكان مشهدا ملهما . ومما زاده الهاما ، أننا جميعا ميالون الى تنفيذ احدى المهام التقليدية للتشكيلات المدرعة ، وهى الالتفاف حول جنب العدو المكشوف ومهاجمته من الخلف ، لقد ذكرنى ذلك بالمسيرة الى « يضافم » وودت لو كانت النتائج حاسمة مثلها .

واستمرت مسيرتنا طوال النهار ولم تتخللها سوى وقفة واحدة للتزود بالوقود ، وخلال وقفة العشرين دقيقة القصيرة وأثناء قيام شاحنات البنزين بعملية التوزيع تمكنا من تناول الشاي مع وجبة سريعة من لحم البقر المعب والبسكوت ، ثم استأنفنا مسيرتنا ثانية . وكان الطريق يمر جنوبى المناطق التى

لم يرها أحد منا من قبل، وبعد الصحراء السهلة نسبيا جنوبى طبرق أدهشنا وضايقنا ان تتعطل مسيرتنا بسبب اضطرارنا الى عبور جوانب الوديان انشديدة الانحدار والتي كان من المتعذر العثور على طرق أسفلها ، ثم كان علينا ان نبحث عن الطرق الصالحة للسير عند صعودنا ثانية على الجانب الآخر ، لا للدبابات الخفيفة الحركة نوعا ، ولكن لشاحنات الذخيرة والوقود الثقيلة الحمولة ، ولقاطرات المدافع أيضا .
وقبيل الظهر اعترضت طريقنا مساحة كبيرة من المياه . وكان وجود المياه أصلا مفاجأة لنا أما حجب المنطقة المغطاة بالمياه فكان مفاجأة أكبر . كانت الارض في الجو الجاف عبارة عن مقلاة من الطين ، غير ان الوقت لم يسمح لامطار نوفمبر الغزيرة بالتسرب في ابقشرة الطينية شبه الصامدة للمياه بعد ان قدتها الشمس .
وأبلغ « كينيدي » اللواء بوجود عائق ، وكانت ثمة وقفة مؤقتة حتى تلقينا الأوامر الجديدة . وقال أخيرا :

« سننعطف شمالا هنا . تحركوا الآن ، سوف ننعطف يمينا ونسير في نفس التشكيل على الخط الجديد ، أسرعوا ما استطعتم حيث أننا نحتجز كل من وورنا لحين وصولنا الى مكاننا وبمجرد ان نصل جميعا الى الخط الجديد ، سوف نتوقف وتتزود بالوقود من جديد . هيا » .

ولم تكن المناورة معقدة كما بدت ، ولكن طبيعة الارض الوعرة تسببت في بعض التأخير . وانهت في النهاية وتحركنا قدما بسرعة أكبر فوق منطقة انبسطت فجأة وأصبحت خالية من الموانع .

واختفى ببطء مسيرتنا الاخيرة وصعوبتها في سرعة تقدمنا وسهولته ، وهنا توقفنا مرة أخرى للتزود بالوقود .

وقبيل الظهر واصلنا مسيرتنا وسرعان ما أصبنا الحافة الجنوبية لمنطقة مغطاة بالصخور والاحجار الضخمة . وأبطأت المسيرة بعض الوقت ، بل لم تكن ملحوظة في بعض الأحيان حيث كانت الدبابات القادمة تبحث عن المسالك الصالحة للمرور .

وعندما عدت بفكرى الى تقدمنا الى « ييضافم » أدركت أن هذه المنطقة ربما كانت الحد الشرقي للحزام الوعر الذي عطل تقدمنا في تلك المناسبة . ومع

اضطرارنا للتحرك ببطء انتظمت المسيرة • وبعد نحو ساعتين صاح بيتر فرحا :
شكرا لله فقد أصبحت الارض ملساء لا أثر فيها للصخور الضخمة وان تخللتها
النباتات •

ولكننا لم تتمكن عندئذ من التحرك بالسرعة التي نريدها ، حيث كان علينا
أن نساير حركة حشد المركبات المتحرك ورائنا وكان بعضها وخاصة شاحنات
التموين متهالكا مثل الحملولة ، وفي النهاية وبعد مزيد من التأخير أمرنا بمواصلة
السير ، وترك المركبات لتلحق بنا بأسرع ما يمكنها •

لم تقابل هذه القوة العدو ، ولم يكن لها تأثير مباشر على المعركة التي اشترك
فيها « مسرفي » • ورغم استخدام عدد أكبر من الدبابات وكتيبة جديدة هي
كتيبة البنجاب الثالثة (من اللواء الاول) فقد اقتصرَت النتيجة على زيادة كشف
الخسائر في الجنود والدبابات على السواء • أما البولنديون والنيوزيلنديون فقد
كانوا أفضل حالا في الشمال ولكنهم اخفقوا في زحزحة أعدائهم - بافيا وتورنتو
وبرشيا • فقد صد الايطاليون كلا الهجومين ، مما أطلق الحرية (لكرويل) لاستخدام
فرقة البانزر الخامسة عشرة بدباباتها الثلاث والعشرين (كانت فرقة البانزر
الحادية والعشرين تملك ١٩ دبابة في ذلك اليوم) ضد كتيبة « بافس » العائرة
الحظ بالنقطة ١٠٤ • وتحت ستار قصف المدفعية والدبابات ماركة ٤ حاصرت
الفرقة الموقع بأكمله حتى أصبحت كتيبة مدفعية الميدان رقم ٣١ تحت رحمة
نيران المدافع الرشاشة - وبعد فترة من القصف العنيف بالنيران من جميع
الأنواع ومن كل صوب وحذب زحفت الدبابات رأسا ، يتبعها عن قرب مشاة
البانزر الذين تكبدوا خسائر فادحة • وقد استمرت العملية من الساعة ٢ حتى
الساعة ٣٣٠ وقد تم أثناءها اكتساح الموقع تماما وسقط نحو ألف جندي في
أيدي العدو بين قتييل وجريح وأسير •

وكان « جودوين أوستن » يعلق آماله الآن على « جيتهاوس » • وكان قد
طلب من « جوت » الهجوم من مؤخرة العدو المواجه « لمسرفي » الذي كان عليه
أن يعزز موقعه • وكان يتعين ارسال رتل أيضا لقطع الطريق بتسميى • غير ان هم
« جوت » الاول كان تزويد « جيتهاوس » بالوقود • وكانت الطريقة الوحيدة
للتعجيل بذلك ، تحرك الاخير جنوبا نحو خطوطه • وقد قام معظم اللواء بذلك

بينما توجهت سرية منه الى تسمى حيث أصابت بضع دبابات وأسرت أسيرا واحدا قبل ان تنسحب بسبب نقص الوقود ، كذلك فقد تحركت سرية من كتيبة الدبابات الملكية الثالثة ، بكل ما أمكن توفيره من وقود وذخيرة ، شرقا نحو « بير تيراد » . وكان من المعتقد ان « رومل » موجود بها ، وقد أدى بها هذا التحرك الى مؤخرة فرقة البانزر الخامسة عشرة حيث فقدت عددا من الدبابات ثم انسحبت الى الجنوب الغربى ، وكان باقى اللواء قد تحرك ١٥ ميلا الى الجنوب قبل ان يتزود بالوقود ، كما تحرك بعد ذلك عشرة أميال شرقا ليوواجه بعض مدافع (لعلها تابعة لفرقة البانزر الحادية والعشرين) تبادل معها نيران غير هادفة باقى اليوم .

وكانت النتائج المباشرة لهذه المناورات مخيبة للآمال ، ومؤيدة « لرومل » فى رأيه القائل : بأنه لن يضيع لحظة واحدة فى سبيل الابقاء على جيشه .

وقد كتب « رومل » للقائد الأعلى يقول : بعد اربعة اسابيع من القتال المتواصل الباهظ التكاليف ، ظهرت بوادر التداعى على القوة القتالية للجنود - رغم الانجازات الفردية الرائعة - وقد تفاقمت الحال مع نزوب الامداد بالاسلحة والذخيرة تماما . وبينما يعتزم الجيش مواصلة الاحتفاظ بالغزاة خلال يوم ١٦ من ديسمبر فسوف يكون التفهقر عن طريق الميخلى - درنه - أمرا لا يمكن تجنبه فى موعد أقصاه ليلة ١٦ من ديسمبر ، اذا قدر له الافلات من محاصرته والقضاء عليه بواسطة جيش يفوقه .

وكان هذا مما دعا « كافاليرو » الى الاسراع الى مركز رئاسة « رومل » فى اليوم نفسه ، وقد وصف « رومل » فى يومياته ما حدث :

« فى اجتماعى الساعة ١٥ر١٥ بالفريق « كافاليرو » ذكرت أنه نظرا لتطور الأمور فانه لم يعد امامى سوى حل واحد وهو وقف القتال جنوبى خليج عين الغزاة وتسمى على التوالى . فقد حاصر العدو هذه الجبهة بأكملها وأصبح طريق النجاة الوحيد الباقى شريطا ضيقا خلال تسمى . هذا الى جانب ان الجنود الايطاليين كانت تعوزهم الروح القتالية ، ولم يبد « كافاليرو » أى اعتراض فى ذلك الوقت .

غير أنه ظهر في الساعة ٢٣٠٠ بمركز رئاستي ثانية ، وكان يصحبه في هذه المرة المشير « كيسلرنج » وصاحب السعادة « باستيكو » والفريق « جامبارا » وفي صوت حافل بالانفعال طلب سحب أمر الانسحاب حيث لم ير ضرورة لذلك ، وكان على أية حال يخشى ما سيترتب على ذلك من أزمات سياسية « للدوتشي » اذا سقطت برقة ، وقد أيده « كيسلرنج » بشدة وقال : ان من المتعذر عليه تماما التخلي عن مطار درنة . ولكنني تمسكت بموقفي ، وقلت ان الوقت قد فات وانه لم يعد بوسعي تغيير قراري ، فقد صدرت الأوامر بل وتم تنفيذها فعلا في بعض الجهات ، واذا لم تشأ مجموعة البانزر ان تواجه القضاء عليها قضاء مبرما فانه لم يعد امامها سوى القتال لشق طريقها عائدا من خلال العدو أثناء الليل ، وكنت ادرك تماما ان هذا يعني سقوط برقة وانه يترتب على ذلك أزمات سياسية .

ولكن لم يكن أمامي خيار سوى البقاء حيث كنت ، والتضحية بمجموعة البانزر - وبهذا أفقد كلا من برقة وطرابلس معا ب أو البدء في الانسحاب تلك الليلة وشق طريقى عائدا عن طريق برقة الى منطقة اجديا ثم ادافع في النهاية عن منطقة طرابلس . ولم يسعني سوى اختيار الحل الاخير . وفي ذلك المساء ثار صاحب السعادة « باستيكو » و « جامبارا » ثورة عارمة في غرفتي حتى اضطرت في النهاية الى سؤال « باستيكو » عن رأيه في علاج الموقف بوصفه قائدا عاما لقوات شمال أفريقيا . وتجنب « باستيكو » سؤالى وقال : ان هذا ليس من شأنه كقائد عام وانه لا يسعه ان يقول شيئا سوى انه يتعين علينا المحافظة على استمرار وجود قواتنا معا . وأخيرا غادر الوفد مركز رئاستي دون ان ينجز شيئا .

كان « ريتشي » و « جودوين أوستن » قد تبينا الآن أن « رومل » ينسحب فبعثنا الى « جوت » برسائل عاجلة للتصدي له . وكانت قوة الصحراء الجوية التابعة « لكوننجهام » مستعدة ومتعطشة للقتال ولكن المناورات المعقدة المزمع اجراؤها عند مؤخرة العدو وتوقع عودة تشكيلات المشاة الى خط الغزالة حرما من حرية مهاجمة العدو ، كما كان بوسعها ان تفعل . كان عليه الآن ان ينسحب خلسة ليلا . بحيث يتولى « كرويل » قيادة بقايا الفيلق الافريقي وفيلق بياتزوني الميكانيكى غربا بحذاء الحافة الجنوبية للجبل ، بينما تلتف فرق مشاة نافارينى من الطريق الساحلى وتتوقف في المخيلى ودرنة على التوالي .

وفي يوم ١٧ حاول « باستيكو » و « كاثاليرو » ايقاف « رومل » على هذا الخط ولكن ما ان تواترت الانباء بأن أحد ارتال (جوك كامبل) قد وصل الى (تنجدر) على مسافة اربعين ميلا جنوبى الميلى (كان فى طريقه اليها ، ولكنه لم يكن قد وصل بعد) حتى واصل انسحابه مرة أخرى متجاهلا احتجاجاتها ، ولم يكن (ريتشى) يتوقع مثل هذا الارتداد المفاجيء عن عين الغزاة . لهذا فقد كلف « جوت » بالتوجه الى « الميلى » « ومسرفى » الى (الملوذة) غربى درنه كسا وضع لواء حرس ماريوت تحت قيادة (ريتشى) مباشرة لارساله الى بنغازى رأسا . هذا بينما كان على « ريد » ان يستأنف زحفه الذى طال تأجيله من جالو الى اجدايبيا . وكان رحيل « رومل » العاجل يعنى أنه رحل قبل امكان بدء تنفيذ أية مهمة من المهام سالفة الذكر ، وقد كلف « جوت » بتحريك « كامبل » من الميلى غربا الى (الخروبة) ثم الزحف على بنغازى ذاتها . وقد تكالب الجو والطريق والمؤن جميعا على النيل من أية قوة مهما كانت سرعتها وقد زاد من اضعاف رءوس السهام تباعد الشقة بين مهامها مع تكرار تغيير الأوامر .

وكانت النتيجة العامة انه برغم المتاعب التى لاقتها قوة « رومل » فقد استطاعت ان تسبق مطارديها . ففي يوم ٢٢ من ديسمبر وصل الفيلق الافريقى الى منطقة « بيزافم - عنتيلات » وقد دعم بوصول ٢٢ دبابة فى حينها الى بنغازى بحرا يوم ١٩ (وصلت ٢٣ دبابة أخرى الى طرابلس فى نفس اليوم كما أغرقت ٤٥ دبابة أخرى يوم ١٣) . وقد انضمت فرق تورتو وبافيا وبولونيا الى الفرقة التسعين الخفيفة بأجدايبيا بينما كانت « بريشيا » ما تزال فى بنغازى . وكانت « ثريستا » ب « سلوق » بينما كانت الآريت جنوبى الفيلق الافريقى . وانقسمت الارتال الخفيفة للسيارات المدرعة والمشاة الميكانيكية ذات القوة الهجومية البسيطة لمواجهة العدو . وقد استطاعت « بريشيا » النجاة من بنغازى ليلة ٢٣ دون ان تتعرض لأذى ضرر ، وكانت الدبابات الوحيدة التى ارسلت الى الامام هى دبابات الكتبية الملكية الثالثة التى أدمت فرقة البانزر الخامسة عشرة أنفها فى ذلك اليوم قرب « عنتيلات » فقد أخطأ « ريتشى » و « جودوين أوستن » التوفيق عندما توهمتا ان القوة الرئيسية للعدو ما زالت على مسافة أبعد شمالا قرب بنغازى .

وعلى هذا الافتراض كان من المرجو ان تكون ليلة عيد الميلاد تكرارا
لعملية الاعتراضية الناجحة التي قام بها « أوكونور » ببيضافم في العام السابق .
وهكذا تحرك اللواء الثاني والعشرون المدرع المجدد ومعه ثمانى دبابات قتال
وثلاثون دبابة « ستيوارت » من (الميخلى) يوم ٢٣ ووصل الى (ساونو) حيث
نقد منه الوقود ولم يتزود بشئ منه لمدة ٢٤ ساعة . وكانت هذه القوة تمثل
الحرس الامامى للفرقة الاولى المدرعة التي كانت بسبيلها الآن لتغيير الفرقة
السابعة . وفي هذه الاثناء كان « كرويل » قد حشد قواته على مسافة أبعد الى
الجنوب قرب « أجدايا » حيث ارسل « جودوين أوستن » لواء الحرس الثاني
والعشرين لمهاجمته بينما التف اللواء الثاني والعشرون المدرع حوله من جهة
الجنوب يوم ٢٧ . ولم يفد هذا بشئ ولكن عندما اكتشف « كرويل » بعد
الشقة بين اللوائين قرر أن يستغل الموقف ، لهذا فقد هجم يوم ٢٨ بجميع دباباته
الستين (١٦ خفيفة و ٤٤ متوسطة) ضد دبابات سكوت كوكبرن التسعين
(٥٥ دبابة قتال و ٣٥ دبابة ستيوارت) . ونظير خسارته سبع دبابات أطاح بسبع
وثلاثين دبابة من قوة الاخير . واعادة الكرة بعد يومين عندما عطل ثلاثا وعشرين
دبابة من اثنتين وستين . وكان من نتيجة هاتين اللطمتين العنيفتين ابعاد « جودوين
أوستن » عن مؤخرته وواصل « رومل » انسحابه الى مكان راحته المختار عند
« العقيلة » فيما بين يومى ١ ، ٦ من يناير وقد ساعده على ذلك سوء الاحوال
الجوية .

وبينما كان نجاح « الكروسيدير » يتبدد تحت الأمطار وبين الكشبان الرملية
والمستنقعات الملحة قرب « العقيلة » كان « نورى » يقوم بتطهير المنطقة من
الحاميات العائرة الحظ التي تركها « رومل » وراءه عند الحدود . وهوجمت
البردية بواسطة فرقة جنوب أفريقيا الثانية ، ولواء دبابات الجيش الاول فى آخر
أيام السنة ، وبعد خسائر بلغت ١٣٩ قتيلًا و ٢٩٥ جريحًا استسلمت الحامية يوم
٢ من يناير وأفرجت بذلك عن ١١٧٧ أسيرا بريطانيا من بينهم كثير من جنوب
أفريقيا ونيوزيلنده . وبعد أسبوعين آخرين استسلمت حامية الحلقة المنغزلة
أيضا قبل مهاجمتها ليصبح مجموع من وقع فى الأسر فى هاتين العمليتين ١٣٨٠٠
أسير . وقد أدى هذا الى رفع مجموع خسائر المحور منذ ١٨ من نوفمبر الى

٣٨٣٠٠ من قوته الاجمالية وقدرها ١١٩٠٠٠ . وقد قتل ٢٣٠٠ (مناصفة بين
الالمان والايطاليين تقريبا) وجرح ٦١٠٠ معظمهم من الالمان وفقد ٢٩٩٠٠
منهم ١٩٨٠٠ ايطالى . وكانت القوة الاجمالية للقوات البريطانية مطابقة لقوة
المحور تقريبا حيث بلغت ١١٨٠٠٠ . وقد تكبدت خسائر أكبر في القتلى والجرحى
- ٢٩٠٠ - ٧٣٠٠ ولكن المفقودين كانوا أقل بكثير - ٧٥٠٠ - بل هو أقل
بكثير من المفقودين الالمان وحدهم . غير ان خسائر البريطانيين المادية - اذا
استبعدنا الخسائر البحرية - كانت أكبر حيث كانوا يملكون امكانيات أكبر
واستعاضات أكبر ، ولم تكن هذه الموازنة في صالحهم فحسب بل تم أيضا
ازاحة خصومهم من برقة واسترداد مطارات (التتوء) الهامة . لهذا كانت معركة
« كروسيدير » نصرا هاما لا شك فيه .

وليس بوسع أحد ان يدعى أنها كانت معركة مرضية ، أو سلسلة من
المعارك . لقد كانت مرهقة أليمة بل ومخيبة لآمال المشتركين فيها حيث كانت
تبدو لهم وكأنها سلسلة لا نهاية لها من المفاجآت والاحداث المشوشة المثيرة ،
لقد قاتل معظمهم بجرأة وعزيمة ندر ان بلغوا شأوها فيما بعد - وكان الثمن
فادحا أما المكاسب فكانت غير واضحة للعيان . وصاحبت هذا عقدة النقص ،
بكل سلاح ووحدة تقريبا ، في مواجهة الدبابات الالمانية . وقد تضخمت هذه
العقدة حتى حجت حقيقة الأمر وهو التفوق الالماني في المدافع المضادة للدبابات
نوعا وكما بالنسبة للأسلحة الاخرى مشفوعا بفعالية أشد للتكتيكات المشتركة ،
للأسلحة والعتاد . ورغم انتهاء معركة « كروسيدير » بنفس المنطقة فانها لم تؤت
نكهة النصر التي حظيت بها معركة « بيضافم » منذ نحو عام تقريبا .

رومل بيجود

يناير - مايو ١٩٤٢

كان رد « سكوت كوكبرن » على أعقابه مرتين نذيرا سيئا لما وراهه ، ولكن « جودوين أوستن وريتشى » كانا مشغولين في ذلك الوقت بالمشاكل الادارية ، لا من حيث اعاشة القوة التي تم دفعها الى الامام فحسب ، وانما من حيث تعزيزها أيضا ، ورغم المشاكل الملحة التي تمخضت عن نشوب الحرب ضد ايبابان في الشرق الاقصى ، حيث تم تحويل الطائرات ، والقوات البرية ، والبحرية اليها والتهديد المحتمل للحدود الشمالية الشاسعة للشرق الاوسط ، والمتربط على تقدمه الالمان بجنوب روسيا ، فقد كان من المقطوع به على جميع المستويات من « تشرشل » فنازلا أن الجيش الثامن سوف يواصل تقدمه غربا ، لتطهير ساحل أفريقيا الشمالي ، وبعد ان ادخلت بيرل هاربر الولايات المتحدة في الحرب ، أسرع « تشرشل » الى واشنطن لتنسيق العمل مستقبلا مع « الشخصية البحرية السابقة » الاخرى بالبيت الابيض . كان رؤساء الاركان البريطانيين قد وضعوا مؤقتا خطة لعملية تسمى « جيمناست » وهي عملية انزال بتونس ، أو الجزائر ، بدعوة مرجوة من الفرنسيين الموجودين هناك ، وعلى رأسهم الفريق « ويجاند » وكان المقصود توقيت هذه العملية توقيتا يتفق والتقدم التالي للجيش البريطاني الى طرابلس والمعروف باسم « أكروبات » وفي واشنطن كان « تشرشل » يتفاوض بشأن توسيع نطاق « جيمناست » بحيث تضم عمليات الانزال الامريكية بالجزائر، والمغرب على الارجح ، والمسماة « سوبر جيمناست » ، لهذا فقد ساءه أن يسمع وهو هناك - ان « رومل » قد نجا من الشبكة التي نصبت له جنوبي بنغازي وأنه تلقى مزيدا من المؤن بحرا ، وأنه يرد الصاع صاعين لقوات « ريتشى » الامامية . بل كان من شأنه أن يزداد غضبا قبل مرور عدة أسابيع .

لقد ساعد « رومل » على استرداد قواه ، ذلك النجاح الذي أحرزه الاسطول الايطالي في ديسمبر ، ولم يقتصر الامر على اغراق بوارج الفريق البحري

« كانجهام » في ميناء الاسكندرية بفعل نسيقات بشرية ايطالية حيث تكبدت معركة قوة سرت الاولى (ك) ، - وقاعدتها مالطا - خسائر فادحة عندما اصطدمت بحقل ألغام غير مسجل ، بينما نجح الاسطول الايطالى بأكمله في حراسة قافلة بحرية هامة من الادرياتيكي الى بنغازى وطرابلس ، وفي هذه الاثناء خفضت العمليات الجوية في روسيا أيضا في بسبب الاحوال الجوية شتاء ، ودعم الاسطول الجوى الالماني بالبحر الابيض المتوسط ، ونتيجة لذلك ازدادت الهجمات الجوية على مالطا، والممرات البحرية المؤدية لها ، زيادة كبيرة . وكان من أثر هذه العوامل تحسن مستقبل امداد « رومل » وتعزيزه مع اثاره قلق شديد بشأن مستقبل مالطا، حيث ستصبح القوات البحرية ، والجوية التى لها قواعد بالجزيرة ، أقل قدرة على القيام بعمليات حربية ضد خطوط « رومل » البحرية والاسهام في حملة شمال أفريقيا - فقد أصبح التثبيت ببروز برقة الآن أشد الحاحا من قبل ، وقد جاء بتقويم المخابرات البريطانية لقدرة « رومل » على استئناف العمليات الهجومية ، انها ضئيلة ، ولكن ضابط مخابرات « رومل » فون ملينش - قدر أن قائده سوف يحقق التعادل على الأقل ، مع تفوق محلى عام قبل نهاية يناير . هذا بينما كانت

الفرقة الاولى المدرعة قد وصلت حديثا ، ولم تتجاوز الفرقة الهندية الرابعة بنغازى بالاضافة الى أن كليهما كانتا تعانيان صعوبة التموين . لهذا فقد قرر « رومل » تكرار العملية التى قام بها في العام الاسبق . وكان عليه لكى ينجح ، ولكيلا يمنعه رؤسائه من القيام بمحاولته أن يبقى عودته الى الهجوم سرا مغلقا ، وهكذا لم يعرف بخطته أحد سوى هيئة أركانه ، ولكن هذا لم يمنعه من أن يكتب لزوجته يوم ١٧ من يناير ما يلى : الموقف يتطور لصالحنا ورأسى ملء بخطط لا أجسر على الافصاح عنها هنا حتى لا يخالوننى مجنوننا ، ولكننى لست كذلك ، فأنا أرى أبعد مما يرون فحسب ، أنت تعرفيننى ، اننى أضع خططى في الصباح الباكر من كل يوم وكم تم تنفيذها خلال الاعوام السابقة ، وبفرنسا في غضون ساعات قلائل ، هذا ما ينبغى أن يكون وسوف يكون مستقبلا .

وقبل ذلك بثلاثة أيام كتب « ريتشى » « لاوكنليك » يقول :

ليس من المأمون الاعتماد على امكان شن الهجوم ضد مواقع العدو الحالية حتى ١٥ من فبراير تقريبا ، انه ليسوونى أن أضطر الى التسليم بأننى لا أعرف

كيف يمكننا ، في موقف الامداد الحالى ، ان نكون في وضع يسمح لنا بالقيام بالعمليات الهجومية على نطاق واسع قبل ذلك التاريخ بوقت طويل ، والواقع أنى أعتقد أن بوسع المرء المغامرة والتجاوز بعض الشيء عن الاحتياط ، حتى يمكن بدء الهجوم حوالى يوم ١١ أو ١٢ ، ان الامر متوقف الى حد كبير على بنغازى ، والجو هناك حيث ظل حتى اليومين السابقين سيئا للغاية . انها ميناء رديئة من حيث الجو والاسوأ من هذا وذاك بطبيعة الحال أن يتحرك العدو ثانية ٥٥٠ . وفي يوم ١٩ وقع « أوكنليك » أمر عمليات ذكر فيه « لريتشى » أنه كان يعتزم مواصلة الهجوم في ليبيا بهدف الاستيلاء على طرابلس ، فان « ميوعة الموقف السوقى العام » قد تدعوه الى التحول الى الدفاع ، وفي هذه الحالة فانه يأمل الوقوف على خط « العقيلة - مرادة » وكان فى يد « رومل » فى ذلك الوقت - غير أنه اذا لم يتمكن (ريتشى) من تأمين هذا الخط ، أو الاحتفاظ به ، فان عليه ان ينسحب عائدا الى الحدود المصرية ، وقال : ليس فى نيتى محاولة الاحتفاظ بطبرق ، أو أى موقع آخر غربى الحدود بصفة دائمة . ومضى يسرد المواقع الدفاعية التى يتعين الاحتفاظ بها أو اعدادها على الحدود وعلى الطريق حتى العلمين ، وكان هذا بعد أسبوع واحد من ارساله خطابات مشجعة (لتشرشل) فى أمريكا صور فيها « رومل » بصورة من أنهكت قواه « وريتشى » بأنه لا ينتظر سوى دعم امداداته قبل بدئه لعملية « اكروبات » .

وعندما ضرب « رومل » ضربته يوم ٢١ لم تصادفه سوى قوات برية ضئيلة منتشرة على نطاق واسع ، وكان (مسرفى) الآن قائدا للفرقة الاولى المدرعة ، حيث جرح (لمسدن) بمجرد وصوله . وكان لواؤه المدرع الثانى - بقيادة ضابط آخر باسم (بريجز) - بالمنطقة الواقعة بين (عنتيلات) و « ساونو » على مسافة ثمانين ميلا وراء الحدود موزعا للتدريب ، وليس معه سوى كمية احتياطية ضئيلة من الوقود ، وفى المنطقة الامامية شرقى مرسى البريقة كان اللواء « الجاردز » (سعى الآن باللواء ٢٠٠) أرتال تقدر بنحو كتيبة بالطريق الساحلى ، والى الجنوب بينما كانت كتيبته الوحيدة الاخرى تبعد الى الخلف مسافة ٤٠ ميلا حول اجدايبا ، وعلى يسار « الجاردز » كان لجماعة السند الاولى التى وصلت حديثا أرتال على ضفتى وادى « فارغ » ذى الارض المعشوشبة الوعرة ، وكانت معظم السيارات المدرعة قد سحبت لاصلاحها ، كما استبقيت جميع أسراب السلاح الجوى الملكى

التسعة بعنتيلات على الارض بسبب المطر ، فلا عجب اذ أن (رومل) عندما تقدم في وقت مبكر من يوم ٢١ من يناير بين الطريق الساحلى ، ووادى « فارغ » ومعه نحو ١٠٠ دبابة ألمانية ومثلها ايطالية لم يجد صعوبة في تنحية الارتال جانبا ، بل ومطاردتها ، واللحاق بها . غير أنه لم يتحرك الى الامام سوى نحو ١٢ ميلا فقط في اليوم ، حيث وجد مشقة في الطريق أيضا ، وقد وصف تقدمه بأنه « استكشاف بقوة » ، ولعله كان « حلم ليلة من ليالى منتصف الشتاء » في هذه المرة ، وكان (مسرفى) متخوفا من الثغرة الموجودة بين (الجاردز) وجماعة السند خاصة وقد فقدت الاخيرة عددا كبيرا من المركبات التى غرزت في الطريق الرعر ، أو تعطلت فأمر « ماريوت » بالبقاء جنوبى اجدايا ، وفي هذه الاثناء صدرت الأوامر (لبريجز) بجمع كتيبته معا ، والتحرك الى (جيوف المطر) على مسافة أربعين ميلا شرقى اجدايا ، حيث يمكنها ضرب أي عدو حولها أو وراءها وفي هذا المكان تكونان على مسافة نحو عشرين ميلا شمال جماعة السند .

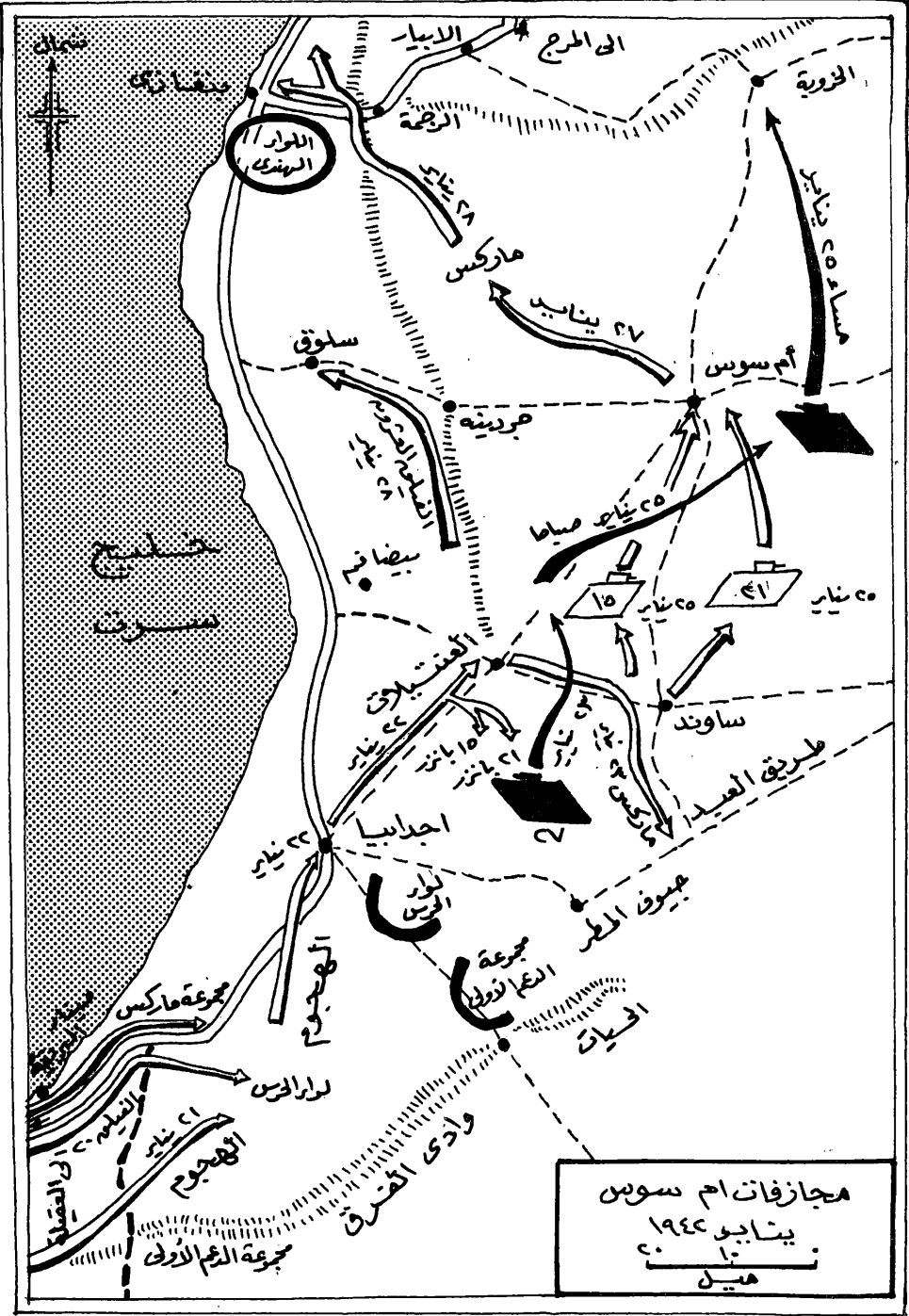
ولم يجد « رومل » صعوبة في الوصول الى اجدايا عند الساعة الحادية عشرة يوم ٢٢ . وهناك التقى (بكرويل) ووضع خطة لتطويق قوات (مسرفى) من غربها وشمالها . كان سيتحرك رأسا الى (عنتيلات) على مسافة أربعين ميلا الى الشمال ثم يتحول شرقا الى « ساونو » ، وأخيرا الى الجنوب مرة أخرى ، وعلى طول الطريق كان سينزل قواته ليحكم الشبكة . وعندما تبين « جودوين أوستن »

ما حدث اتابه القلق بشأن المؤن بـ « سوسه » و « بنغازى » ، وقد أسند الى (مسرفى) سد الطرق المؤدية الى (سوسه) من الجنوب « وتوكر » وباعتباره متوليا لقيادة الفرقة الهندية الرابعة الآن ، صدرت اليه الاوامر بسد الطريق الساحلى جنوب بنغازى باللواء الهندى السابع الموجود هناك ، مع الاستعداد لتغطية اخلاء الميناء ، وكان « ريتشى » فى القاهرة ، ولم يعد الا أثناء العصر ، كان ينظر الى الأمور نظرة تفاؤل ظلنا منه بأن (رومل) انما كان (يشرب بعنقه) فقط بقوات استطلاع فحسب شرقى « اجدايا » ، وكان يوم ٢٣ حافلا بالاضطراب فقد نجح (كرويل) فى الليلة السابقة فى الالتفاف خلف ألوية (مسرفى) بمنطقة (عنتيلات) ، وعندما بدأت الأخيرة التحرك شمالا اصطدمت أولا بفرقة البانزر الحادية والعشرين ، ثم بفرقة البانزر الخامسة عشرة ، وقد تم الاشتباك

بكتائب (بريجز) واحدة بعد الأخرى ، وتكبدت كتيبة الهوسار العاشرة بصفة خاصة خسائر جسيمة ، وانخفض عددها الى ثمانى دبابات فقط فى نهاية اليوم ، بينما انخفض عدد دبابات كتيبة « لانسرز التاسعة » الى ٢٨ دبابة . ولم تشتبك كتيبة (بيز) اشتباكا جديا ، فظلت أقرب ما تكون الى قوتها الكاملة ، ويبدو أن الفيلىق الافريقى قد فقد ما جملته نحو عشرين دبابة .

وفى هذه الاثناء وصل الى « رومل » وفد ذو سلطات عالية مكون من (كافاليرو وكيسلرنج) يحملان اليه أوامر بالحد من نشاطه وسحب قوته الرئيسية الى مرسى البريقة ، ورفض (رومل) اطاعة الأمر وقال ان هتلر وحده هو الذى يستطيع منعه . ورغم صلابة عزمته فقد كان يوم ٢٤ يوما ضائعا الى حد بعيد . كان يعتقد ان قوة (مسرفى) مازالت جنوب (كرويل) فضاع وقت طويل فى التحرك جنوبا ، والبحث عنها فى الوقت نفسه ، الذى كان « جودوين أوستن » يطلب فيه الاذن من (ريتشى) بالانسحاب - اذا دعت الحاجة - الى المخيلى حيث كان يشعر أن (توكر) لا يمكنها الصمود لبنغازى وأن (مسرفى) أضعف من أن يرد العدو عن « سوسه » . وعاد « ريتشى » يقول : أن رومل لا بد وأن يكون قد بلغ ذروة تقدمه ، وأنه لن يسمح الا بتعديل الاوضاع محليا مع سحب المؤن بحذر وكان هذا مما دعا ضابط الاتصال البحرى بينغازى الى ابلاغ قائده العام أن ثمة استعدادات قد اتخذت لاختلاء الميناء فضلا عن درنة . وقد تلقت القيادة العامة للبحرية هذه الاشارة واطلعت عليها (تشرشل) الذى رد عليها بالاشارة التالية :

لقد أزعجنى كثيرا ذلك النبأ الذى تلقيته من الجيش الثامن عن اخلاء بنغازى ودرنه ، لم يحدث قطعا ما يدعونى الى الاعتقاد بأن هذا الموقف قد ينشأ ، فكل هذه التحركات التى يقوم بها الافراد غير المقاتلين شرقا مع التصريح بأن أعمال النسف بينغازى لم يصدر بها أمر بعد ، تضع الحملة فى مستوى مخالف لما قدرناه ، هل منيتم حقا بهزيمة ساحقة بمنطقة عنتيلات ؟ هل عجزت مدرعاتكم الحديثة عن منازل الدبابات الالمانية المرممة ؟ يبدو لى أن هذه أزمة خطيرة لم تكن متوقعة بالنسبة لى ، لماذا ينسحبون جميعا بهذه السرعة ؟ لماذا لا تصمد الفرقة الهندية (البريطانية) الرابعة بينغازى كما صمدت فرقة هنز بالحفاية ؟ ان الانسحاب



مجازفات ام سوس
 يولي ١٩٤٤
 ١٠ ميل

الذى يتضح الآن ان الضباط المرؤوسين يفكرون فيه ، يوحى بفشل (كروسيدير)
والقضاء على « كروبات » •

وكان من شأن هذا تعجيل (أوكنليك) بالذهاب الى الجيش الثامن يوم
٢٥ لمناظرة سلسلة الاوامر والالوامر المضادة التى كان لها نتيجتها التقليدية •

وكان (جودوين أوستن) قد أبلغ (مسرفى) ان عليه ان يعطل العدو ما
أمكنه ، دون تعريض قوته للخطر ، اذ أنه يود تجنب قتال تراجعى ناشئ عن
سلسلة من الانسحابات المحلية ، غير أن بوسعه الانسحاب مرة واحدة الى «مخيلى»
اذا تهدده خطر • وهكذا فانه عندما قام « رومل » فى وقت مبكر من يوم ٢٥
بتوجيه ضربته العنيفة شمالا بالفيلق الافريقى (ساونو) لم يبدأ (مسرفى)
تقهقره الا بعد اشتباك كتائب (بريجز) وخاصة كتيبة (بيبز) اشتباكا عنيفا
بالدبابات المتقدمة • ولعل التجربة التى مر بها جون بالينجال وهو قائد فصيلة
بكتيبة الهوسار الحادية عشرة نموذج حى للتجارب التى مر بها كثير من
قادة الفصائل فى هذا اليوم المضطرب وان كانت على الارجح أشد اثاره من معظمها

عند أول ضوء يوم ٢٥ من يناير تحركنا فى اتجاه الجنوب الغربى للعودة الى
الأرض المرتفعة ، الواقعة شمالى شرقى (عنتيلات) ولكننى لاحظت ونحن فى
الطريق حركة قرب حصن « عنتيلات » ، وكانت ثمة مركبات قلائل فى بادئ الامر ،
ثم تزايد عددها حتى شكل فى النهاية رتلا كبيرا قادما من الحصن ومنحدرا من
التل على طريق (سوسه) • وكان التمييز مستحيلا حيث كانت هناك مركبات
بريطانية وألمانية من جميع الأنواع وقد اختلطت بحيث يتعذر تمييزها ، ولم تظهر
أية دبابات ، رغم وجود كثير من المدافع المضادة للدبابات ، وكان الرتل ينحدر من
التل قادما من الحصن ، ليسلك طريق « سوسه » ، بحيث يمر على مسافة ٥٠٠
ياردة تقريبا الى الغرب منى • ولم نكن نعرف ما اذا كانت الدبابات - التى بلغ
عددها نحو ٢٠٠ دبابة ، بريطانية أم المانية ؟ ولعلها كانت جزءا من اللواء المدرع
الثانى والعشرين أثناء انسحابه •

وبيئنا كنت أراقب ، وأبلغ تلقى مركز رئاسة السرية (بلاغا وديا)
باللاسلكى عن وجود ٥٠ دبابة غير معروفة الهوية بموقع على مسافة ميل الى

الجنوب منى ، وعلى نفس المسافة شرقى عنتيلات ، وكانت الدبابات فى أرض مينة بالنسبة لى ، ورغم أننى ظلمت أشك فى أنها قد تكون من اللواء المدرع الثانى والعشرين ، الا اننى وضعتها تحت مراقبة دقيقة •

وقد حدث أن رأيت فيما بعد راكبى دراجات بخارية من الالمان فى الرتل الذى كنت أراقبه ، فعرفت على وجه اليقين انه رتل ألمانى ، وعندما بدأت المركبات تصعد المنحدر نحوى ، فتحت النيران على مسافة نحو ١٠٠٠ ياردة ، وكان من شأن هذا ان يكون شيئاً ممتعا ، ذلك انه حتى لو استطاع العدو رؤية مركباتى الثلاث ، فقد كانت جميعها مستترة بحيث يتعذر اصابتنا ، وكان ان توقف الرتل وهو فى حالة من الاضطراب ، وأعتقد أننا قد ألحقنا به بعض الخسائر ،

قبل ان يتمكن من احضار المدافع المضادة للدبابات للاشتباك بنا ، وبينما كنا نفكر فى الانسحاب - حيث لم يكن بوسعنا ان نصدم مثل هذا الرتل الكبير مدة طويلة - أزعجنى ان أرى عددا من الدبابات (لا يقل عن عشرين دبابة) يصعد من الارض الميته الواقعة جنوبى ، وكانت الدبابات تتقدم بسرعة نحونا ، وهى تطلق النيران على مسافة تقل عن ميل منا •

ورغم الدبابات المطاردة ، والنيران الجانبية للمدافع المضادة للدبابات ، فقد أتيت لنا فرصة للافلات عن طريق عنتيلات - «أم سوس» • وقد أبطأ الطريق الوعر المخصص للجمال من مسيرتنا الى حد بعيد ، وان كنت أعتقد انه قد أنقذنا من الاصابة بنيران الدبابات المطاردة التى كانت تفتقر الى الدقة ، غير أنه لم تكدر بضع ثوان حتى أصيبت سيارة العريف « كليفير » واشتعلت فيها النيران ، وكان من دواعى ارتياحى ان خرج الطاقم من السيارة دون ان يصاب بسوء ، ولما كان أفراد الطاقم على مسافة ١٠٠ ياردة خلفى فى ذلك الوقت ، فقد استدرت عائدا لملاقاتهم ، وهم يعدون نحو سيارتى ، وعندما قفزوا فوق غطاء المحرك وخارج البرج تبينت أننى لن أستطيع اطلاق النار نظرا لان ادارة البرج كفيلا بالاطاحة بهم على الارض • ولم يكن الأمر ذا أهمية تذكر ، لان المدفعين الرشاشين لم يكونا بالشىء الذى له شأنه فى تلك المحنة • وعلى أية حال ، فانا لم نكد نقطع بضعة ياردات أخرى ، حتى تمكن العدو من ملاحقتنا عندما توقفت سيارتى بطلقة فى المحرك ، أو بأجهزة نقل الحركة ، لم يعد ثمة نزاع فى أننا كنا فى حالة

سيئة فقد لحقت الدبابات الألمانية القائدة بسيارة الرقيب « كريستماس » التي كانت تسبقنا بمائتي ياردة ، ثم توقفت عندما وصلت الى طريق « أم سوس » .

وتلت ذلك وقفة تقدر بنحو ربع ساعة ، قامت فيها جماعتان من الالمان باستجوابي أنا وفصيلتي ، وفي هذه الاثناء تعرضنا لنيران متقطعة للمدافع البريطانية عيار ٢٥ رطلا ، وسرعان ما استؤنف التقدم ، وصدرت الينا الأوامر باعتلاء ظهور الدبابات الالمانية لتعذر وجود وسيلة أفضل للمواصلات . وتشبثنا بها بكل قوانا ، لنشارك في تقدم ألماني فوق دبابات ألمانية ! وبخلاف القصف لم تكن هناك مقاومة تذكر .

وتسكنت من اتلاف الاوراق التي كنت أحملها وألقيتها على الارض ، كما أشرت لزملائي ان يخذوا حذوي ، وبعد نحو ساعة من هذه المسيرة ، لحقنا بمجموعة أو مجموعتين من فلول البريطانيين الذين حملوا بدورهم فوق ظهور دبابة مختلفة ، وقبيل وصولنا الى (أم سوس) (حسب اعتقادي) انعطفنا شرقا لتترك « أم سوس » عن يسارنا .

وكانت ثمة وقفة طويلة عند الظهر ، عندما أقبلت المركبات على اختلاف أنواعها ، للتزود بالوقود . وكنا في هذه الاثناء قد أصبحنا في بقعة غير مطروقة من الصحراء حوالي ١٥ ميلا شرقي « أم سوس » على ما أعتقد . وكان القصف قد انتهى ، وساد الهدوء ، وتم استجوابنا وتفتيشنا تفتيشا أدق ، واستطاع أحد الضباط ان يعرف من أعطية رءوسنا أننا من كتيبة الهوسار الحادية عشرة ، وجرى بيننا وبين آسرينا حديث ذكروا فيه أنهم مسرورون لاحداث الشرق الأقصى فضلا عن بنغازي التي سقطت في يدهم .

وعندما اكتشفوا أنني ضابط نقلوني باحدى السيارات بضع مئات من الياردات الى دبابة مميزة عن باقي الدبابات بحاجز حول غطاء المحرك ، وكان بداخل هذه الدبابة ضابطان أو ثلاثة من بينهم قائد الفرقة الذي ناقش من قاموا باستجوابي مناقشة دقيقة .

وعندما استؤنف التقدم وضعت في سيارة مع ضابط حراسة ، بينما ركب الجنود الشاحنات ، وكانت معاملتهم لنا حسنة ، مع توخي اللياقة المطلقة ، وان

كان بودنا اصابة بعض الطعام في المساء ، حيث فاتنا تناول الافطار صباح ذلك اليوم .

وعند الفسق أقيم معسكر كبير للمبيت على مسافة ٣٠ ميلا شرقى « أم سوس » . وفي الساعة العاشرة مساء أخذوني الى حيث كانت تقف شاحنتان مملوءتان بالأسرى البريطانيين والهنود ، وانضمت الى أفراد فصيلتى باحدى هاتين الشاحنتين - وكانوا بخير رغم تعبهم وجوعهم واحساسهم بالبرد . وكان بكل شاحنة جنديان أو ثلاثة من الالمان المسلحين بالبنادق . وقد تعثرت شاحنتى منذ البداية ، وبعد نحو ساعة تعطلت تماما ، ولم تلبث أن سحبتها شاحنة أخرى . وكانت المسيرة بطيئة ، ولكن البرد كان أشد من ان يسمح للمرء بالنوم ، وأغفيت بين الفينة والفينة ، حتى خطر لى ان الالمان قد يغفون أيضا ، وبعد ذلك ظللت متيقظا على أمل مفاجأة أحدهم وهو غافل والحصول على بندقيته ولم يحدث ذلك ولكن الذى رفع معنوياتى ، أننى تبينت عن طريق النجوم التى كانت تنجلي عندما تصفو السماء ، أننا متجهون شمالا ، ولم نلبث ان تحولنا بعد ذلك الى الشمال الشرقى ، وطالت الوقفات ، وازدادت حدة المشاورات التى كانت تصحبها بين الالمان ، وازداد اتجاهنا انحرافا بالمثل ، وقبل بزوغ الفجر بوقت طويل اتضح أننا قد ضللنا الطريق . وعلى أثر ذلك سألتى الالمان النصيح ، وقد استبد بهم الخوف وأشرت عليهم بمواصلة السير فى نفس الاتجاه نحو « الغرب » (كنت واثقا عندئذ أننا متجهون صوب الشمال الشرقى ، ولكن هذا لم يخطر لحراسنا) . وعندما طلع النهار كانت السماء ملبدة بالغيوم تماما ولم تشرق الشمس ، والحمد لله ، ليرى الالمان كم كانوا مخطئين .

وفي الساعة الثامنة صباحا ، شاهدت مركبتين أو ثلاثا على مسافة ميل أو أكثر عن يميننا ، وكانت المركبات مموهة تتحرك فى اتجاهنا ، ولكن الالمان لم يروها ، فاذا حدث ان كانت المانية فانها لن تصيينا بضرر أشد من غيرها من المركبات الالمانية أما اذا لم تكن كذلك فان هذا لصالحنا ، ورآها جنديان كانا يجلسان بجوارى بالشاحنة فخلعنا أغطية رءوسنا بحذر ، وبدأنا نلوح لها من ظهر الشاحنة حتى لا يرانا الالمان .

وعندما تبين الالمان ان ثمة شيء يحدث كنا قد استطعنا تمييز المركبات ،
وعرفنا أنها سيارات جنود مدرعة تسمى « مارمون هارنجتون » ، وكان الوقت
قد فات ، بحيث لم يعد أمام الالمان شيء سوى الوقوف والاستسلام ،
وعندما وصلت السيارات - كتيبة سيارات جنود أفريقيا الرابعة - إلينا كنا قد
تبادلنا المراكز مع الالمان وبنادقهم • ورحب بنا زملاؤنا من الجنوب
- أفريقيين - أشد ترحيب - وكنا نعرف بعضا منهم ، وقدموا إلينا طعام
افطارهم وساعدونا في العودة الى وحدتنا دون ابطاء •

عندما عاد اللواء المدرع الثانى الى (أم سوس) عند الظهر كان يعاني نقصا كبيرا
في قوته المنحلة ، وقد استؤنف الانسحاب بعد ذلك لمسافة اربعين ميلا أخرى
الى الشمال عند «خروبة» ، ولكن « كرويل » زحف شمالا حتى « أم سوس »
فقط ، وقد وجد « جودوين أوستن » ان مخاوفه قد تحققت الآن فأمر (توكر)
بالانسحاب من بنغازى بينما تحرك « مسرفى » شرقا الى « مخيلى » • وقد عاد

« ريتشى » فألقى هذه الأوامر أثناء الليل ، عندما أمر (توكر) بإرسال ارتال
للعمل ضد خطوط مواصلات العدو « شمال شرقى اجدايا » ، بينما كلف
(مسرفى) بالتصدى لأمى تقدم آخر للعدو في اتجاه الشمال ، و « حماية الجنب
الايسر » للفرقة الهندية الرابعة فى الاربعين ميلا الواقعة بين (خروبة) و (الأييار)
على الطريق بين بنغازى و (المرج) •

وقد احتج « جودوين أوستن » على نقض أوامره ، خاصة وان الأوامر
الجديدة قد صدرت لـ (توكر) مباشرة ، وأيده فى رأيه قائدا فرقتيه
« مسرفى » لأنه لم يتبقى له سوى احدى واربعين دبابة واربعين مدفعا • لم يكن
بوسعه أن يفعل شيئا بالاضافة الى التشبث بخروبة •• و (توكر) : لانه كان يقدر
ذلك ، ولم يكن يثق بقدره « مسرفى » على منع « كرويل » من التوغل بينهما
وعزله • غير ان « ريتشى » أكد مرة أخرى ان « رومل » قد بلغ أقصى ما يستطيع ،
وكرر ضرورة القيام بـ (أكبر عملية هجومية مع تحمل أشد الاخطار) ، وقد
أعدت الخطة التالية للقيام بهجوم متلاق على « أم سوس » بواسطة اللواء الهندى
السابع من بنغازى ، والفرقة المدرعة الاولى المستنزفة من «خروبة» ، واللواء

الهندي الحادي عشر من (مرادا) ، وذلك من مواقع تبعد نحو ستين ميلا بين كل لواء وآخر من الألوية الثلاثة .

وأُنصت « رومل » الى جانب كبير من هذه المناقشات وكون فكرة واضحة عما كان يجرى ، وقرر ان يقوم بمفاجأة أخرى بتحويل زحفه الى الشمال الغربي ، وليس الشمال الشرقي ، كما كان الجميع يتوقعون ، وبذلك يعزل بنغازي من الخلف ، وقد أعد عدته لتنفيذ هذه الخطة يوم ٢٨ حيث يقوم الفيلق الافريقي الالماني بتحرك مخادع مسبق نحو (مخيلي) ، وكان الحظ العاثر (لريتشي) بالمرصاد حيث منع سوء الاحوال الجوية الذي استمر يومى ٢٦ ، ٢٧ السلاح الجوى الملكى من رؤية أية تحركات أخرى للعدو ، بخلاف تحرك « كرويل » المخادع نحو « مخيلي » ، وقد اتضح فى وقت متأخر من يوم ٢٧ ان ثمة تحركا آخر كان يجرى نحو بنغازي ، وان غلب على الظن انه تحرك فرعى ، ربما قام به الفيلق الايطالى ، فى حين كان من المعتقد ان الفيلق الافريقي سيقوم بالزحف الرئيسى الى « مخيلي » ، وقد أصدر « ريتشي » أوامر تقضى بانه فى الوقت الذى يقوم فيه « توكر » بضرب العدو المتقدم نحوه ، يهاجم « مسرفى » مؤخرة القوة التى كان من المعتقد أنها تتحرك شرقا الى جنوبه الشرقي ، وقال ريتشي : « لقد جزأ العدو قواته ، وهو أضعف منا فى كلتا المنطقتين ، ان الكلمة التى لها دلالتها ، هى العمل الهجومى فى كل مكان » . وكانت نتيجة هذا الأمر ، هو ابعاد المسافة بين الفرقة المدرعة الاولى والفرقة الهندية الرابعة عما كانت عليه .

أما الواقع فهو ان ثلاث عمليات اختراق كانت موجهة نحو بنغازي . الفرقة التسعون الخفيفة على الطريق الساحلى ، والفيلق الايطالى العشرون من « جردينة » عن طريق « سلوق » ، و « مجموعة ماركس » المكونة من كتيبتى بانزر ووحدة استكشاف يصحبها « رومل » نفسه وكانت فى طريقها - كما يبدو - الى « الأبيار » من « أم سوس » ، ولكنها كانت فى الواقع تشق طريقا مقتربة من بنغازي عند « الرجمة » ، ولم تكن ترتيبات القتال اتخذها « توكر » مصممة للدفاع عن بنغازي ، وانما لتوفير الارتال الخفيفة الحركة ، لتضييق الخناق على خطوط مواصلات « رومل » من ثلاث جهات يوم ٢٩ ، لهذا فقد كان قلقا بطبيعة الحال على الموقف ودعا بشدة الى ضرورة

نصدي « مسرفى » لزحف القوات الالمانية شرقاً على الأقل ، وقد علم من الجيش الثامن الذى كان زال يعمل تحت قيادته المباشرة ان هذا سوف يتم ، ولكن الفرقة الاولى المدرعة - وكانت لا تزال تحت قيادة الفيلىق ١٣ - كانت تتحرك فى الاتجاه المضاد تنفيذاً للأوامر الصادرة اليها .

وكان « توكر » قد بدأ يعد العدة للدفاع عن بنغازى ولكنه عندما تحدث الى « ريتشى » بعد الظهر وأحيط علماً بحقيقة تحركات الفرقة الاولى المدرعة تبين أنها أصبحت فى غير متناوله ، وكل ما كان لديه هو اللواء الهندى السابع المثقل بالاشتباك مع العدو فى أماكن متباعدة جنوبى بنغازى ، تجاوزه العدو فى كثير منها حيث سلك طرقاً جانبية ، الى جانب قوة صغيرة من المشاة والدبابات تحت يده ، وعاد لواءه الخامس من « المرج » دون مركبات حيث زود بها اللواء السابع لزيادة خفة حركته ، لهذا فقد طلب « توكر » الاذن له باخلاء بنغازى فأجابه « ريتشى » الى طلبه بغضاضة ، مؤكدا ان العدو لا يمكن ان يكون الا من الايطاليين ، راجيا الا يكون ذلك ضروريا ، ولم يكن الوقت يسمح بالتأخير حتى يمكن انجاز نصف الميناء والستة آلاف طن من ذخيرة المحور المكدسة هناك ،

وسحب اللواء السابع قبل عزله ، وقد تمكنت الطليعة الاولى من الجنود ، ومن بينها مركز رئاسة « توكر » ان تتفادى العدو - وكان من « مجموعة ماركس » التى أصبحت الآن خلف بنغازى وان كانت لا بد وان تكون قد ضربت نطاقاً رقيقاً جداً حولها ، ولكن انساق تموين « بريجز » عندما أرادت اللحاق بالانساق المقاتلة بعد هبوط الظلام ، وجدت الطرق مسدودة ، وقرر العميد عندئذ - وكان قد فقد الاتصال بـ « توكر » - العودة عن طريق الصحراء المفتوحة عبر المنطقة التى انتشرت فيها قوات « رومل » انتشاراً واسع النطاق ، وقد بدأ هذا التحرك

قبل منتصف الليل بالمجموعات الثلاث التى قسم اليها اللواء للقيام بدوره الهجومى الاصلى ، وقد روعى صمت اللاسلكى صمتاً مطلقاً ، مما ترتب عليه انتشار تكهنات مختلفة عن مصير اللواء ، واثارة قلق شديد بشأن تطويقه ، واكتساحه بينغازى ، وقد دعا هذا الى وقف انسحاب التشكيلات الاخرى ، على أمل انقاذ اللواء بأكمله ، أو جزء منه على الأقل ، والواقع ان قوته لو كانت مركزة على طريق واحد لسهل عليه التغلب على المقاومة ، ورغم الصدمات العابرة بقوات

العدو الارضية والبرية ، ومن ثم المرور بلحظات عصيبة ، فقد انضم اللواء الى الفيلق ١٣ ب « مخيلى » و « تنجدير » فى الجنوب ، واستكملت قوته مرة أخرى فى اليوم الاخير من أيام الشهر •

كان من شأن أهمية المطارات القرية من درنة بالنسبة لمستقبل مالطا ، والاحساس بأن التحرك المضاد الذى قام به « رومل » لا يمكن ان يتجاوز بنغازى ان رفض « ريتشى » تحت ضغط « أوكنليك » التخلي عن « التتوء » دون قتال ، وكان « توكر » بعد فقدته مؤقتا لأشد لواءاته فعالية قد أعطى عشرة خطوط متتالية ، كى يحاول ان يصد عليها أى هجوم لاحق وكان هذا ضد نصيحة « جودوين أوستن » الذى كان يريد الانسحاب من الجبل كلية •

وكانت الآراء منقسمة فى الجانب الآخر كذلك • فقد كان الايطاليون يعتبرون العمليات الدائرة شرقى « مرسى البريقة » بمثابة مناوشات أمام الموقع الرئيسى ، نظرا لأن اعتبارات التموين وحدها تفرض الحذر ، وتجعل الاندفاع الى الامام بمثابة حماقة ، وفى ذلك الحين لم يكن لدى « رومل » وقود كاف

لمواصلة التقدم الى ما بعد بنغازى حيث كانت « مجموعة ماركس » تعاني بالفعل من عمليات النسف والأغام • كان واثقا من أن « ريتشى » لن يكون فى وضع يسمح له باخراجه من هذا الميناء النافع طوال ستة أسابيع على الأقل ، وفى هذه الأثناء سوف ينتهز أية فرصة للتقدم الى منطقة الغزالة مع الفيلق الافريقى ، على أن يظل الفيلق العشرون الايطالى ، ومعه فرقة واحدة بنغازى ، وفرقتان ب « عنتيلات » ، وفرقتان فى الخلف عند « مرسى البريقة » ، وبعد ان قرر

« رومل » ذلك بيومين - يوم ٤ من فبراير - تداعى (ريتشى) كارها تحت « جودوين أوستن » الذى كان يعضده كل من « توكر » و « ومسرفى » (قال

الاخير أنه لا يمكن التعامل مع قوة تزيد على خمس وعشرين دبابة ألمانية) ووافق على الانسحاب الى خط « الغزالة - بير حكيم » الذى تم احتلاله فى ٦ من فبراير ، والذى كان مقدرًا للجيش الثامن ان يبقى به ثلاثة أشهر ونصف أخرى قبل رده على اعقابه ثانية - هذه المرة على طول الطريق حتى العلمين •

وأمر « أوكنليك » بتقوية هذا الخط ما أمكن للمحافظة على طبرق كقاعدة لهجوم جديد ، أما اذا اضطر « ريتشى » الى الانسحاب مرة أخرى فقد كان من رأى « أوكنليك » يؤيده فى ذلك زملاؤه قادة العموم أنه لا ينبغى التشبث بطبرق على حساب محاصرتها وانما يتعين اخلاؤها ، وتدميرها ، ليكون خط الدفاع الثانى هو الحدود المصرية . وقد ارسل هذا القرار الى لندن يوم ٧ من فبراير ، دون ان يوضح به شىء عن الموعد المرتقب للعودة الى الهجوم ، سوى القول بأنه يتعين تحقيق تفوق عددى يقدر بثلاث دبابات الى دبابتين قبل امكان القيام به ، وكانت هذه البرقية اساسا لجدل طويل بين القاهرة ، ولندن ، حيث كانت الاخيرة تقيم حججها على أساس اعداد الدبابات المرسلة الى مصر ، والمعروف أنها بمسرح العمليات ، بينما كانت الاولى تبرر دعواها بأن تأخذ فى الاعتبار الحاجة الى تعديل جميع الدبابات لدى وصولها قبل ان تصبح صالحة للقتال ، واعداد الموجود منها بالاصلاح ، أو فى انتظاره ، والحاجة الى اعادة التنظيم والتدريب فضلا عن العوامل الاخرى المؤثرة على امكان ارسالها الى المنطقة الامامية بالميدان .

وبينما كان رؤساء الاركان يفندون ارقام « أوكنليك » ويلحون على العودة للهجوم اضطروا تحت ضغط الاحداث بالشرق الاقصى - حيث سقطت سنغافورة يوم ١٥ من فبراير - الى أخذ طائرات وسفن من قوات الشرق الاوسط لمواجهة التهديد الجديد ، هذا فى وقت كان يبدو فيه ان الخطر على الجبهة الشمالية الطويلة الجرداء سوف يزداد بمجرد أن ان يتحسن الجو فى روسيا ،

ولكن لندن لم تكن تنظر الى الشرق فقط ، وانما الى مالطا أيضا ، وكانت امدادات ألمانيا الجوية لصقلية وخسائر بريطانيا البحرية قد جعلت من المتعذر عليها الآن امداد الجزيرة من الغرب ، وكان الأمل الوحيد الباقى فى القيام بذلك معلقا على اعادة غزو برقة ، ووضع قوات جوية فى « التتوء » ، وفى الوقت نفسه الذى ارسلت فيه اشارة من « أوكنليك » الى لندن فى أواخر شهر فبراير قال فيها : انه لا يستطيع القيام بهجوم شامل قبل اول يونيو دون التعرض لهزيمة ساحقة وتهديد أمن مصر ، صدرت اشارة من رؤساء الاركان تلح على ضرورة استرداد برقة ، فى وقت يسمح بارسال قافلة الى مالطا خلال الفترة غير المقمرة من شهر أبريل غير ان الموقف السياسى فى انجلترا ، حيث عبرت السفن الحربية

(شاهورست) و (ينسنو) و (برنس أوجين) القنال البريطاني ، وكان لبريطانيا نطه أخرى بالاضافة الى الكوارث التي وقعت بالشرق الأقصى ، لم يسمح للجنة الدفاع بالنظر الى سقوط مالطا الا بالقلق البالغ فلربما تم ذلك دون هجوم في وقت تقف فيه جميع قوات الشرق الاوسط جانبا وهي تشحذ أسلحتها دون استخدامها حتى أواسط الصيف ، وكانت اللجنة تعتقد ان « أوكنليك » يبالغ في تقدير قوة العدو وأنه يتخذ موقف الحذر الشديد بالنسبة لامكانياته ، وعندما أصر قادة العموم بالشرق الاوسط على رأيهم في أوائل مارس طلب « تشرشل » من أوكنليك العودة الى لندن للتشاور في الأمر ، ولما كان « أوكنليك » قد أفاد من الخبرة التي استمدها من زيارته السابقة ، وتقديرا منه للضغط الذي سوف يتعرض له بالاضافة الى وعيه التام بمسئوليات مركزه الجسيمة ، فقد أجاب بالرفض واقترح قيام رئيس الاركان العامة ، ورئيس أركان القوات الجوية بزيارة للقاهرة ، وثار « تشرشل » ثورة عارمة . وشاء في البداية ان يفصله ، ولكنه لجأ بدلا من ذلك الى خليط من التهديد والمداهنة ، ملمحا الى سحب جانب كبير من القوات اذا لم تستخدم حتى يونيو أو يوليو ، فضلا عن مواصلته لمعركة الارقام الخاصة بالقوة النسبية للدبابات لدى الطرفين ، وظل « أوكنليك » متشبها برأيه - وكان هذا بغير شك لغير مصلحته الشخصية ، وأمكن الوصول الى حل وسط ، يقضى بأن ينضم الفريق « ناى » نائب رئيس الاركان العامة ، الى « ستافورد كريس » بالقاهرة ، حيث يحصان جميع الحقائق والارقام ، ويرفعان تقريرا بما يتوصلان اليه عند عودتهما .

وكانت النتيجة بالغة السوء بالنسبة « لتشرشل » ولجنة الدفاع ، وتم « تحوير » الوفد ولم تقبل لندن منتصف مايو كموعده لوضع خطة بالهجوم المضاد الا بغضاضة شديدة ، ولكن القاهرة لم تضمن هذا الموعد ، فثار جدل آخر استفزه التهديد اليابانى للهند وسيلان . وقد أشار رؤساء الاركان أنفسهم الى انه اذا استشرت هذه الحال ، فان الامداد والتموين بالشرق الاوسط كله سوف يتعرض لاضرار جسيمة ، وكان هذا في نظر « أوكنليك » وزملائه أمرا يتطلب إعادة تقويم حذرية للاسبقيات ، ففي مثل هذا الموقف كان يبدو من السخف المخاطرة بالاخفاق فى الصحراء - حيث حشدت القوات البرية والجوية الوحيدة ذات الشأن بالمرح كله - فى سبيل التعجيل بفك الحصار عن مالطا التي

لم تكن تسهم بشيء يذكر الآن حتى بالنسبة لحملة الصحراء ، غير ان لندن كان لها وجهة نظر مختلفة ، حتى بلغت الأمور أشدها في برقية ارسلها « تشرشل » في ١٠ من مايو نيابة عن مجلس الوزراء ورؤساء الاركان :

« نحن مصممون على عدم السماح بسقوط مالطا دون معركة يخوضها جيشكم بأكمله للاحتفاظ بها ، ان العمل على اجاعة هذه القلعة سوف يترتب عليه استسلام ما يزيد على ٣٠.٠٠٠ جندي من الجيش والقوات الجوية بالاضافة الى بضع مئات من المدافع ، ان الاستحواذ على هذه القلعة من شأنه ان يهيء للعدو جسرا وطيدا الى أفريقيا بكل ما قد يترتب على ذلك من عواقب ، كما ان فقدانها كنييل

بقطع الطريق الجوي الذي تعتمدون عليه أتمم والهند في جانب كبير من امدادكم بالطائرات ، والى جانب ذلك فسوف يعرض للخطر أى هجوم ضد ايطاليا ، فضلا عن الخطط التي سيتم تنفيذها مستقبلا مثل « أكروبات » و « جيمناست » وبمقارنة حتمية وقوع هذه الكوارث بالمخاطر التي أشرتكم الى أنها تتهدد سلامة مصر ، فاننا نرى ان الاخيرة أخف وطأة ، ومن ثم فنحن نقبلها .

وكان ثمة اصرار على الهجوم في شهر مايو ، وتكشف « لاوكنليك » الآن ان أية مقاومة أخرى من جانبه سوف تستتبع فصله . وكانت هناك دلائل تشير الى ان (رومل) نفسه يعد العدة للهجوم في المستقبل القريب ، ومن ثم لم يعد من الممكن تجنب المعركة بأية حال . ولما كان الدفاع على خط الغزاة المجهز تجهيزا جيدا يختلف تمام الاختلاف عن مواجهة المخاطر المترتبة على القيام بمحاولة لاسترداد برقة ، فقد كان « أوكنليك » أقل تخوفا لاضطراره الى اللجوء للدفاع .

لهذا فقد أذعن وهو شبه واثق من أنه لن يضطر الى تنفيذ الأمر . وكان ان ضغط عليه « تشرشل » لتولى قيادة الجيش الثامن نفسه ولكن « أوكنليك » رفض مرة أخرى ادراكا منه للتهديدات التي قد تتعرض لها القوات التابعة له بالجهات الاخرى .

كان لهذا الضغط المستمر من أجل العودة الى الهجوم في أقرب وقت ممكن أثر بالغ على المعارك التي تلت ذلك بفترة وجيزة . وكان أول شيء هو تكديس احتياطات هائلة من المخزونات والمؤن ، ليس داخل حدود طبرق وانما خارجها قرب « بلحمد » التي مد اليها سكة حديد الصحراء ، وخط أنابيب المياه من

« مشيفا » التى كان قد مد اليها قبل معركة (كروسيدر) وقد أدت الحاجة الى ابعاد العدو فى جميع الاوقات عن ذلك المخزن الثمين المعروف بالقاعدة الامامية رقم ٤ فضلا عن تحديد « خط ابتداء » مناسب للهجوم المقترح الى دفاعات منتشرة على نطاق واسع مع اتخاذ قرارات غير حكيمة تعرضت لنقد شديد . ومن الجدير بالذكر ، الاشارة الى الخطة المقترحة للهجوم ، والمعروفة بـ « عملية باكشوت » ، كان « ريتشى » مصمما على عدم التورط فى عملية زحف بطيئة منهجية خلال أرض « الجبل » الوعرة ، وكان يريد ان يقلب الاوضاع على « رومل » ويعزله بدوره ، وكانت الخطة العامة تقضى بأن يقوم الفيلق ١٣ بقيادة « جوت » - بعد استبعاد « جودوين أوستن » بناء على طلبه - باحتواء قوة « رومل » من الامام ، بينما يتقدم الفيلق ٣٠ بقيادة « نورى » على الطريق السهل الممتد غربا من « بير حكيم » على مسافة خمسين ميلا جنوب غربى طبرق ، وفى كل ثلاثين ميلا كانت احدى مجموعات ألوية المشاة ستشكل فى دفاع صندوقى ، فاذا شاء « رومل » الرد على ذلك فان عليه ان يحرك فرقة من البانزر جنوبا بحيث تبعد بعدا كافيا عن الفرق الايطالية الثابتة ، وعندئذ تشتبك به فرق « نورى » المدرعة المتحركة بين هذه الدفاعات الصندوقية ، اما اذا لم يشأ الرد وفضل ان يحشد قواته ضد « جوت » فان على « نورى » ان يعزله عن امداداته بنشر فرقة المدرعة بالارض التى شهدت المعارك القديية بـ «أم سوس » و « جردينة » وتهديد بنغازى ذاتها ، وكانت خطة طموحة وكان الكثيرون ومنهم « جوت » و « نورى » يعتقدون انها غير عملية . والنقطة الهامة هى ان متطلبات الخطة مع الرغبة فى ابعاد « رومل » بعدا كافيا عن القاعدة الامامية جذبت الطرف الجنوبى لخط دفاع الجيش الثامن ، لينحرف انحرافا كبيرا جنوب غربى طبرق .

عندما تم احتلال خط الغزاة فى بادىء الأمر اعتبره « جوت » خطأ للتغطية يتعين معه ان تكون المواقع الدفاعية الرئيسية على الحدود بناء على أمر (أوكليك) الصادر فى ٤ من فبراير . غير ان الضغط المتواصل من أجل شن هجوم مضاد ، وتزايد قوة الجيش الثامن سرعان ما ألغى هذا الأمر ، وتطور الخط الى دفاع رئيسى اتخذ مبدئيا بقصد استئناف الهجوم ، ومن النقطة التى ينحنى عندها الجرف ، والطريق الساحلى قرب مدخل « عين الغزاة » ، كانت فرقة جنوب أفريقيا الاولى

بقيادة « بينار » تحتل مواقع قوية تحميها حقول الأنعام حماية جيدة ، وتمتد هذه المواقع جنوباً مسافة خمسة عشر ميلا الى « علم حمزة » مسرح المعركة الضارية التي خاضتها الفرقة الهندية الرابعة في شهر ديسمبر . وهنا كانت تبدأ المواقع الدفاعية لفرقة « رامسدن » الخمسين التي سحبت من قبرص .

كانت ألويته الثلاثة ١٥١ ، ٦٩ ، ١٥٠ تمتد في اتجاه الجنوب الشرقي . كان اللواء ١٥٠ جنوبى « الطريق » وعلى مسافة غير بعيدة من « سيدى مفتاح » ، وكانت واجهته رقيقة جدا لا تغطيها سوى ألغام متناثرة ، وكانت « طريق العبد » الواقعة جنوبه بمثابة حد فاصل بين الفيالقين ١٣ ، ٣٠ ، وكانت هاتان الفرقتان مدعمتين على التوالي بلواء دبابات الجيش رقم ٣٢ بقيادة « ويلسون » ولواء دبابات الجيش الاول بقيادة « أوكارول » ومعهما ١٦٦ دبابة فالتناين و ١١٠ دبابة ماتيلدا ، غير أن اللوائين لم يحشدا حيث كانت كتائب « فالتناين » بلواء « أوكارول » بصفة خاصة موزعة لدعم المواقع الموجودة بمؤخرة فرقة جنوب أفريقيا الاولى التي تغطى « عكرمة » والجرف الواقع غربها ، كذلك فقد أرسلت سرية دبابات لمعاونة لواء المركبات الهندى الثالث الذى كان يعمل مع « نورى » ، ولكنها لم تصل اليه قط ،

وكانت فرقة جنوب أفريقيا الثانية بقيادة « كلوبر » تحتل طبرق نفسها بلوائين من ألويتها ، ولواء من الفرقة الهندية الخامسة ألحقت كتيبة من كتائبه لاحتلال « العدم » حيث اتخذ « جوت » مركز رئاسة له ، وكان موقعه الثابت الوحيد داخل حقول الأنعام هو لواء فرنسا الحرة بقيادة « كوينج » ببير حكيم يفصله عن اللواء ١٥٠ شمالا خمسة عشر ميلا من حقول الأنعام غير المدافع عنها ، ومن الغرب كانت السيارات المدرعة وارتال لواء المركبات السابع بقيادة « رتتون » والتابع لفرقة « مسرفى » المدرعة السابعة توالى الاتصال بالعدو ومناوشته حتى « روتندا سجنالى » و « روتندا مطيفل » فوق « طريق العبد » .

وفي حالة هجوم (رومل) كان فى النية سحب اللواء ، ليحتل موقعا فى « ريتما » على مسافة عشرين ميلا شرقى « حكيم » . وفى نهاية شهر مايو وبناء على أوامر « أوكليك » الشخصية أرسل لواءان آخران لتجهيز المواقع وهما لواء « رايد » الهندى التاسع والعشرون بـ « بير غبى » وفى آخر لحظة أرسل لواء « فيلوز » الهندى الثالث الآلى على مسافة بضعة أميال جنوب شرقى « حكيم »

عند النقطة ١٧١ • ولكن معظم مدافعه الميدانية والمضادة للدبابات التي كانت ما زالت في طريقها يوم ٢٧ من مايو هي والدبابات المخصصة للمعاونة لم تصل قط ، وكان تحريك الأولوية الهندية الي هذه المنطقة بدافع من رغبة « أوكنليك » في اخلاء الفرقة المدرعة السابعة للعمل شمالا ، اذا دعت الحاجة الي ذلك ، وفي داخل هذا الاطار كان على فرق (نوري) المدرعة ان تقوم بمناوراتها • وكان لواء الـ « جاردز » رقم ٢٠١ بقيادة « ماريوت » ، بعد ان أصبح الآن اللواء الآلى التابع للفرقة الاولى المدرعة ، قد حفر موقعا لاحتلال تقاطع الطرق الهام المعروف باسم « نايتسبريدج » وراء منتصف الجبهة كلها ، غير أنه ظل تحت امرة (لمسدن) بعد اعادته الي تولى القيادة وكان عليه ان يعمل كمحور ارتكاز مناورة لمدرعاته ، أما لواء « بريجز » المدرع الثانى فكان يحتل المنطقة الواقعة شرقه مباشرة ، وتحت قيادة (لمسدن) أيضا كان لواء (كار) المدرع الثانى والعشرون على مسافة سبعة أميال جنوبى الـ « جاردز » رغم ان خطة « نوري » تقضى بإمكان سرعة تحويل هذا اللواء الى قيادة « مسرفى » والانضمام الى لواء (ريتشاردز) المدرع الرابع •

وكان هذا اللواء هو أقوى الأولوية بالفيلق ٣٠ ، حيث أعيد تسليح كتائبه بحيث زودت كل كتيبة بسريتين من دبابات (جرانت) الامريكية بمدفعها عيار ٧٥ مم بالإضافة الى المدفع عيار ٣٧ مم ، بينما كانت السرية الثالثة مازالت مزودة بالدبابة الامريكية (ستيوارت) • وكانت قوة « نوري » الاجمالية من الدبابات ١٦٧ « جرانت » و ١٤٩ « ستيوارت » و ٢٥٧ « كروسيدير » • وبهذا وصلت القوة الاجمالية لدبابات (ريتشى) فى ٢٦ من مايو الى ٨٤٣ دبابة بالإضافة الى ان اللواء المدرع الاول كان فى طريقه للانضمام اليه ، ومعه ٧٥ دبابة جرانت و ٧٠ دبابة ستيوارت أخرى •

وفى مقابل ذلك كان لدى « رومل » ٥٦٠ دبابة منها ٢٢٨ ايطالية • ومن الدبابات الالمانية الـ ٣٣٢ التي كانت مقسمة بالتساوى بين فرقتي البانزر رقم ١٥ ، ٢١ كانت ٢٢٣ دبابة من الماركة ٣ (اتش) بمدفعها القديم القصير عيار ٥٠ مم وان كانت جميعها تقريبا قد زودت الآن بدروع اضافية فى المقدمة • وكانت ثمة ١٩ دبابة من تلك الدبابات الرهيبة ماركة ٣ (جيه) بمدفعها الطويل عيار ٥٠ مم بفرقة البانزر ٢١ • وكانت هناك أربعون دبابة من الماركة ٤ القديمة

وخمسون من الماركة ٢ الخفيفة . وفي الاحتياط كانت توجد ٧٧ دبابة ألمانية أخرى من جميع الانواع وكانت فرقة « ليتوريو » الايطالية المدرعة في طريقها الى الوصول للمناطق الخلفية ، وهكذا أحرز (ريتشى) من الناحية العددية تفوقا قدره ثلاثة الى واحد بالضبط وهو ما كان « أوكلنيك » قد طالب به .

وبالنسبة لنوع الدبابات فلا يمكن القول بأنه كان أدنى مرتبة ، وبالنسبة للمدافع المضادة للدبابات ، فقد تلقى تعزيزا قويا من المدافع ٦ رطل المتفوقة في قوة الاختراق على المدافع الألمانية عيار ٥٠ مم ، وكان لديه من هذه المدافع ١١٢ مدفعا وزعها على سرايا المدافع المضادة للدبابات والكتائب الآلية التابعة للفرق المدرعة التي لم تتح لها فرصة تذكر للتدريب عليها قبل بدء المعركة ، وكان لدى « رومل » ٤٨ مدفعا من المدافع عيار ٨٨ مم التي يخشى بأسها فضلا عن بضع مدافع تشيكية عيار ٧٦ مم بالاضافة الى طاقمه الكامل من المدافع المضادة للدبابات عيار ٥٠ مم .

وقد أثارت مشكلة أوضاع الأولوية المدرعة وقيادتها قلقا شديدا على جميع المستويات ، كان الجميع يدركون الميزة الكبرى لتركيز المدرعات ما أمكن ، ولكن ثمة عوامل أخرى كانت تناهض هذا الاتجاه ، فقد أثبتت معركة « كروسيدر » أن مجرد تركيز المدرعات في مكان واحد ، كما كان الحال بالنسبة لدبابات اللواء المدرع الرابع ، أمر غير مجد ما لم يمكنها التدخل بسرعة وفعالية عند الحاجة إليها .

كذلك فقد أثبتت ذكريات تلك المعارك القادة عن السماح « لرومل » بتوطيد أقدام الفيلق الأفريقي بمدفعه القوية المضادة للدبابات بمنطقة العدم ، لقد دفعهم مصير لواء جنوب أفريقيا الخامس ، واللواء النيوزيلندي الى ضمان عدم ابتعاد المدرعات عن المواقع ، كما حدث لقوات فرنسا الحرة ببيير حكيم ، وللواء ١٥٠ بسيدى مفتاح ، وللألوية الهندية التي وصلت مؤخرا ، كل هذه العوامل كان لها وزنها في الكفة المضادة لحشد المدرعات بمنطقة واحدة صغيرة . ولو كان في وسع المرء التأكد من اتجاه ضربة « رومل » عند وقوعها لهانت المشكلة ، ولكنه كان مخيرا بين أحد أمرين ، كان بوسعه اما ان يزحف شرقا من المنطقة التي كان الفيلق الافريقي محتشدا بها حول « سجنالي » ، أو يقوم بعملية التفاف واسعة الى الجنوب حول « بير حكيم » لتفادي حقول الألغام ، فاذا اختار الحل الاول فسوف يكون عليه

ان يعبر حقول الألغام في مواجهة شئ من المقاومة بمكان ما جنوب غربى « نايتسبريدج » ، وكان التأخير الذى ستفرضه عليه حقول الألغام والمقاومة المبدئية كفيلىن بأن يتيجا وقتا كافيا للواء المدرع الرابع للتحرك مسافة الخمسة عشر ميلا ، ليصل الى المنطقة التى اتخذ فيها لواء « لمسدن » مواقع حاكمة لمواجهة هذا التهديد ، أما اذا اختار « رومل » عملية الالتفاف الواسعة فسوف تكون امامه مسيرة طويلة ، حيث تقدر المسافة بين « سجنالى » وجنوب غربى « بير حكيم » بخمسين ميلا بالاضافة الى خمسة وثلاثين ميلا من جنوب غربى « بير حكيم » الى « العدم » . وسوف يكون عليه ان يتزود بالوقود مرة واحدة على الأقل فى الطريق كما ان من المعقول افتراض اكتشاف ارتال اللواء الآلى السابع والسيارات المدرعة لتحرك أية قوة كبيرة حول هذا الجنب ، كذلك فان من الممكن اكتشافه من الجو خاصة وان هناك دلائل على الموعد التقريبى الذى سيبدأ فيه تحركه ، لهذا يتعين توفر الوقت لتحريك اللواء المدرع الثانى والعشرين على الأقل ، ان لم يكن لتحريك الفرقة المدرعة الاولى بأكملها للانضمام الى « مسرفى » . ولقد ثار معظم الجدل حول كيفية مواجهة هذا الاحتمال ، فبعد ان استرد « لمسدن » فى النهاية قيادة اللوامين المدرعين التابعين أصلا لفرقته أصبح حريصا على عدم التخلي عن واحد منهما . لم ترق له فكرة الحاق « كار » على « مسرفى » خاصة وأن (ريتشاردز) - قائد أحد ألويته - كان لديه من دبابات « جرانت » عددا يعادل ما لدى « لمسدن » بلوآيه . لقد أصبح ميالا للتقليل من شأن خطورة الالتفاف حول جنبه ، وأكد الحاجة الى تكتل فرقته بأكملها بالمنطقة الواقعة بين « نايتسبريدج » و « العدم » ، وكانت المشكلة التالية المكان الذى يتعين فيه على لواء (ريتشاردز) المدرع الرابع ان يقابل العدو . كانت هناك منطقة مناسبة قريبة من مواقعه وعلى مسافة ١٢ ميلا تقريبا شمال شرقى « بير حكيم » . هناك يكون اللواء على مسافة قريبة قريبا مناسباً من الألوية المدرعة الاخرى ، ولكنه لن يخوض غمار المعركة ، حتى يتجاوز العدو قوات فرنسا الحرة والألوية الهندية بمسافة كبيرة . كذلك يمكن للعدو تجاوزه بالانفلات من حوله فى طريقه الى « سيدى رزق » و « بلحمد » .

لهذا كانت المواقع المختارة لمقابلة زحف العدو جنوبا متطرفة الى الجنوب بين مواقع اللواء الهندى الثالث الآلى واللواء السابع الآلى على مسافة اثنى عشر ميلا من منطقة المييت المعتادة .

وثمة اعتبار آخر ، وهو انه اذا ركزت جميع المدرعات سلفا لمقابلة أحد
تحركى « رومل » المرتقبين فسوف يتنبه الى ذلك ويختار التحرك الآخر . وفي
رسالة طويلة كتبها « أوكنليك » بالقاهرة فى ٢٠ من مايو لـ « ريتشى » صور له
تفصيلا توقعاته لتصرف « رومل » . فقد رسم صورة لهجوم رئيسى بالفيلق
الافريقى على الطريق الشمالى شرقى « مطيفل » موجه الى « نايتسبريدج »
و « العدم » مباشرة ومصحوب بهجوم مخادع بالفيلق الايطالى العشرين على
الارجح فى اتجاه « بير حكيم » ، وكان شديد الحرص على ضرورة توفر قوة
كافية فى الشمال للحيلولة دون نجاح مثل هذا الهجوم ، ودعا « ريتشى » لحشد
جميع مدرعاته فى الشمال ، ولتمكينه من ذلك أخلى لواءين هنديين ، لدعم
الفرنسيين فى « بير حكيم » والدفاع عن أحد المواقع فى « بير غبى » .

ولا عجب ان يتأثر تفكير « ريتشى » وقادته تأثيرا بالغا بهذه التنبؤات المسبقة
عن نوايا « رومل » عند تفسيرهم لتحركاته الاولى خاصة وان مصادر المعلومات
المتيسرة للقائد العام كانت معروفة بالدقة . غير أنهم لم يكونوا مقتنعين تماما بأنه
يحق لهم المقامرة بكل ما لديهم اعتمادا على احتمال اختراق « رومل » لحقول
الألغام ، وشعروا ان الاوضاع التى اختاروها سوف تمكنهم من حشد قواتهم فى
الشمال فى حينه اذا صدق حدس « أوكنليك » - وهو ما لم يحدث .

صدام المدركات

٢٧ من مايو - ٢ من يونيو

بينما كان (أوكنليك) مشغولا بتبادل العبارات اللاذعة مع (تشرشل) نجح « رومل » في أن يدعو قيادة الجيش الألماني الى اعتبار ليبيا كأكثر من مجرد عرض جانبي ، وكان يدين بهذا الى حد كبير الى تدخل أمير البحر « رايدر » الذي أقنع (هتلر) بأن احتلال الشرق الأوسط برأسى حربة من روسيا ، وليبيا كقيل بأن يحرم بريطانيا من مواردها النفطية ، ويحقق نتائج حاسمة بالنسبة للعمليات البحرية ، والجوية والبرية ، وقد تم قبول هذا المشروع وسمى رأس الحربة المصري (الموجه الى مصر) ب (عملية عايدة) . ولكن الخطة وحدها لم تكن لتكفي . كانت مشكلة اضعاف فعالية عليها هي عملية نقل القوات الاضافية عبر البحر الأبيض ، وتزويدها بالمؤن على طول خطوط المواصلات الممتدة باستمرار عند وصولها ، وكانت العقبة الرئيسية في سبيل تحقيق ذلك ، هي القوات البريطانية البحرية ، والجوية بالظا ، والتي كان اخضاعها أمرا جوهريا لنجاح « عايدة » ، ولعله اعتراف بصعوبة هذه المهمة أن يطلق عليها اسم « عملية هرقل » كانت المعضلة ، هي كيفية ، وموعد تسديد الضربة ، وتعهد الألمان بالتكفل بالقوات الجوية ، وتوقعوا من الإيطاليين أن يوفرُوا القوات البحرية المطلوبة ، فضلا عن القوات البرية اللازمة للقيام بالهجوم ، سواء شن من الجو ، أو البحر ، أو من الجهتين ، ولم يكن بوسع القوات الجوية الألمانية دعم الهجوم على مالطا مع الهجوم في الصحراء في آن واحد ، وكان يتعين وجود فاصل زمني واضح بين الاثنتين . وضغط « رومل » من أجل تقدم عملية « هرقل » على عملية (عايدة) فإذا أمكن الاجهاز على مالطا اجهازا سريعا نهائيا فان مشاكل تموينه سوف تنتهي ، ويمكنه شن هجومه بالصحراء ، وهو واثق من أنه لن يتوقف لحظة بسبب نقص المؤن ، أو المعاونة الجوية ، حتى يصل الى النيل .

غير أن عدم تحمس الإيطاليين للهجوم على الجزيرة ، مع خبرة قيادة الجيش الألماني بتكاليف الاستيلاء على كريت ، بالاضافة الى ما قرره (كيسلرنج) من

أن هجمات الاسطول الجوى الالمانى رقم ٢ وحده ، قد جعلت من مالطا جزيرة لا
 يخشى بأسها ، أفنع كل من « هتلر وموسوليني » بأنه ينبغي ترك عملية « هرقل »
 لحين استيلاء (رومل) على طبرق وهو ما صدر اليه الأمر بتنفيذه ، مستهلا اياه
 بهجوم على الغزاة فى نهاية مايو ، وكان عليه بعد ذلك أن يظل فى موقف الدفاع
 على الحدود المصرية ، فى حين يشن هجوم ألماني ايطالى مشترك بالمظلات على مالطا ،
 فى فترة اكتمال القمر فى شهر يوليو ، حيث يستأنف بعدها الزحف الى النيل .
 لهذا فقد وجه « رومل » انتباهه الى المهمة التى أمامه . وفى هذه الاثناء
 كان قد حرك فرقه الايطالية لتصبح قريبة من فرق (جوت) وكان الفيلىق الايطالى
 الحادى والعشرون الذى يضم فرقتي (صبراتا) و (ترتو) يواجه (بينار) ،
 بينما كان لواء البنادق الالمانى الخامس عشر يحمى المنطقة الهامة بالطريق الساحلى
 وامام اللواءين الشماليين لفرقة « رامسدن » الخمسين كان الفيلىق الايطالى العاشر،
 الذى يضم فرقتي « بريشيا » و « بافيا » . وكان (رومل) ينوى عند قيامه
 بالهجوم ان يضع كل هذه القوات الثابتة تحت قيادة (كرويل) ، وكان باجازه
 حتى ٢٥ من مايو حيث تولى (نيرنج) قيادة الفيلىق الافريقى الالمانى الذى
 كان (رومل) نفسه يصاحبه وكانت الخطة التى أصدرها يوم ٢٠ من مايو ،
 وهو اليوم الذى ارسل فيه (أوكنليك) تنبؤاته لـ (ريتشى) تقضى بأن
 يزحف (كرويل) فى اتجاه البريطانيين ، ويوحى بشن هجوم رئيسى
 شمال (طريق كابوتزو) ، بينما تتقدم قوات (رومل) الآلية فى وقت لاحق من
 اليوم نفسه تقديما محدودا يتراوح بين عشرة أميال وخمسة عشر ميلا شرقى منطقة
 حشدها حول (سجنالى) وبعد هبوط الليل كان عليها ان تنعطف فى اتجاه الجنوب
 الشرقى ، بحيث يتجه الفيلىق الايطالى العشرون بفرقتيه « الآريت » و « تريستا »
 (على اليسار) شمال (بير حكيم) ، وجنوب المكان الذى كان (رومل) يعتقد
 مخطئا أن حقول الالغام البريطانية تنتهى عنده ، أما الفيلىق الافريقى الالمانى
 بفرقتيه البانزر ٢٢ على اليسار والبانزر ١٥ على اليمين فيتجه الى « بير حكيم » ،
 ويكتسح الفرنسيين المنعزلين (وقد قدر لهذه العملية نحو ساعة) ، ثم ينعطف
 شمالا وعن يساره الايطاليون ليلتف حول البريطانيين من الشمال حتى (عكرومه)
 مدمرا المدرعات المحيطة بـ « نايتسبريدج » وهو فى طريقه اليها ، وفى الجناح
 اليميني كان على فرقة « كليمان » التسعين الخفيفة لوحدات الاستكشاف أن تشق

طريقها في اتجاه الشمال الشرقي من « حكيم » الى « العدم » و « بلحمد » بصحبة مركبات خاصة مزودة بآليات هوائية لاثارة سحب الغبار للايحاء بأنها دبابات ، وكان على « كليمان » أن يستولى على مراكز القيادة ، ويهيئ المستودعات بهذه المنطقة ويمنع تدخل القوات الاحتياطية المتحركة من طبرق وشرقها في تطهير « رومل » لمواقع الفيلق ١٣ من الخلف . كانت أربع وعشرون ساعة كفيلا على الأرجح بكل هذا ، ليعود بعدها الى الفكرة الاثيرة المتسلطة عليه وهي مهاجمة طبرق .

كانت الخطة مذهلة في تفائلها ورعوتها ، وكان هذا راجعا الى حد ما الى سوء تقدير قوة الجيش الثامن وأوضاعه حيث كان يعتقد أن الحد الجنوبي للفرقة الخمسين يقع شمال « طريق كابوتزو » وأن حقول الالغام جنوبها غير مدافع عنها ، فضلا عن أنها تنتهي شمال « طريق العبد » مباشرة ، وعلى مسافة عشرة أميال من « بير حكيم » التي بخس تقدير قوة دفاعات وعزيمة حاميتها ، وكان يعتقد بوجود كل من اللواء المدرع الثاني والعشرين ولواء « جاردز » شرقي « كامبوت » بمسافة طيبة كما كان يجهل وجود أية تشكيلات هندية (لم يكن اللواءان الهنديان الآلي والتاسع والعشرون قد تحركا بعد) ووجود اللواء الثاني والثلاثين فضلا عن لواء دبابات الجيش ، وكان غير متأكد من أوضاع اللواء المدرع الرابع وان كان قد حدد مكان مركز رئاسة « مسرفي » و « لمسدن » أيضا بين حقول الالغام و « نايتسبريدج » ، وفي آخر لحظة ، وعملا بالتقارير التي تلقاها عن وجود قوات مدرعة شمال شرقي حكيم غير « رومل » خط بداية عملية الاختراق ، وجعله على مسافة أبعد الى الجنوب وعهد الى « الآريت » بمهمة اكتساح « بير حكيم » ، بينما تشكل الفيلق الأفريقي الالماني عن يمينها . وبضربة حظ لصالح (رومل) لم تتلق « تريستا » هذا الأمر والتزمت بالخطة الأصلية ، وهو خطأ كان له فيما بعد أثر هام في حل مشكلة تموين « رومل »

لم يقدر للجزء الاول من خطة (رومل) وهو هجوم مجموعة (كرويل) المخادع يوم ٢٦ - ان يخدع الجيش الثامن بحيث يخاله ضربة رئيسية ، ربما لانه صادف هبوب عاصفة رملية حارة هي « الخماسين » التي حدثت من النشاط والرؤية معا غير أنها أفادت في تنبيه البريطانيين الذين كانوا يتوقعون الهجوم على أية حال ، ورغم العاصفة فقد أمكن قيام الطائرات بالاستكشاف التعبوي بعد الظهر ، وكانت الاعين جميعا على « سجنالى » بطبيعة الحال ، وقد أبلغت كل من الطائرات والسيارات المدرعة عند الساعة الرابعة تقريبا عن تحرك قوات كبيرة شرقا من « سجنالى » ، وهذا هو كل ما أمكن معرفته قبل هبوط الظلام ، وعند الساعة التاسعة تحرك « رومل » ثانية ، وكان تحركه هذه المرة في اتجاه الجنوب الشرقى ، ولم يمض وقت طويل ، حتى أبلغت سيارات جنوب أفريقيا المدرعة التابعة لـ (نيوتن كنج) عن هذا التحرك ، غير أنه نظرا لوجودها بطبيعة الحال بالنطاق الخارجى للتحرك وبالتالي فانها لم تكن تصف سوى ما تراه وتسمعه في الظلام فقد تعذر تحديد حجم القوة المتحركة ، ومعرفة ما اذا كانت ألمانية ، أم ايطالية ، وعند الساعات الاولى من يوم ٢٧ ، اتضح على الأقل ان قوة ضخمة تضم دبابات قد توغلت في اتجاه الجنوب ، غير أنه لم يتضح بالمثل أن ثمة شيئا لا يتحرك شرقا فوق (طريق كابوتزو) ، وكان اللواء الآلى السابع مقتنعا بأن الفيلق الافريقى الالماني بسبيله للانقضاض عليه ، فراجع الى موقعه بـ « الرتمة » بأسرع ما يمكنه وبما يتفق واتصالاته اللاسلكية بالسيارات المدرعة والابلاغ عن تحركات العدو . وقد وصلت هذه الانباء الى الفرقة السابعة المدرعة كما سمعت أيضا بمركز رئاسة الفيلق ٣٠ ، ولكن الاولى كانت متفائلة ولم تحاول بناء استنتاجات متعجلة على أساس بلاغات صادرة عن قوة متقهقرة في منتصف الليل . غير أن « ريتشاردز » كلف في الساعة الثانية بالتنبيه على كتائبه بالاستعداد للتحرك فجرا ، ولكن لم يصدر أمر تنفيذى في هذا الشأن . ويبدو ان الكتائب قد تلقت هذا التنبيه في وقت يتراوح بين الساعة ٢٣٠٠ والساعة ٤٣٠٠ .

وقد تنبه على الفرقة الاولى المدرعة بالاستعداد لارسال لواء (كار) المدرع الثانى والعشرين للانضمام الى (مسرفى) طبقا للخطة الموضوعية ، ولكن هذا التنبيه لم يستقبل استقبالا حسنا ، وتكشفت جميع العوامل المؤثرة المشار اليها آنفا ، لم يكن « نورى » مقتنعا بعد بأن التحركات التي ابلغ عنها لواء « رتتون »



شكل ٣١ - العميد
برجز قائد اللواء السابع
الهندي يعود من بنغازى



شكل ٣٢ -
لواء مسرفى
واحد اركانہ

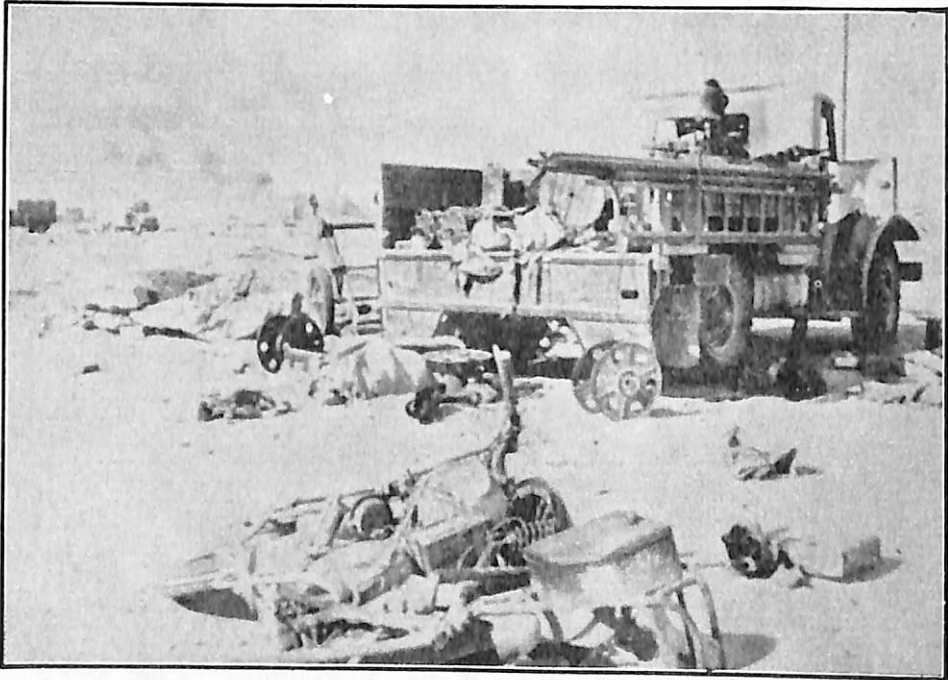
الآلى السابع ليست فى الواقع سوى تلك التحركات الخداعية ، التى تنبأ « أوكلينك » بكل ثقة أن الايطاليين سيقومون بها ، وأن الخطر الحقيقى الكامن فى الشمال لم يتكشف بعد ، اما رغبة (لمسدن) الغريزية فى الابقاء على جميع قواته ، فقد أضيف اليها - للعجب - شك (مسرفى) وهيئة أركانہ ، فى أن القوة التى تم الإبلاغ عنها قد تحدد مكانها بدقة ، وبلغت من الضخامة حدا يستدعى أن يعهد « ريتشاردز » بموقعه الجنوبى فى المعركة خاصة اذا لم يكن « كار » رهن الإشارة أيضا ، وقد جاء أول دليل حقيقى على وجود قوة « رومل »

الاساسية جنوب « بير حكيم » من طائرة استكشاف تعبوية ، كان الفيلق ٣٠ قد كلفها بالتحليق عند الفجر حوالى الساعة السادسة ، فقد أبلغت عن وجود حشد من المركبات ، يضم ٤٠٠ دبابة على مسافة بضعة أميال جنوب « بير حكيم » ، وطلبت في الحال طلعة من قاذفات القنابل ، ولكن في الوقت الذى بوشر فيه تنفيذ هذا الطلب كان الفيلق الافريقى الالمانى • قد قطع شوطا بعيدا وقد أزال تلقى هذا النبأ كل ما خامر ذهن (نورى) من شكوك ، فكلف (مسرفى) باصدار الامر « لريتشاردز » باحتلال مواقعه القتالية في الحال ، كما كلف « لمسدن » بارسال « كار » للانضمام اليه - وهو أمر حاول مقاومته ، بحجة أنه لن يستطيع التحرك قبل انقضاء ساعة ونصف الساعة ، حيث لم يتلق انذارا مبكرا .

في هذه الاثناء كان « رومل » ماضيا في طريقه ، وحلت الضربة الاولى باللواء الآلى الهندى الثالث المنكود ، الذى كان مازال بسبيله الى اتخاذ مواقعه ، دون أن يصحب جميع مدافعه ، حيث لم يكن لديه سوى ثلاثين مدفعا من طاقمه الكامل ، الذى يبلغ ٦٤ مدفعا مضادا للدبابات عيار ٢ رطلا ، وقد هاجمته فرقة (الآريت) وجزء من فرقة البانزر ٢١ كان قد انضم اليها من الشرق ، وكان هذا اللواء من الألوية الهندية الأولى ، التى أحلت المدفعيين الهنود مكان المدفعيين البريطانيين ، وقد فتحت مدافعه نيرانها في الساعة ٦ر٤٠ مفاجئة (الآريت) التى كانت تجهل وجودها حتى ذلك الحين • واستدار العدو يسارا ، ليواجه الهنود وفي الساعة ٧ر١٥ شن أول هجوم رئيسى بستين دبابة على الواجهتين الغربية والجنوبية الغربية من موقعهم (الصندوقى) الشكل ، وتوغل العدو بمركباته ، مخترقا الموقع ، مستأثفا طريقه في اتجاه الشمال ، وسرعان ما أعقبه حشد آخر من الدبابات ، يقدر عدده بمائتى دبابة ، بعضها ايطالى وبعضا ألمانى واجتاحت هذه الدبابات الدفاعات ، وبعد ثلاثة أرباع الساعة من القتال الضارى العنيف صممت جميع المدافع ، ونال العدو جزاءه ، حيث وجدت بميدان المعركة فيما بعد ٥٢ دبابة معظمها ايطالى كما قتل ١١ ضابطا و ٢٠٠ جندى ، وجرح الكثيرون ، هذا بينما أسر ثلاثون ضابطا ونحو ١٠٠٠ جندى ، وكان من بين هؤلاء شخصية معروفة ، وهى أمير البحر « سير والتركووان » البالغ من العمر ٧٢ عاما ، والذى كان ملحقا بكتيبة الفرسان الهندية الثامنة عشرة ، بوصفه ضابط اتصال بحرى لاشباع تعطش لا يرتوى لمقاتلة العدو ، الامر الذى أحرز بسببه الشهرة والاوزمة في عهد الملكة فيكتوريا ،



شكل ٣٣ - المشاة الإيطالية المنقولة بالسيارات وهي تتحرك



شكل ٣٤ - تدمير الرئاسات - وهي نموذج للانقراض الصحراوية

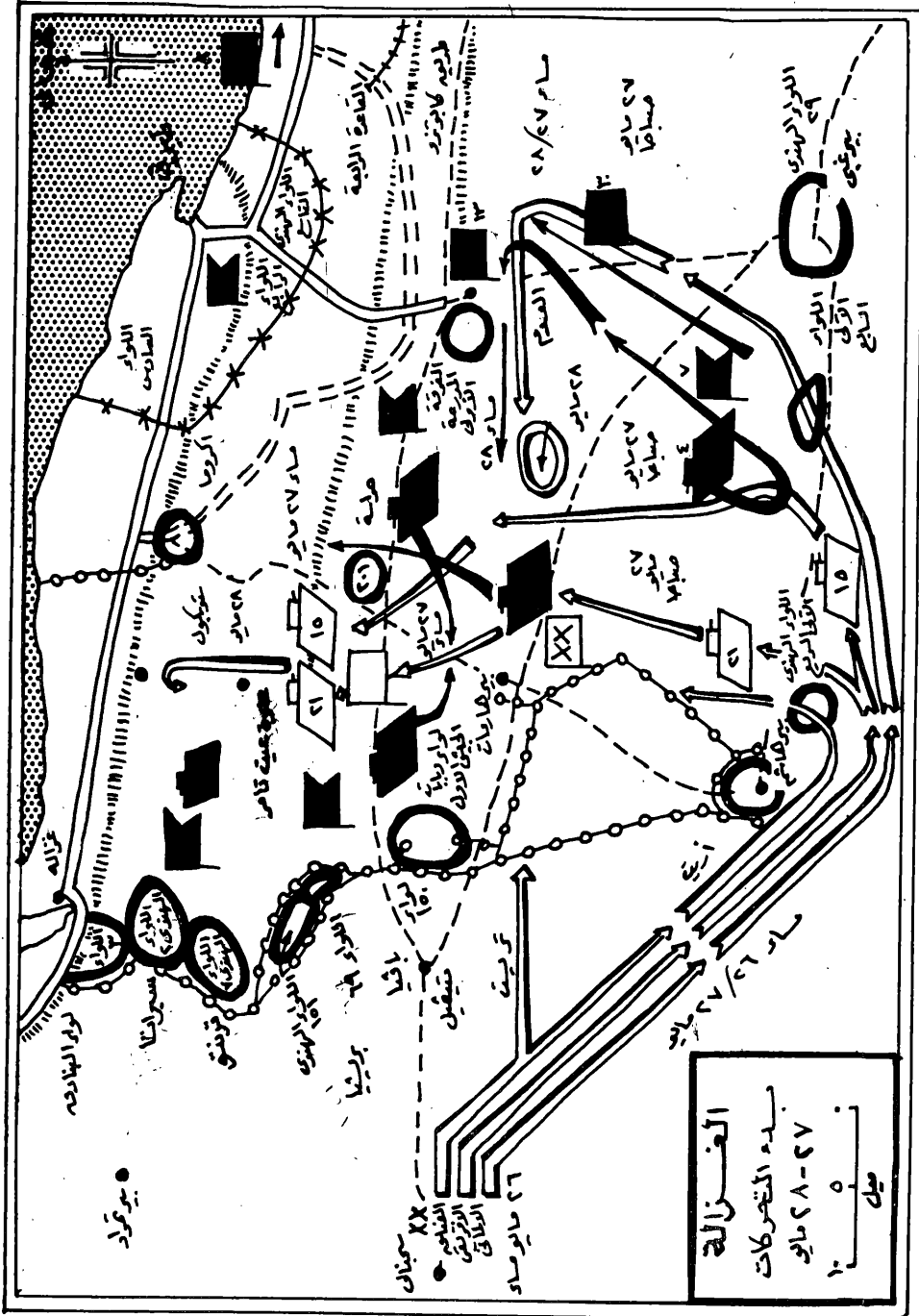
فعندما طلبت منه احدى الدبابات الالمانية التسليم رفض ، وأفرغ مسدسه في جسم الدبابة ، وبدلا من ان يلقي حتفه في أرض المعركة ، أسر دون أن يمسه سوء ، وقد دعا أسر أمير البحر الانباء الالمانية الى ادعاء سقوط طبرق قبل الاوان ، أما باقى اللواء فقد تمكن من النجاة ، والانضمام فيما بعد الى اللواء الهندى التاسع والعشرين ب « بير غبى » .

وبينما كان الالمان يكتسحون الهنود ، وبينما كانت معظم فرقة البانزر ٢١ فى طريقها الى الشمال شرقيهم مباشرة ، تحرك اللواء الرابع المدرع الذى كان على مسافة أبعد الى الشرق - ليحتل مواقعه ، ولكنه حتى الآن لم يتبين خطورة موقفه . ويتضح هذا جليا من المذكرات التى تركتها كتيبة اللواء الاماميتان ، وهما كتيبة الدبابات الملكية الثالثة فى اليمين ، وكتيبة الهوسار الثامنة فى اليسار ، ويصف (بيب روبرتس) قائد كتيبة الدبابات الملكية الثالثة الاحداث التى مرت به فيما يلى :

مرت ساعة التأهب حوالى ٥٤٥ . دون أحداث ، فتجمعنا لتناول الافطار ، وفى حوالى الساعة ٧٠٠ . اتصلت رئاسة اللواء هاتفيا - بعد أن استغرقها القلق بضع ساعات ، ولم يعد لديها على ما يبدو شئ تفعله الآن - وطلبت تزويدها بتقرير واف عن أسباب اعادة الدبابات رقم كذا وكذا الى سلاح المهمات بحالة قدرة .

وارسلت فى استدعاء كاتب الاختزال ، فقد كان لدى رد طيب يتناول - بألسنة حداد - جميع الحقائق التى لم تكن رئاسة اللواء تعلم أنها فى جانبى . وكنت مثلها على رؤيتها وقد خطت جميعها على الورق ، غير أننى لم أكد أفرغ من الجملتين أو الثلاث الأولى حتى عاد هاتف اللواء الى الرنين ثانية : « وردت أنباء عن تحرك للعدو فى اتجاه « حكيم » . سوف يحتل اللواء الموقع « سكاي لارك »

(جنوب شرقى حكيم) . سوف يتجمع اللواء بنقطة مقابلة ويتشكل عند النقطة . . على بعد ثلاثة أميال من منطقة مبيتنا فى الطريق الى موقع المعركة) كتيبة الدبابات الملكية الثالثة قائدة - كتيبة الهوسار الثامنة فى اليسار - وكتيبة الدبابات الملكية الخامسة فى اليمين تنتظم سرايا كتيبة المدفعية الثقيلة الاولى المتحركة مع الكتائب المدرعة وفيلق البنادق الملكى فى الاحتياط فى أماكنها عند نقطة المقابلة الساعة ٨١٥ : لست أتذكر نص الامر بالضبط ، ولكن ذلك هو له . وسأل



الغزالية
بدء التصربات
٢٨-٢٧ مايو
١٠ ميل

أركان الحرب قائلاً : ما رأيك في نوعية تحرك العدو ؟ وهل هو استكشاف بقوة ؟
وقال اللواء : نعم • انه شيء من هذا القبيل • لسنا نعتقد أنه شيء خطير •

كنا قد سرنا نحو عشر دقائق ، وكانت السرية الخفيفة على مسافة ٢٠٠٠ ياردة
تقريباً للامام عندما أبلغت عن وجود غبار كثيف ، وتحرك قوات غير معروفة الهوية
على مسافة ثلاثة أميال من واجهتها ، لعلها كانت كتيبة الهوسار الثامنة • ثم ورد نبأ
من اللواء بأن اللواء الآلى الهندى المرابط شرقى « حكيم » قد اكتسخته الدبابات
منذ نحو ثلاث أو أربع ساعات •

وواصلنا التقدم ببطء مقتربين من السرية الخفيفة باحثين عن موقع مناسب
لستر جسم الدبابة • يا الهى !! ها هى ذى هناك - أكثر من مائة دبابة • نعم
عشرون فى الخط الاول ، وهناك ستة بل ثمانية خطوط فضلاً عن مزيد منها
بالمسافة التى تليها •• فرقة كاملة من البانزر واضحة المعالم أمامنا • اللعنة !! لم تكن
هذه هى الخطة بالمرّة - أين باقى اللواء بحق الجحيم ؟ لم يكن هناك مجال للتردد
حيث لا يوجد ثمة بديل • هالو • اليكم أوامر الكتيبة رقم - : السريتان ب ، ج
(جرات) تتخذان خط القتال بالتبة الصغيرة الواقعة على مسافة ٣٠٠ ياردة أمامنا
السرية ب فى اليمين ، والسرية ج فى اليسار ، والسرية أ « هاينز » تحمى الجنب -
وتترك فصيلة فى اليسار للمحافظة على الاتصال بكتيبة الهوسار الثامنة ، التى
سوف تتحرك الى يسارنا فى أية لحظة •

وقد تبه على سريتى ال « جرات » بامسالك النيران حتى تصبح دبابات
« توش » فى حدود ١٢٠٠ ياردة أو أن تتوقف ، وكان مدفعيوننا فى هذه الاثناء قد
سمعوا بالموقف باللاسلكى فراحوا يستعدون لخوض المعركة على مسافة
قريبة خلفنا •••

وكانت دبابات العدو القائدة قد توقفت على مسافة ١٣٠٠ ياردة ، بينما
راحت جميع دباباتنا تطلق النيران ، حقا لقد أصيبت دبابتان من دباباتنا ، ولكن
العدو منى أيضا بخسائر ، كنت أرى دبابة تحترق والاخرى مائلة وطاقمها يقفز
منها ••• بيتر (أركان حرب الكتيبة) أبلغ اللواء أننا صامدون ولكننى لا أتوقع
أن تتمكن من مواصلة البقاء هنا للابد ، وأقترح انضمام الكتيبة الخامسة الى
يميننا حتى تحول دون تطويقنا ، وربما أصبحت فى وضع يسمح لها بأن ترمى

العدو رميا جيدا بالنيران الجانبية ، غير أنه يبدو ان كتيبة الهوسار الثامنة قد جذت وجود الكتيبة الخامسة بينها وبيننا حيث كانت الاولى تخوض معركة بمنطقة مبيتها الاصلية ضد عدد كبير من دبابات العدو ، ولم يتح لها وقت ، حتى لاتخاذ تشكيل المعركة ، وكانت التعليمات الصادرة الينا تقضى بالصمود أطول مدة ممكنة ...

وفي نهاية القتال كانت سريتنا دبابات « جرات » التابعتان لـ « روبرتس » قد اخترلنا الى عشر دبابات ، تعطلت مدافع ثلاث منها ، بينما فقدت ذخيرة مدافعها جميعا ، سواء ما كان منها من عيار ٧٥ مم أو ٣٧ مم ، أما سرية دبابات (ستوارت) التي أنزلت الى مرتبة الاستكشاف فقد تكبدت خسائر أقل ، وفي هذه الاثناء كان اللواء قد تشتت فأمر « ريتشاردز » بجمع شتاته من على طول الطريق الممتد جنوب شرقي « العدم » وكانت كتيبة الهوسار الثامنة قد تكبدت الآن خسائر جسيمة ، بعد أن ألتقت بفرقة البانزر الخامسة عشرة أيضا قبل وصولها الى مواقعها القتالية ، وفي كتاب « رجال ذوو بسالة » تصف « أوليفيا فيزروي » أحداث المعركة بمايلي :

في الساعة ٣٣٠ صباحا يوم ٢٧ من مايو ، اتصل اللواء المدرع الرابع هاتفيا ، للإبلاغ عن تحركات أمامية للعدو ، وقال : أن على الكتيبة أن تستعد للتحرك خلال خمس عشرة دقيقة من أول ضوء وكان قد تم اخطار جميع سرايا بذلك حتى الساعة ٤٣٠ غير انه لم ترد معلومات أخرى عند الفجر ، وكان الوقت يسمح بتناول وجبة ساخنة سريعة ، وفي الساعة ٦٣٠ بدأ الجنود يتوافدون على المطبخ واحدا واحدا . وفي الساعة السابعة اتصل اللواء ثانية ليقول : أن رتلا كبيرا من ارتال العدو قد اكتسح اللواء الهندي الآلى الثالث على بعد ثمانية أميال في اتجاه الجنوب الغربي ، وربما كان في طريقه الى موقع كتيبة الهوسار الثامنة بـ (جوف البقر) ، لهذا فقد أمر المقدم (كيلكيلي) بقيام دورية دبابات خفيفة من السرية (ح) للاستكشاف في اتجاه الجنوب ، وقد التقت الدورية بالنسق الثاني للواء الهندي الذي لم تصله أنباء عن أي شيء غير موات .

وفي ذلك الوقت ، كانت الكتيبة مازالت تتوقع العودة الى اتخاذ مواقعها

القتالية الشمالية اذ تخيلت ان أية تحركات في اتجاه الجنوب لا بد وأن يكون طابعها الاستعراض ، أو الخداع ، حيث كان من المتوقع ان يجرى الهجوم خلال حقول الألغام شمال الغزاة . غير ان اللواء ارسل في نحو الساعة ٧ر٢٠ بالكلمة الرمزية (أغلبية) وتعنى « تحرك الى المواقع القتالية الجنوبية » ، وتلاها أمر بالتحرك الى (نقطة الابتداء) الواقعة شرقى منطقة المبيت مباشرة ، وأثناء تحرك الكتيبة الى هذه المواقع ، أبلغت السرية (ح) عن دبابات معادية - على مسافة ٤٠٠٠ ياردة جنوبا - متحركة في اتجاه الشمال الشرقى ، وكانت هذه الدبابات فوق هضبة على جانب الكتيبة الايسر ، وتتكون من رتل كبير من دبابات ماركة ٣ ، ٤ ، تدعما عن كسب المدافع المضادة للدبابات .

وتشكلت الكتيبة في خط متداخل ، واستعدت للقتال . وكانت السرية (ح) هى التى اشتبكت أولا ، وقد أصيبت دبابة قائد السرية « الرائد هاكيت » فى الدقائق الاولى ، كما أصيب هو بحروق شديدة ، ولكنه ركب دبابة أخرى ، وواصل قيادة سريته . وفى هذه الاثناء كانت السريتان أ ، ب قد تشكلتا على يسار السرية (ح) ويمينا ودخلتا المعركة . وقد سجلت الطلقة الاولى التى أطلقها « نلسون » قائد السرية (أ) اصابة مباشرة لمدفع مضاد للدبابات عيار ٨٨ مم ، ولكن نظرا لوجوده بالجانب الجنوبي للكتيبة ، فقد تحملت سريته الوطأة العظمى لهجوم العدو ووقعت تحت وابل لا هوادة فيه من نيران المدافع عيار ٨٨ مم ومدافع الدبابات ماركة ٣ ، ٤ .

وقد كتب النقيب « هوث » يصف المعركة بما يلى :

فتحنا نيراننا جميعا فى الحال عندما اتضح ان الرتل بأكمله ينعطف الى اليمين ، ويتقدم نحونا رأسا .

واستمر القتال نحو خمس عشرة دقيقة ، أصيبت خلالها جميع دباباتنا ، أو تعطلت فيما عدا اثنتين ، وكنا قد أصبنا كثيرا من دبابات العدو ، ولكننى لم أستطع فى ذلك الوقت تقدير خسائر العدو ، وان كنت قد شاهدت ثلاثا أو اربعا وقد اشتعلت بها النيران .

ولم أكد أطلق طلقتين بالمدفع عيار ٧٥ مم حتى اخترقت دبابتى طلقة من

عيار ٨٨ مم فقتل على الفور كل من السائق ، وكيل العريف « ديكسون » ومدفعي المدفع عيار ٧٥ مم : الجندي (برسكوت) •

كذلك فقد أصيب المدفع عيار ٣٧ مم فغادرنا الدبابة ، وقتل فردان آخران من الطاقم ، واستطعت بعد ذلك أن أعتلى ظهر دبابة الملازم ثان « كولمان » • وفي هذه الاثناء كانت السرية تنسحب ، وهي تطلق النيران في الوقت نفسه حيث كان العدو متفوقا عليها تفوقا عدديا ساحقا •

وعند نهاية الدقائق الخمس عشرة كان النقيب « نلسون » قد جرح • أما بالنسبة لقادة الفصائل الثلاث فقد قتل « ديشيد اليوت » بينما جرح « نيجل جيبز » ومات في غضون ساعة كما جرح « فرانسيس كولمان » أيضا وكان هناك ١٢ قتيلًا و ١٢ جريحًا تقريبا بين الرتب الأخرى بالسرية • وكانت الدبابتان الوحيدتان الباقيتان من السرية (أ) في النهاية هما دبابة رقيب الفصيلة رقم ١ : الرقيب « موريس » (نجمة القطب الشمالي) الذي أدخل الملازم « جيبز » والملازم « أيمز » • وارتد موريس في مسيرته الى الوادي ، وهو يطلق النيران ، ويحمل معه في طريقه بعض أفراد الاطقم الذين هجروا دبابتهم ، وتكدسوا فوق القمة حتى اشتبك هو والملازم « هول » بدبابة ماركة ٣ كانت بمثابة هدف عريض طيب • واضطر « هول » فيما بعد الى مغادرة دبابته بعد كسر جنزيرها ، فالتقطه « أيمز » هو والملازم ثان (تيلور) ونحو ثمانية أو عشرة جنود وأخرجهم من المعركة •

ورغم ان السرية (ب) لم تكن موعلة في الاشتباك الى هذا الحد فقد تعرضت بدورها للمتاعب • ويتابع الملازم ثان « تيلور » الرواية فيقول : في الساعة ٧ر١٠ أبلغت السرية (ح) عن اقتراب دبابتين معاديتين ماركة ٣ من معسكر مبيتها • وفي الساعة ٧ر١٥ عبرت السرية (ب) الارض المخصصة للألعاب الرياضية ، وتشكلت في خطوط للاشتباك مع نحو خمسين دبابة معادية ، وألقى الجنود بطعام الافطار ، كما سارعوا برفع رشاش الـ « تومي » المثبت فوق دبابة قائد السرية استعدادا للتدريب على (الميدان المصغر) ، وكانت الفترة الواقعة بين الساعة ٧ر١٥ و ٧ر٤٥ فترة لا تنسى ، فقد فقدت دبابات « جرانت »

جنازيرها وعجلاتها ، بينما تركت الدبابات الالمانية مشتعلة ، ولكنها دعمت بواسطة لواء الدبابات الثامن ، أو « هوسار رأس الموت » الذى لا تقل قوته عن ١٥٠ دبابة ، وكانت المدافع الالمانية عيار ٨٨ مم والمدافع الاخرى المضادة للدبابات قد تصدت بشدة للسرية (أ) ، ولكن المدافع المضادة للدبابات لم تكن قد اشتبكت بعد بالسرية (ب) التى كانت فى يمين مؤخرتها مواجهة للجنوب الغربى ، غير ان معظم دبابات السرية (ب) كانت تعاني اما من استعصاء مدافعها أو خلع جنازيرها أو نفاد ذخيرتها ، لهذا فانه عندما وصل الامر بالانسحاب شرقا فوق التل لم تتمكن من الخروج سوى دبابة واحدة بقيادة الرقيب « مورجان » •

أما الباقون فقد خاضوا المعركة حتى أكرهوا على اخلاء دباباتهم ، حيث قام نحو ٢٤ من أفراد الاطقم ، وعلى رأسهم الرائد « ثرلفول » والنقيب « جوين » بمختلف أنواع (رياضة سرية الدبابات) عبر ركاب الطين وسفح التل بما فى ذلك سباق موانع تتخلله قذائف شديدة الانفجار ، تطلقها الدبابات ماركة ٤ بدلا من شباك التمويه ، ولسبب ما لم يطلق الالمان نيران المدافع الرشاشة على هؤلاء الجنود ، واستطاع الجميع العودة عبر الطرق المختلفة الى بر الامان ، اما الرائد « ثرلفول » والنقيب « جوين » فقد رفعهما معه ضابط اتصال الكتيبة بعد ان قطعنا مسيرة ثلاثة ارباع الميل ، واستطاعا ان يضعا قائد اللواء (فى الصورة) ، هذا بينما تولى النقيب « ايمز » رفع الملازم « هول » والملازم « تيلور » وغيرها من أفراد الاطقم • وفى صباح ذلك اليوم دخلت المعركة تسع دبابات منها اثنتان تحت الاصلاح وانتهى الامر بترك ثمانى دبابات بميدان المعركة • ولعلها أصيبت بتلف أشد من ان يتيح للالمان اصلاحها ، حيث قامت جماعات الاصلاح التابعة لنا بجمع معظمها أو تدميره بعد ذلك بيضعة أيام •

وكانت السريتان أ ، ب قد قاتلتا عدوا متفوقا عليهما تفوقا ساحقا ، حتى توقفتا تماما ، أما السرية (ح) فقد واصلت القتال ، وعندما اتخذت موقعا جانبيا تمكنت من تعطيل عشر دبابات المانية على الأقل ماركة ٣ ، ٤ ليصل مجموع خسائر العدو الى ٣٠ دبابة معطلة أو مدمرة ، وتسلسل عدد من الدبابات الالمانية ماركة ٣ ، ووجد طريقه حول الاجناب حتى اشتبك مع مركز رئاسة الكتيبة الذى تراجع الى الارض العالية شرقا ، على أمل جمع شتات الكتيبة هناك ، ولكن ذلك كان متعذرا ، حيث لم يتبق لدى السريتين أ ، ب معا سوى

ثلاث دبابات ، وان كانت السرية (ح) قد ظهرت فيما بعد .

ونجح المقدم « كيليكلي » في تعطيل دبابة ماركة ؛ حيث اشتعلت بها النيران على مسافة ثلاثين ياردة ، ولكن السرية فقدت جميع دباباتها ، وقد تحملت دروع دبابات « جرانت » نيران الدبابات الألمانية المضادة للدبابات ، ولكن الاسلحة الارضية (٨٨ مم ، ٢٠ / ٢٨ مم) اخترقتها ، كما تعطل الكثير منها بسبب تلف جنازيرها ، وتم أسر الرائد « فيليب » قائد ثان الكتيبة والملازم ثان « جيمبلي » ضابط الاشارة ، ورغم ان بعض أفراد الاطقم ساروا عائدين على الاقدام ، فقد قتلت مجموعة منهم كانت بصحبة اركان الحرب النقيب « بولدوين » بنيران المدافع الرشاشة .

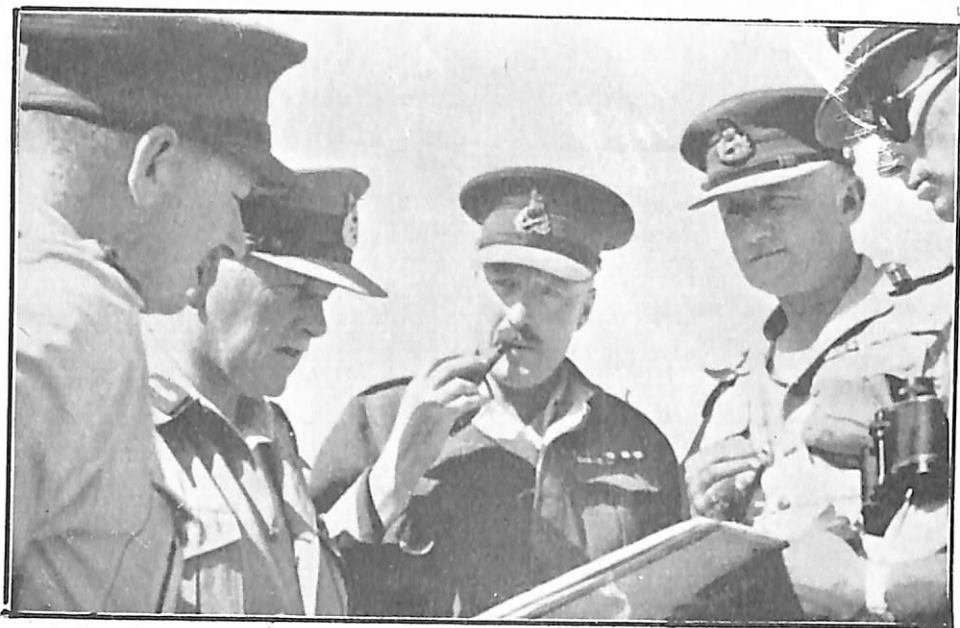
كان قتالا باسلا استطاعت الكتيبة خلاله تدمير ثلاثين دبابة من مائة دبابة ألمانية أو يزيد ، وواصلت القتال حتى غلبت على أمرها ، ونظرا لسرعة التقدم ، وعدم تلقي الكتيبة اذارا مبكرا (رغم ان سيارات وحدات الفرقة المدرعة كانت قد وافت مركز رئاسة الفرقة بمعلومات دقيقة عن تقدم هذا الرتل أثناء الليل ، ولأسباب غير معروفة حتى اليوم ، لم تؤخذ هذه المعلومات مأخذ الجد) استطاع العدو القيام بهجوم مفاجيء ، والاشتباك مع الكتيبة ، والقضاء عليها قبل امكان دعمها ، أو ارسال مدفعية لمساعدتها .

وبينما كانت فرقة البانزر الخامسة عشرة مشتبكة مع اللواء المدرع الرابع متكبدة في غضون ذلك خسائر فادحة ، اصطدمت الفرقة التسعون الخفيفة باللواء الآلى السابع ، وشتتته ، قبل ان يتاح له الوقت لتنظيم نفسه للدفاع عن موقع « رتما » الصندوقي بعد انسحابه الليلي الطويل ، أو حتى لتناول طعام الافطار ، واندفعت شرقا صوب موقع اللواء الهندي التاسع والعشرين بـ « بير غبي » . وعن يسار « كليمان » انقضت وحدة الاستكشاف رقم ٣٣ رأسا على مركز رئاسة الفرقة السابعة المدرعة ، وعطلت احدى مركبات القيادة كما أسر (مسرفي) نفسه و (ييمان) أركان حربه لشئون العمليات (تمكنا من الهرب فيما بعد ، حيث أخفيا رتبتيهما) أما من لم يؤسروا فقد تشتتوا في اتجاه الشمال الشرقي ، ثم تجمعوا فيما بعد مع « ريتشاردز » جنوب شرقي العدم ، حيث أفادت الفرقة التسعون الخفيفة منذ الساعة العاشرة بأنها تدفع أمامها بمركز رئاسة الفيلق ٣٠

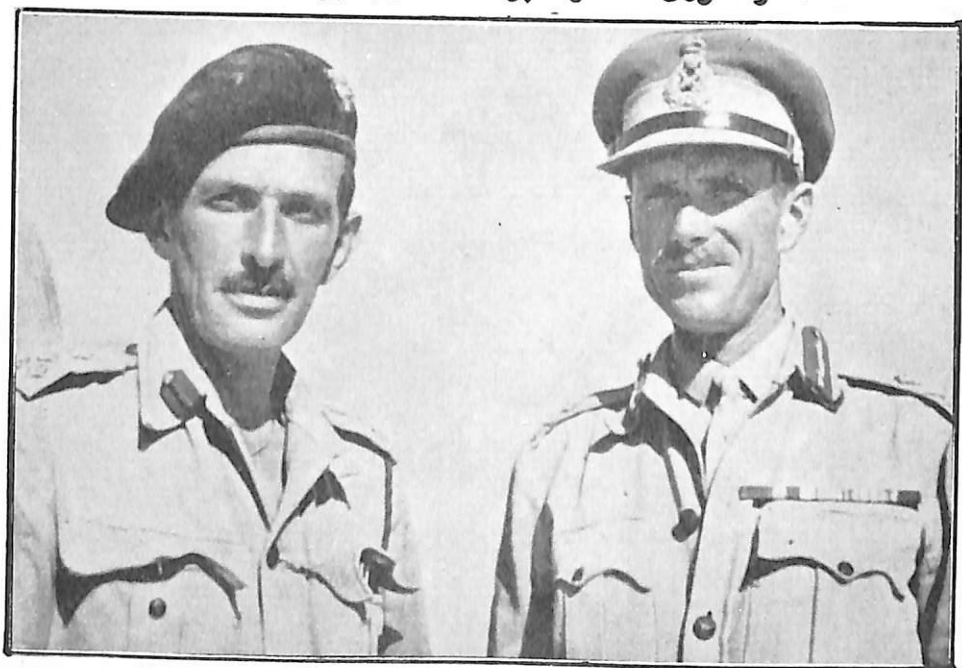
الذى لقيته فى طريقها مباشرة ، وانضم « نورى » نفسه الى « جوت » بالموقع الدفاعى « الصندوقى » بالعدم ، وانهار جناحه الأيسر بأكمله وباختفائه لم يتمكن من الوقوف على ما حدث .

وبينما كانت فرقة البانزر رقم ١٥ بقيادة « فون فايرست » مشتبكة فى معركة مع « ريتشاردز » كانت فرقة « فون بسمارك » الحادية والعشرون ، قد تسللت وتجاوزتها غربا ، رغم اشتراكها جزئيا فى هزيمة اللواء الهندى الآلى الثالث ، واندفعت الى الشمال رغم ذلك ، واصطدمت باللواء المدرع الثانى والعشرين بقيادة « كار » مفاجئة اياه ، حيث لم يكن قد صدع بعد للأمر القاضى بانضمامه الى « ريتشاردز » رغم ان الساعة كانت قد أصبحت أقرب الى التاسعة منها الى الثامنة ، وتكبد اللواء عددا من الخسائر ورد على اعقابها فى اتجاه الشمال الشرقى ، وفى الساعة ١٤:٥٥ استدعى « بريجز » قادة كتائب اللواء المدرع الثانى ، واعطاهم الأوامر للتحرك جنوبا ، وهو تحرك يستهدف ضرب جنب الدبابات المعتقد أنها تدفع أمامها « كار » فى اتجاه الشرق ، وسرعان ما ان اكتشفوا خطأهم بمجرد تحركهم فى الساعة الحادية عشرة واستداروا يمينا ليواجهوا من الغرب (كتيبة « بيز » فى اليمين ، وكتيبة الهوسار العاشرة فى الوسط ، وكتيبة « لانسرز » التاسعة فى اليسار) ، وكانت الساعة قد بلغت الثانية عندما شن هجوم منسق يبدو أنه انصب على لواء المشاة المحملة بشاحنات والتابع لفرقة البانزر الخامسة عشرة ، وأنزل به خسائر فادحة . واستمرت المعركة طوال العصر ، وعند آخر ضوء تقهقر العدو غربا ، بينما عاد « بريجز » الى مواقعه الاصلية شرقى « نايتسبريدج » ولكن « نيرنج » لم يهاجم عند جنبه الأيمن فحسب ، فقد تحركت قوات « أوكارول » خفيفة الحركة مع كتيبة الدبابات الملكية الرابعة والاربعين من « بير أصلج » وضربت يسار « فون بسمارك » حيث قضت تماما على احدى كتائبه ، وقد فقدت ١٨ دبابة ماتيلدا فى هذا المسيل .

وربما بدا موقف (نورى) حرجا فى نهاية اليوم ، ولكنه رغم خسائره كان أبعد ما يكون عن ذلك ، كانت عقبته الكبرى تعذر اكتشاف طبيعة سير الأمور ، وخاصة عند محاولة معرفة المكان الذى وصل اليه العدو بمنظرة المعلومات الضئيلة المتيسرة له . وكل ما كان يعلمه ان جائبا كبيرا من العدو قد يكون مازال



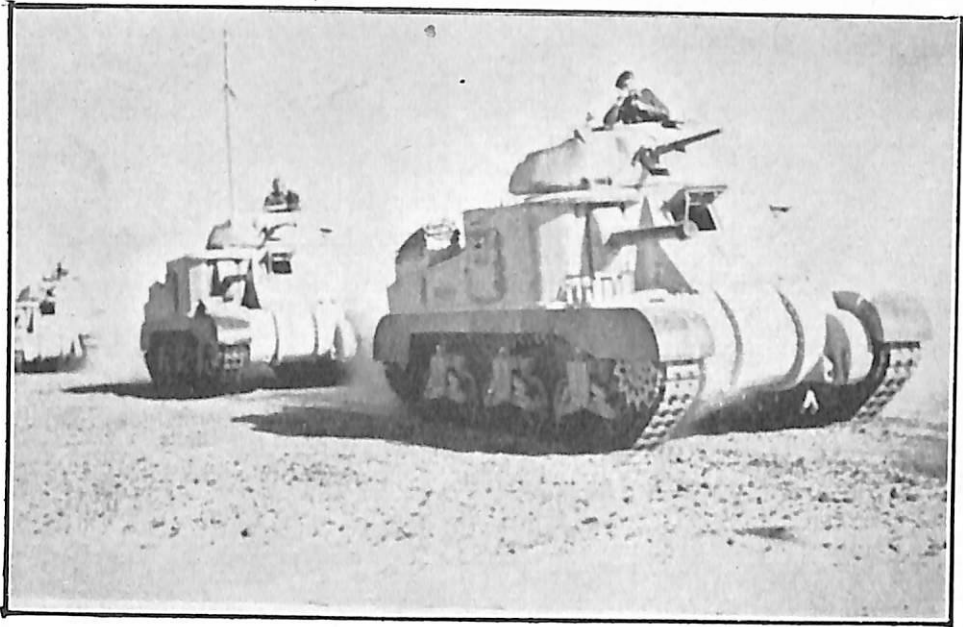
شكل ٢٥ - اللواء ريتشى (من الشمال الى اليمين) البريجدير ايرسكينى
: اللواء نوردى - اللواء جوت - النقيب جرانت سنجر



شكل ٣٦ - العميد برجز واللواء لزدن

في مكان ما جنوبي العدم ، والواقع أنه رغم الخسائر التي حدثت باللواء المدرع الثاني والعشرين لم تصب فرقة « لمسدن » بسوء تقريبا ، بل وكادت ان تطوق الفيالق الافريقي ، وان لم تتبين ذلك . وكانت احدي كتائب اللواء المدرع الرابع - وهي كتيبة الدبابات الملكية الخامسة - مازالت محتفظة بقواها ، كما كانت القوات القريبة من « العدم » كافية للتعامل مع الفرقة التسعين الخفيفة التي أصبحت الآن منعزلة تماما في تلك المنطقة ، والواقع ان « رومل » وهو في طريقه لمحاولة الاتصال بـ « كليمان » كاد ان يؤسر في عصر ذلك اليوم .

لقد كان موقفه دقيقا بالفعل ، وكانت الفرقة التسعون ووحدات الاستكشاف قد تطرفت تطرفا شديدا ، ولم تستول الا على مستودع صغير لا أهمية له ، وكان الفيالق الافريقي قد خسر ما يزيد على ثلث دباباته ، وكانت فرقة البانزر الخامسة عشرة ، ومعها ٢٩ دبابة صالحة للعمل فقط الى جانب ١٤ دبابة مصابة بأعطال مؤقتة ، كانت فوق هضبة « رجل » شمال غربي « نايتسبريدج » وقد نفذ منها الوقود وكادت ان تنفذ منها الذخيرة ، وكانت الفرقة الحادية والعشرين على مسافة بضعة أميال الى الغرب ومعها حوالي ٨٠ دبابة . وكانت انساق امدادها - ومعها « رومل » الذي انفصل هو و « نيرنج » عن هيئة أركانه - جنوبي (بير حرمت) قد عزلت بفعل عمليات الفرقة الاولى المدرعة ، وكتيبة المدرعات الملكية الرابعة والاربعين التي وقعت بعد الظهر ، (من حسن حظ (رومل) ان سحبت هذه التشكيلات أثناء الليل) . وكانت الآريت على مسافة أبعد الى الجنوب وقد تعثرت في الحافة الشرقية لحقول الألغام الواقعة شمال (حكيم) بينما كانت « تريستا » تحاول ان تشق طريقها من الغرب ، وكان يتعين على « رومل » - وفقا للمنطق السليم - ان يحاول تركيز امكانياته ، وتعديل وضعه ، لكي يقلل من تعرضه لضربة من قوة « نوري » بأكملها بجنبه الايمن ، غير انه وهو يحمل في ذهنه الصورة الاصلية التي تخيلها لقوة الجيش الثامن وأوضاعه ، فانه لا بد وان يكون قد حسب انه قد تخلص بالفعل من غالبية الفيالق ٣٠ ، وكما حدث فقد أمعن في جعل وضعه أشد تعرضا للخطر بأن أمر بمواصلة الزحف شمالا الى (عكرمه) في اليوم التالي . والواقع ان فرقة البانزر الحادية والعشرين هي التي قامت وحدها بهذه المهمة ، حيث ظلت الفرقة ١٥ غير قادرة على الحركة ، وبعد ان شنت كتيبة الدبابات الملكية الثامنة جنوبي (علوة التمر) ، عطلت



شكل ٢٧ - دبابات جرائت تتحرك نحو الجبهة الامامية



شكل ٢٨ - دبابات فالنتين تتقدم للهجوم على كولبرون

تسعا من دباباتها الـ « فالنتاين » مضت في طريقها شمالا واشتبكت مع « كومنويلث كيب » واكتسحتها ثم وجدت نفسها فوق الجرف المطل على الطريق الساحلى ، حيث أطلقت النيران على مزيد من مواقع جنوب أفريقيا •

وهكذا امتدت قوات « رومل » يوم ٢٨ على طول المسافة من الجرف الساحلى حتى « بير حكيم » الى الخلف : كانت فرقة البانزر الخامسة عشرة قد شلت حركتها فكان همه الاكبر الآن فتح طريق امداد للفيلق الافريقى ، بينما راح هو نفسه يقوم بتحركات مخفوفة بالمخاطر للامام والخلف بين (بير حرمت) و (هضبة رجل) • اما (الأريت) التى عهد اليها بمهمة فتح الطريق بين (حكيم) والفيلق الافريقى فقد وجدت نفسها مشتبكة مع اللواء المدرع الثانى فى اليمين ، ولواء دبابات الجيش الاول فى اليسار •

كانت أوامر (لمسدن) بالنسبة لذلك اليوم دفاعية بحتة ، حيث وضعت لمقابلة الزحف المتوقع للفيلق الافريقى من المنطقة التى قضى بها الليل الى الشرق فى اتجاه (العدم) حيث كان من المرتقب ان يحاول « رومل » ضم صفوفه الى صفوف الفرقة التسعين الخفيفة - لهذا فقد كلف (كار) بمنع العدو من التحرك شمالا عبر الممر الواقع شمال شرقى « نايتسبريدج » ، بينما يقوم « بريجز » بستر الـ (جاردز) من أى هجوم من الجنوب ، ونظرا لان (فون فايرست) لم يتحرك ، ولم يقع هجوم على (نايتسبريدج) فان فرقته لم تفعل شيئا طوال الصباح ، وفى هذه الاثناء كانت الفرقة التسعون الخفيفة التى استدعيت من جنوب (العدم) للانضمام الى « رومل » قد تبينت ان اللواء الرابع المدرع يطاردها ، وهو يسلك نفس الاتجاه فى طريقه للانضمام الى (لمسدن) ، لهذا فقد توقف (كليمان) عند (ناضورة الغسواسك) على مسافة ثمانية أميال شرقى (بير حرمت) وعلى نفس المسافة جنوب شرقى (نايتسبريدج) حيث واصل (ريتشاردز) اشتباكه معه باقى اليوم •

وعند الظهر كان لدى (نورى) صورة أوضح عن العدو وعن قواته • وكانت قد اتضحت الآن أهمية عزل (رومل) فى منطقة (بير حرمت) وكلف (لمسدن) بسد الثغرة هناك بينما قام (أوكارول) بنفس الشئ من الغرب ، ولم يبدأ انجاز ذلك حتى وقت متأخر من بعد الظهر تحركت (الأريت) أثناءه الى

المنطقة ، وكلف (بريجز) بالمهمة فوق عبؤها على عاتق كتيبة الهوسار العاشرة التي قامت بالهجوم قبيل حلول الظلام مواجهة الشمس الغاربة ، وخسرت سريتها الوحيدة من دبابات « جرانت » بفعل نيران المدفع ٨٨ مم دون مقابل يذكر ، وكانت أهم عمليات ذلك اليوم في الواقع ايطالية أيضا . فقد نجحت فرقة « تريستا » الموجهة أصلا الى جنوب موقع اللواء ١٥٠ قرب (سيدى مفتاح) نتيجة للخطأ في تنفيذ الأوامر الصادرة اليها - نجحت في شق طريق لها خلال حقول الألغام . ولم يكن من شأن هذا اكمال تطويق لواء « هايدون » فحسب - حيث كان الفيلق الافريقي يحيط به من الشمال والشرق - بل وأتاح امكانية مد خط تموين تبادلى الى « رومل » - الذى كان يقوم بارشاد الشاحنات القادمة عن طريق (حكيم) في ذلك المساء - حتى الحافة الشرقية لحقول الألغام .

وبينما كان « رومل » يختبر هذا الطريق أقدم (وستفال) على دفع الايطاليين شمالا للقيام بعملية اختراق ، وقد قامت فرقة (صبراتا) بمحاولة لم يكدها يلحظها خصمها ، وكان « كرويل » على غير اتصال بالأحداث ، وفي محاولة لاكتشاف مجريات الأمور استقل طائرة خفيفة من طراز (فيزلر ستورتش) للبحث عن « رومل » و « وستفال » . وقد سقطت طائرته بمنطقة اللواء ١٥٠ حيث تم أسره . وقد شغل مكانه (كيسلرنج) بصفة مؤقتة ابان زيارته للجهة . وبدأ « رومل » أخيرا يقدر خطورة موقعه ، بينما بدأ خصومه يرون بدورهم ان ثمة فرصة قد عرضت لهم . واستدعى (رومل) (فون بسمارك) من جرف (علوة التمر) وكلفه بارسال مجموعة قتال لمساعدة (فون فايرست) في الاشتباك مع (بريجز) بينما تحركت فرقة (الآريت) تحت ستار هذه العملية الخداعية الى غرب (نايتسبريدج) واحتلت مكانها في (بير حرمت) الفرقة التسعون الخفيفة أثناء الليل ، ونتيجة لهذه التحركات اشتدت المقاومة التي واجهها (لمسدن) عندما زحف غربا يوم ٢٩ محاولا اكمال المهمة التي لم يتم انجازها في مساء اليوم السابق ، وهى ضم صفوفه الى صفوف اللواء ١٥٠ بمنطقة (عصلج) جنوب غربى (بايتسبريدج) ووجد نفسه مواجهها بعناصر من فرقته البانزر تقدر بنحو ١٠٠ دبابة ألمانية فضلا عن عدد مماثل لها تقريبا من الدبابات الايطالية بفرقة (الآريت) ، واستمرت المعركة طوال اليوم في هذه المنطقة ، حتى لم يبق من كتيبة (الهوسار) العاشرة سوى ثلاث دبابات سلمتها الى كتيبة

(لانسرز) التاسعة التي كانت قد فقدت جميع دباباتها من طراز (كروسيدر) ،
رغم ان سرية دباباتها من طراز (جرانت) كانت ما تزال قوية ، ومن سجل الوحدة
التاريخي قدم (جوان برايت) نبذة عن العمليات التي جرت في ذلك اليوم .

بدأ اليوم التاسع والعشرون من شهر مايو الساعة ٣٠ صبحا ، وهو يوم
لن ينساه أحد ممن اشتركوا في أعنف قتال في ذلك اليوم ، وقد أعدت المدافع
للضرب ، حيث كانت تبيت وبدأ اللواء يتشكل مواجهها الغرب ، ولم يكدها هذا يتم
حتى سقط وابل من القذائف على كتيبة المدفعية الحادية عشرة ، وسرعان ما شغل
الضابط الطبيب في تضميم جراح المدفيعين :

وكانت الكتائب الثلاث قد اتخذت مواقعها على شكل مثلث تتوسطه المدافع ،
ويستند رأسه الشمالي على (صندوق) (نايتسبريدج) الدفاعي الذي وقع
بدوره تحت قصف وهجوم متواصلين .

فقد واصلت البانزر الالمانية شن هجومها طوال اليوم من جهة ثم من
أخرى ، وكلما اشتد الضغط على احدى الكتائب ارسلت الكتيبتان الاخريان
سرايا لنجدها ، وراحت دبابات (جرانت) تطلق نيرانها ببراعة ، وتعطل الدبابات
السوداء ماركة ٣ ، ٤ مرة بعد أخرى ، ولما كان الالمان قد اعتادوا على المدافع
عيار ٢ رطل فانهم لم يتبينوا الا بعد لأي ان مدفعا جديدا يدقهم دقا عنيفا .

وأقبلت أشد فترات ذلك اليوم حرجا ، عندما سمعت كتيبة الهوسار
العاشرة على الهواء وهي تطلب النجدة ، بعد ان كانت قد فقدت جميع دباباتها
من طراز (جرانت) تقريبا في اليوم السابق . كان العدو يدفع بها فوق سرية
مدفيعيتها ، ومن ثم فقد كان الموقف حرجا ، وأمر المقدم (ماكدونل) السريتين
(أ) ، (ح) بالهجوم تحت ستار دخان تقيمه السرية (ب) . وتشكلت السريتان
وهاجمت العدو المحاصر لقواتنا ببسالة فائقة ، وتمكنت من استرداد السيطرة على
الموقف ، ولكن نظير ثمن فادح ، فقد قتل الملازم (توم جزفست) ، كما عطلت
فصيلته بالكامل ، أما الملازم (جون ماردن) الذي بدأت دبابته الـ (جرانت)
تخترق فقد قتل وهو يحاول اطفاءها بجهاز الاطفاء اليدوي ، وعادت السرية (أ)
وهي تضم خمس دبابات والسرية (ح) بست دبابات . هذا ، بينما ظلت سرية

دبابات (جرات) (ب) سليمة وان أعوزتها الذخيرة بشدة • وانتشر النسق (أ)
خلف خط المدافع ، وكان السائقون منبطحين في الخنادق ، وكل منهم لا يكاد
يبعد سوى بضع ياردات من ثلاثة أطنان من المتفجرات - هي مهمة لم يكن
يحسددهم عليها أحد ، فضلا عن أنها لم تنل تقديرا يذكر •

واقترنت شاحنتان حتى دبابات (جرات) حيث عبث صناديق الذخيرة
تحت ستار الدخان ، غير ان الالمان لا بد وان يكونوا قد رأوها ، حيث فتحوا
نيران رشاشاتهم الثقيلة ، وقد قتل الملازم (تشارلز هيكوك) اثر اصابته بمعدته
وهو يساعد في توصيل الطلقات وكان ملاحا بارعا ، وفي أحيان كثيرة كانت
تقديراته تصيب حيث تخطيء تقديرات الآخرين ، وكان موته لكمة قاسية تركت
بالكتيبة فراغا تعذر ملؤه •

وعند هبوط الغسق بدأ الهدوء ، ولمدة ساعة ظللنا نراقب وننتظر ، وفي
هذه الاثناء اشتعلت النيران فجأة باحدى دباباتنا الشينة من طراز (جرات) لغير
سبب واضح ، ولكن طاقمها نجا لحسن الحظ ، وعلى خط السماء الى الغرب
فتحت قوة معادية نيرانها على مدافعنا التي ردت عليها في الحال ، بينما أمكن في
اتجاه الشمال مشاهدة رتل ضخيم من مركبات العدو وهو يتحرك ببطء في سحابة
من الغبار نحو الشمس الغاربة •

كانت كتيبة (بيز) أسعد حظا ، حيث لم تخسر سوى خمس دبابات فقط •
وبينما كان نصف دبابات فرقة البانزر ٢١ - البالغة ٩٤ دبابة - بعيدا ، حيث كان
يقا تل كتيبة الدبابات الملكية السابعة قرب (علوة التمر) وكان اللواء المدرع
الرابع بعيدا بدوره عن ميدان المعركة الرئيسي ، حيث كان بالاحتياط جنوب
(العدم) ، غير ان الأوامر صدرت اليه عند الظهر بالتوجه غربا ، والعمل تحت
قيادة (لمسدن) وكان ان هبت عاصفة رملية بعد الظهر حالت بينه وبين لقاء
(ريتشاردز) ، واحتك اللواء بالفرقة التسعين الخفيفة قرب (بير حرمت) عند
الاصيل ، حيث خسر خمس دبابات (جرات) وثلاث دبابات (ستيوارت) ،
وأرسل رتل مكون من سرية مدفعية وسرية مشاة من لواء (جاردز) - أرسل
الى الغرب من (نايتسبريدج) لمحاولة قصف الثغرات الموجودة بحقول الألغام ،
وكان من الطبيعي ان يصطدم بمقاومة عنيفة ، ويفقد جميع رجاله ومدافعه تقريبا •

كان يوما غير مرض بالنسبة لـ (نوري) ولكنه أرغم (رومل) على استهلاك نسبة كبيرة من المخزون الباقي من وقوده وذخيرته ، بينما لم يصله من الغرب ما يتزود به . لهذا فقد أمعن في اغماد قرونه فيما أصبح معروفا فيما بعد بمعركة (كولدرون) - من هضبة (سدره) في الشمال الى هضبة (عصلج) في الشرق ، وكان سوف يحتلها بستائر قوية من المدافع المضادة للدبابات ، مع تحويل اهتمامه الى مهمة تطهير طريق خلال حقول الألغام ، والقضاء على اللواء ١٥٠ الذي كان سببا رئيسيا في تأخير ذلك .

وكان من شأن انكماش قواته داخل هذه المنطقة - وكان بمثابة حشد أيضا - ان خاله (أوكنليك وريتشى) علامة على ضعفه ، بل وربما نيته في الانسحاب تماما ، وكانت متاعبه الادارية محل تقدير بل ومبالغة حيث ساد الاعتقاد بأنه لو ظل مشتبكا اشتباكا عنيقا لمدة اربع وعشرين ساعة أخرى بهذه المنطقة ، فان ذخيرته ووقوده كفيلان بأن ينضبا ، وعندئذ سوف تتكفل التحركات الواسعة حول (حكيم) مع زحف الى الجنوب من قطاع الفيالق ١٣ بعزله تماما ، ليصبح مسرح القتال معدا لعملية اكتساح عبر الصحراء الى (مخيلى) و (بنغازى) بعد القضاء على قوات (رومل) خفيفة الحركة ، وعندئذ يتم كسب المعركة التى ستدور على (الارض التى اخترناها بأنفسنا) ، وكان مصدر القلق الوحيد ، هو مصير اللواء ١٥٠ الذى انضم اليه بـ (الصندوق) الدفاعى باقى دبابات (أوكارول) من طراز (ماتيلدا) ، حيث وقع بالشرك في وسط معركة (كولدرون) وكان وجوده بمثابة مفاجأة غير سارة لـ (رومل) .

وكانت نتيجة هذا التقدير المتفائل ، قصر عمليات يوم ٣٠ من مايو على محاولات اللواء المدرع الثانى المدعم بجزء من اللواء المدرع الثانى والعشرين على اختراق الستار الواقع غربه ، والمعتقد أنه حرس مؤخرة (رومل) ، وبعد محاولتين من هذا القبيل اختزلت قوة دبابات اللواء الى ما يقل عن ثلاثين دبابة عند هبوط الليل ، وكانت النتيجة ان حشدت جميع الدبابات فى اليوم التالى بكتيبة مختلطة واحدة فأمست ضعيفة بذلك ، رغم ان نسبة دبابات (جرانت) الى المجموع الكلى للدبابات كانت عالية ، وكان اللواء المدرع الثانى والعشرين ، قد منى بالفعل بمصير مماثل ، وفى أثناء النهار ارسل اللواء المدرع الرابع لمطاردة العدو اثر ورود أنباء تفيد ان ٢٥ دبابة ألمانية جار سحبها بمكان ما جنوبى (حكيم) .

وأخذت الحلقة تضيق الآن على اللواء ١٥٠ وتبين (رومل) ان اخضاعه يتطلب هجوما مركزا ، يستخدم فيه كل امكانياته ، وتلقى نورا يسيرا من المؤن خلال ليلة ٣٠ ، ولكنها لم تكن كافية لجعله يتطلع بثقة للاحتمالات المرتقبة ، لاضطراره لمواجهة هجوم قوى من الشرق ، وهو مشغول بمحاولة اخضاع حصن (هايدون) ، وعندما لم يظهر دليل على مثل هذا الهجوم في صباح يوم ٣١ قرر (رومل) حشد قواته ب (سيدى مفتاح) وبدأ الهجوم على اللواء ١٥٠ ، وكان دفاعا من أشد العمليات الدفاعية التي عرفتها الحرب بسالة . فقد قاتل اللواء بعناد واصرار لمدة يومين ونصف اليوم بمفرده تماما ، ضد القوة الساحقة التي حشدها (رومل) حتى نفذت ذخيرته تماما ، ويبدو ان محنته لم تكن محل تقدير في بقية الجيش الثامن ، حيث لم يبذل مجهودا يذكر لتخفيف الضغط على جماعة (هايدون) الباسلة الا بعد فوات الأوان .

وكان هناك سببان لذلك ، كانت خيرة (لمسدن) في مقارعة العدو حول (نايتسبريدج) في الايام القليلة الماضية قد أقنعته بأن الهجوم النهارى بالدبابات وحدها - رغم دعمه دعما قويا بالمدفعية ، كما حدث في الهجمات الاخيرة لكتيبة اللانسرز التاسعة - لا يتمخض عنه سوى ازالة الخسائر بدباباته ، وكان يعتقد ان الرد على ذلك يتمثل في هجوم ليلي بالمشاة للاستيلاء على مدافع العدو المضادة للدبابات (وتطهير الألغام ان وجدت) تتقدم الدبابات بعده بأمل أكبر في النجاح ، وقد اقتنع (نوري وريتشى) بذلك وقد اتفق هذا مع رغبة (ريتشى) في الاستفادة من قوة الفيلق ١٣ بالزحف غربا الى (تيمى) و (تمرد) ، بينما تلتف الارتال الخفيفة الحركة حول (حكيم) لتهدد خط مواصلات (رومل) من الاتجاه المضاد ، وكان من المعتقد ان هذا سوف يعجل بانسحاب (رومل) من (الكولدرون) أو عزله هناك ، وبهذا يمكن تجنب الحاجة للهجوم الجبهي وان كان لا يزال من الضروري ضمان عدم استطاعة (رومل) التجول والزحف شرقا نحو (العدم) ، وللحيلولة دون ذلك كان من الضروري حشد احتياطي قوى من الدبابات بهذه المنطقة مع استخدام الفرقة الهندية الخامسة ، لاستغلال نجاح الفيلق ١٣ في اتجاه درنة .

وكان محددًا لبدء هذا التحول الجوهري المتفائل الى الهجوم ليلة ٣١ من مايو ، ولكن قائد الفيلق اعترض على امكانية اجراء تغيير جذرى في الخطط

في مثل هذا الوقت القصير ، وطلبا مهلة لا تقل عن ٢٤ ساعة ، وفي هذه الاثناء كانت خبرة (لمدن) قد تمخضت عن تقدير أشد اعتدالا للموقف ، لقد اتضح الآن ان (رومل) لم يهزم تماما ، بل ولم ينسحب انسحابا ملحوظا ، وارتدت نية (ريتشى) الى تأمين سيطرة قوية على منطقة (سيدى مفتاح - عصلج) التي كان من المعتقد أنها تغلق الطريق الذي يتمون منه الفيالق الافريقي غير أنه آثر في هذه المرة ان يأخذ بنصيحة (لمدن) ويستخدم المشاة ، وكان يتعين عدم اضاءة الوقت ، حتى يمكن كسب فائدة من وضع اللواء ١٥٠ ، وكانت خطته الاصلية تقضى بقيام لواءين بالهجوم غربا ليلة ٣١ لتأمين هضبة (عصلج) وعقد الخناصر مع (هايدون) ، غير انه اتضح تعذر ذلك فتأجل الهجوم لمدة ٢٤ ساعة تم خلالها اكتساح اللواء ١٥٠ ، ولكن (ريتشى) قرر المضي قدما - في هذه المرة باللواء الهندى العاشر من الشرق فقط في اتجاه (عصلج) واللواء ٦٩ من الشمال في اتجاه هضبة (سدره) .

وكان على (مسرفى) ان ينسق أعمالهما ، ويتولى قيادة العملية ، وتقلصت قوة الفك الشمالى للكماشة لتصبح مقصورة على الهجوم بكتيبة واحدة لم تفلح في الوصول الى الهضبة ، اما اللواء الهندى العاشر فلم يتحرك على الاطلاق ، فقد حال هبوب عاصفة رملية هوجاء دونه والاستكشاف فألغى مسرفى الهجوم حيث رأى ان قيام اللواء بالهجوم أمر غير عملى .

وهكذا لم يتلق اللواء ١٥٠ أية مساعدة - مباشرة كانت أم غير مباشرة - وطوال يوم ٣١ ظلت كتائبه الثلاث تصد الهجمات وتسد ثغرة بعد أخرى تدعمها كتيبة مدفعية الميدان رقم ١٢٤ وباقى دبابات كتيبتى الدبابات الملكية رقم ٤٢ ، ٤٤ وفي نهاية اليوم نجح العدو في شق طريقه الى أكثر من قطاع دفاعى ، وفيما يلي نبذة من السجل التاريخى للفرقة .

عند هبوط الليل كان الدفاع « المرقع » لا يزال صامدا ، غير أنه لم يعد هناك الآن قوات احتياطية لسد مزيد من الثغرات . لم يتبين سوى ثلاث عشرة دبابة ، وستة مدافع متوسطة مع كل منها عشرون طلقة واثني عشر مدفعا عيار ٢٥ رطلا معها ما يقل عن ١٠٠ طلقة ، كانت معظم المدافع المضادة للدبابات عيار ٢٠ رطل قد دمرت ، بينما لم تتبق ذخيرة تذكر مع كتائب المشاة واذا لم تصل النجدة

في باكورة اليوم التالي فقد قضى على اللواء كقوة مقاتلة •

ولم تصل النجدة • وعند أول ضوء يوم أول يونيو شن العدو هجومه من جميع الاتجاهات، وتم اكتساح اللواء وأسره فصيلة فصيلة والمعتقد ان آخر وحدة فرعية سقطت هي فصيلة من الكتيبة الخامسة « جرين هورديز » بقيادة النقيب (برت دينس) • أما العميد (هايدون) الذي تولى قيادة اللواء ببراعة وبسالة نادرتين بفرنسا والصحراء فقد لقي حتفه •

وقد أنزلت هذه العملية الباسلة التي قام بها اللواء ١٥٠ خسائر جسيمة بمشاة (رومل) وأصابت اثنين من كبار ضباط أركانته بجراح ، وهما اللواء « جاويزى » والعقيد « فستفال » • اما الفريق « كرويل » الذي أسقطت طائرته فقد ترحل مع كتيبة (جرين هورديز) السادسة عندما رحلت يوم ٢٩ •

هنا يوسف اللبشي

متاح للتحميل ضمن مجموعة كبيرة من المطبوعات من صفحة

مكتبتي الخاصة

على موقع ارشيف الانترنت

الرابط

https://archive.org/details/@hassan_ibrahem

معركة (الكولدرون) (الرجل)

٢ - ١١ يونيو ..

كان « أوكلنيك » و « ريتشى » قد اتفقا الآن على مايريدان صنعه ، وهو استرداد المبادأة بالزحف غربا نحو « بير ترمز » وتهديد جنب « رومل » ومؤخرته وكانت الفرقة الهندية الخامسة على أهبة الاستعداد لدعم الفيلق ١٣ من هذه العملية المعروفة باسم « ليمريك » ، فبينما يحاول « جوت » القيام بعملية اختراق للفرقة الايطالية بالشمال ، يتولى نوري الحراسة بمدرعاته فى منطقة (نايتسبريدج) حتى يتم الاختراق ، ويمكنه عندئذ استغلاله فى اتجاه « سنجالى » ، فأبعد حتى « مخيلى » ، وكانت الاسهم العريضة التى ترمز الى عمليات الاختراق المزمعة تبدو جريئة مهية فوق خرائط واضعى الخطط بالقاهرة ، ومركز رئاسة الجيش الثامن ، ولكن المتاعب العملية كانت حقيقة واقعة سرعان ما أثارها « جوت » و « نورى » ، وكان يتعين تجميع المدافع والذخيرة المؤن الاخرى المدعمة للهجوم الى جانب الفرقة الهندية الخامسة بأكملها بالمنطقة الواقعة شرق فرقة جنوب أفريقيا الاولى وشمال الفرقة الخمسين مباشرة ، وكانت المسافة غير بعيدة من مكان حشد الفيلق الافريقى با « كولدرون » ، بحيث تجعل هذه الفرق شديدة التعرض للخطر عند تحرك الفيلق شمالا ، ولتأمين المنطقة ضد هذا التوغل كان الامر يتطلب تحرك جميع مدرعات « نورى » جنوبا الى شمال هضبة « رجل » ، وكان من شأن هذا ان يكشف الطريق المباشر من الـ (كولدرون) الى (العدم) ، ويتيح للفيلق الافريقى ان يكيل ضربته الى قلب الجيش الثامن ، أو ان يحرم الفيلقين من تموينهما ، وكان على أية حال سوف يستغرق بضعة أيام كفيلة بأن تتكشف خلالها نوايا « ريتشى » لـ « رومل » تكشفها تماما من خلال التحركات التى سيجريها ، ولم يرض أحد عن الخطة فاقترح « بريجز » قائد اللواء الهندى الخامس البديل المفضل ، وهو عملية التفاف واسعة النطاق حول جنوب « بير حكيم » ، وخلف مؤخرة « رومل » غرب حقول الالغام ، وكان الاعتراض على هذه الخطة قويا أيضا

فقد كانت صعوبات التموين شديدة ، خاصة وأنه كان يتعين ميكنة الفرقة بأكملها ذلك أنها لم تكن كفيلة بالتأثير على « رومل » مالم توطد موضعا مأمونا لها ورائه ، وهو اجراء كان من شأنه أن يستغرق ٤٨ ساعة على الاقل ، ولكي تكون القوة فعالة كان ينبغي أن تصحبها قوة كبيرة من الدبابات ، ولم يكن هذا كفيلا بزيادة مشاكل التموين وإطالة الوقت الذي تستغرقه القوة للوصول الى منطقة الهدف فحسب ، بل قد يتمخض أيضا عن اضعاف القوة المتيسرة لتغطية منطقة العدم الى حد التهور ، وقد رسخت الحجج الموجهة ضد « ليمريك » يوم ٢ من يونيو عندما وجهت فرقة البانزر الحادية والعشرون ضربتها شمالا مرة أخرى الى « علوة النمر » يحدوها الطموح الى عزل كل من الفرقة الخمسين ، وفرقة جنوب أفريقيا الاولى . وهناك قامت بتشتيت الست عشرة دبابة طراز « فالنتاين » التابعة لكتيبة الدبابات الملكية الثامنة ، التي أرسل لنجدها اللواء المدرع الرابع من شمال « نايتسبريدج » ، ولكن حدث أن هبت عاصفة رملية عند الظهر فأخرته بحيث لم يتمكن من الاشتباك بالعدو من الشرق الا في ساعة متأخرة بعد الظهر عند خروجه من سحب الرمال اللفافة ، وأعقب ذلك معركة أختلط فيها الحابل بالنابل ، وفقدت فيها كتيبة الدبابات الملكية الخامسة قائدها ، كما لم يتبق لها من الدبابات سوى دبابة « جرانت » ودبابتين « ستيوارت » فأصبحت قوة اللواء الآن لا تعادل سوى قوة كتيبة ضعيفة واحدة .

كانت العملية الوحيدة الكفيلة بتحقيق نتائج مباشرة ، والتي يمكن القيام بها دون كشف « العدم » هي محاولة ازاحة « رومل » من ال (كولدرون) ، لهذا فقد تقرر القيام بهذه العملية وأطلق عليها اسم « أبردين » . وكانت الخطة العامة تقضى بقيام الفيلق ٣٠ بالزحف من الشرق ، واختراق ستار مدفعية « الآريت » المضادة للدبابات بهضبة «عصلج » بواسطة الهجوم بالمشاة ليلة ٤ يونيو . وخلال الفتحة التي ستجرى بهذه الكيفية تمر المدرعات « الى مؤخرة العدو » وتغلق الثغرات التي فتحت في حقل الالغام أثناء تحول انتباه العدو الى الشمال عند الهجوم على هضبة « سدره » بواسطة الفيلق ١٣ الذي كان عليه أن يستعد أيضا لاستغلال الموقف بالتقدم نحو « تيمى » وعندما نزل تخطيط هذه العملية من سلم القيادة ، أصبح غير ذى صلة تذكر بهذه الفكرة العامة ، ذلك أنه لا يمكن أن يؤدي اختراق الجنب الشرقي للـ (كولدرون) الى مؤخرة العدو ، مالم يترتب

على ذلك تطويق القوة المهاجمة ذاتها . وكانت الخطة النهائية تقضى بأن يتحرك لواء « باوشر » الهندي العاشر من الدرب المؤدى من « بير حرمت » الى (نايتسبريدج) لشن هجوم ليلي في اتجاه الغرب لتأمين الطرف الشمالى الشرقى من هضبة (عصلج) على مسافة أربعة أميال - بالكتيبة الرابعة (بالوخ) من اللواء الهندي العاشر ، و « بير التمر » على مسافة ثلاثة أميال أخرى الى الشمال الغربى - بكتيبة المشاة الثانية الخفيفة (هاى لاند) مع الاحتفاظ بكتيبة « جركا » الثانية من اللواء الهندي الرابع بالاحتياط شمال شرقى كتيبة (بالوخ) أما الهجوم فكان سيعهد بقيادته الى الفرقة الهندية الخامسة مع دعمه بكتيبة الدبابات الملكية الرابعة . وعند الفجر كانت قيادة اللواء سوف تنتقل الى « مسرفى » الذى كان سيحرك اللواء المدرع الثانى والعشرين . الذى زيدت قوته الآن الى ١٥٦ دبابة - خلال اللواء الهندي العاشر مسافة خمسة أميال في اتجاه الغرب ، وكان من شأن هذا ان يؤدي به الى قلب ال « كولدرن » غرب « سيدى مفتاح » وعلى بعد نحو أربعة أميال من الثغرة الشمالية لحقل الألغام ب « طريق كابوتزو » وستة أميال شمال الثغرة التى فتحتها فرقة « تريستا » ب « طريق العبد » وتحت هذا الستار يسر اللواء الهندي التاسع - التابع للفرقة الخامسة والمدعم بكتيبة الدبابات الملكية الرابعة - خلال اللواء العاشر الذى كان سينضم الى قوة « بريجز » ويقيم مواقع دفاعية متباعدة لكتائبه على شكل قوس يمتد من « سيدى مفتاح » مخترقا المنطقة التى تحتلها بالفعل فرقة البانزر الخامسة عشرة الى الطرف الجنوبى الغربى من هضبة «عصلج» وكانت ستدعم هذه الخطة أربع كتائب مدفعية ، تنتقل الى المنطقة التى يستولى عليها اللواء العاشر . وأخيرا ، عندما يوطد اللواء التاسع أقدامه تزحف دبابات « كار » شمالا وتهاجم مؤخرة القوات المتصدية ، لهجوم الفيالق ١٣ على هضبة « سدره » بلواء دبابات الجيش الثانى والثلاثين ، ثم تنعطف شرقا بعد ذلك وتكتسح « طريق كابوتزو » حتى « نايتسبريدج » حيث تصبح فى متناول « لمسدن » لاستغلالها فى الزحف غربا نحو «تمرد» ، فاذا سار كل شىء حسب الخطة الموضوعه فان المنطقة التى يحتلها الفيالق الافريقى ، وفرقة « الآريت » سوف تجتاحها الجنود من الجهات الاربع غير أن الاسهم العريضة التى رسمها المخططون على الخرائط ، لم تكن تمثل فى الواقع سوى مجموعة من الكتائب العاطلة من الخبرة ، والمسلحة تسليحا هزيلا بالمدافع المضادة للدبابات ، لتضرب

بالصحراء المكشوفة - راكبة أو راجلة - قاصدة أهدافا تبعد أميالا عن بعضها البعض . ولئن كانت هناك عملية تشبه دس المرء لذراعه بعش للدباير فتلكم هي هذا الى جانب أنها في شكلها النهائي لم تتجح قطعا في حشد المدرعات عند مؤخرة العدو عن طريق ثغرات حقول الالغام . وفي اللحظة الاخيرة ، أدخلت اضافة جديدة تمثلت في ارسال الكتيبة الاولى (دى . س . ال . آى) - وهي كتيبة كانت قد وصلت من بغداد في اليوم السابق - لاحتلال « بير حرمت » وتوفير بعض الوقاية المحلية لمراكز رئاسة كل من « باوشر » و « بريجز » و (مسرفى) وكانت جميعها متقاربة .

وكان من المقترح في بادىء الامر أنه لما كانت العملية في الاصل عملية مشاة فيتبعي اسناد مسئوليتها الى « جوت » ، وكان لهذه الفكرة ميزة اسناد العملية بأكملها الى سلاح واحد . ولكن « جوت » كان محقا في اعتراضه على تحميله مسئولية أنشطة الجيش الثامن بأكملها . وهكذا أصبحت المسئولية من نصيب « نورى » رغم أن مسئولية الهجوم على هضبة « سدره » من منطقة الفرقة الخمسين ظلت منوطه بالفيلق ١٣ ، لقد قيل الكثير عن الغاء الهجمات الجوية التي كان مقررا شنها يوم ٥ من يونيو على ال « كولدرين » لان الفيلق ١٣ بعث برسالة نصها : « لا قصف لمنطقة « كولدرين اليوم » ، ولكن شيئا لا يبرر موقف أركان الجيش الثامن ، وقوة الصحراء الجوية ، اذا كانوا قد قبلوا ذلك على علاته طالما كانوا يدركون وهم يفعلون ذلك أين تقع المسئولية الرئيسية وكان تفويض « نورى » ل « بريجز » و « مسرفى » متضامين بمهمة تخطيط وتنفيذ عملية (أبردين) أشد تعرضا للمساءلة وان كانت هناك مبررات سليمة لذلك ، كانت العملية أصلا عملية مشاة تتطلب تنسيقا وثيقا مباشرا مع اللواء المدرع الثانى والعشرين ، كان « مسرفى » ضابطا بالجيش الهندى يعرف « بريجز » معرفة جيدة فكان مما لا غبار عليه أن يفترض ان التنسيق الوثيق بين عمل دبابات « كار » وموقف ألوية « بريجز » الهندية المتغير ساعة بعد ساعة أولى بأن يتحقق اذا وضع القائدان جنبا الى جنب ، وترك لهما تكييف الاوامر طبقا للمعلومات المتيسرة لهما بدلا من محاولة تحقيق نفس الغاية بادارة المعركة بالاتصال البعيد من مركز رئاسة الفيلق . وفي آخر لحظة أرسل « أوكلينك » يلفت النظر الى ضرورة اتاحة فسحة كبيرة من الوقت للاستكشاف - فى خلال نفس الاربع والعشرين ساعة التى ارسل

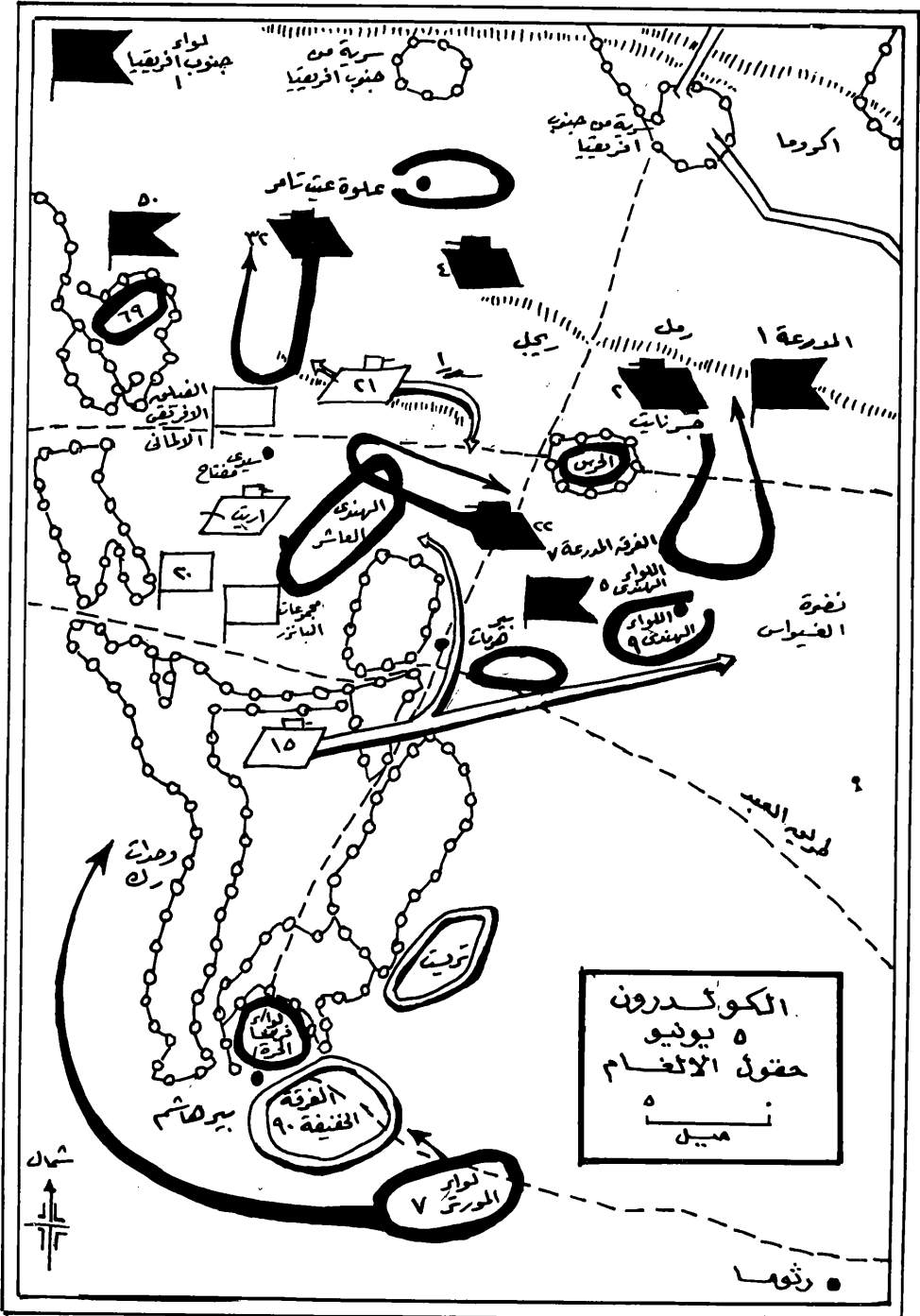
فيها لـ (ريتشى) رسالتين قال في أولاهما : يجب ان تكيل بشدة ، على الفور ، حتى تتجنب الوقوع في مأزق ، وعندما أحس ان (ريتشى) ربما حاول تأجيل هجومه لكى يتفق مع ابحار القافلة انى مالطا في شهر يونيو كتب يقول : « لست اخالك تفكر في امسالك هجومك لا شىء الا لمزامنته مع ابحار القافلة ، اننى أرى أن هجومك يجب أن يشن بمجرد أن يسمح الموقف التكتيكي في جهتك بذلك وكما أسرعنا بانجاز ذلك كان أفضل » • ورغم الحاح « ريتشى » على سرعة تنفيذ العملية ، ووضعه للجميع عند موقع الابتداء فقد عرض على « مسرفى » و « بريجز » أن يمهلها أربعاً وعشرين ساعة اذا كانا بحاجة اليها ، فنفايا حاجتهما اليها ، فقد تعين عليهما ان يوازنا بين اخطار الانتظار ، واحتمال تغير الموقف كله من جديد خلال الاربع والعشرين ساعة ، والفوائد المشكوك فيها للاستكشاف خلال العواصف الرملية ، من أجل تحديد ما يكمن في الناحية المقابلة بصورة أوضح • والواقع أن فرقة « الآريت » المدرعة الايطالية كانت هى العدو الذى قدر له أن يتلقى الضربة الرئيسية ، وكان من شأن هجوم من هذا النوع ضدها أن تتوافر له فرص طيبة للنجاح ، أما المتاعب فكان من المحتمل أن تنشأ في المراحل الاخيرة عندما تهرع فرقنا البانزر الالمانيان لمساعدتها ، وكانت قوتها معا في يوم ٣ من يونيو ١٥٢ دبابة منها ٢٥ دبابة من الماركة ٢ الخفيفة و ٨٩ دبابة ماركة ٣ (اتسن) و ١١ دبابة ماركة (جيه) و ١٥ دبابة من الماركة ٤ القديمة و ٧ دبابات من الماركة ٤ الجديدة ، وكان من المعقول أن يفترض أن هجوم الفيلق ١٣ كفيل على الاقل بأن يحتوى فرقة البانزر الحادية والعشرين بالجانب الشمالى ، حيث لا يمكن تجاهل هجوم بسبعين دبابة ماتيلدا • وبخلاف وجود اللواء المدرع الثانى والعشرين فان شيئاً آخر لم يؤخذ في الاعتبار عند وضع الخطة لصد فرقة البانزر الخامسة عشرة وربما كان ذلك بسبب الاعتقاد خطأ بأنها مشتركة في الهجوم على « الفرنسيين الاحرار » : « بير حكيم » المحاصرة بالفعل بواسطة الفرقة التسعين الخفيفة وفرقة « تريستا » •

عبر اللواء الهندى العاشر خط الابتداء الساعة ٢ر٥٠ صباحاً يوم ٥ من يونيو ومضى كل شىء على ما يرام ، ووصلت جميع الكتائب الى اهدافها ، وتحركت كتائب المدفعية الاربع الى مواقعها ، واقتربت الكتيبة القائدة من اللواء الهندى التاسع ومعها سرية من كتيبة الدبابات الملكية الرابعة من هضبة « عصلج » أيضاً ،

غير أن سهولة احراز هذا النجاح كانت راجعة الى الخطأ في تقدير مواقع العدو ، أو المسافة اليها بحيث لم يصل الهجوم الى العدو : وسقطت الكمية الضخمة من نيران المدفعية المعاونة بأرض صحراوية خالية ، ولم تؤد الا الى تنبيه « الآريت » وباقي الفيلق الافريقي الى مجريات الأمور . لهذا كانت دبابات « كار » المائة والست والخمسون مرئية تماما للعدو ، عندما عبرت هضبة « عصلج » في وضح النهار ، وبعد ميلين آخرين تعرضت فجأة لنيران مركزة من جانب مدفعية الجيش الالماني ، والمدافع المضادة للدبابات ، التي استطاع الفيلق الافريقي حشدها ، وتكبد اللواء خسائر فادحة ، وتحول مبتعدا في اتجاه الشمال الشرقي ، وهو الاتجاه الذي كان من شأن الاوامر الاصلية أن تؤدي به اليه ، ولكن في مرحلة لاحقة ، وبعد أن يمضى اللواء في التقدم مسافة كبيرة غربا ، وفي هذه الاثناء كان هجوم « ويلسون » فجرا على هضبة « سدره » التي تبعد سبعة أميال قد منى بالفشل مع تكبده خسائر فادحة ، وكان الهجوم بواسطة كتيبة الدبابات الملكية الثانية والاربعين في اليمين ، وعن قرب من حقول الانغام ، لتحمي الجنب الايسر للواء ٦٩ ، وكتيبة الدبابات الملكية السابعة في اليسار ، وخلفها كتيبة « جرين هواردز » السابعة ، وسرية من كتيبة الدبابات الملكية الثامنة ، وتم عبور المنحدر الامامي ، الواقع شمال الهضبة ، والبالغ من الطول خمسة أميال ، تحت وقاية ستار الدخان ، ولكنه أثبت كما حدث كثيرا من قبل ، أنه سلاح ذو حدين ، فقد خرجت الدبابات منه مظلمة الصورة ، ومرئية بالكامل لمدافع « فون بسمارك » المضادة للدبابات ، التي سرعان ما بدأت تنزل عقوبة شديدة بدبابات « ماتيلدا » ، وخاصة من جهة الشرق ، وأعقب ذلك معركة متخبطة ، شكلت فيها حقول الانغام التي لم تكن أماكنها معروفة على وجه التحديد للدبابات - أخطارا ، وقيودا جديدة ، وقد تولى « فوت » قائد كتيبة الدبابات الملكية السابعة - الذي كان قد اضطر الى تغيير دباباته مرتين - تولى قيادة الدبابات الاثنتي عشرة التي كانت كل ما تبقى من السبعين دبابة ، التي بدأ بها المعركة ، ثم انسحب بناء على أوامر « ويلسون » الى هضبة منخفضة على مسافة بضعة أميال الى الخلف لهذا فقد تبين قبل الظهر بوقت طويل ، ان الآمال المعقودة على استرعاء هذا الهجوم ، لاتباه فرقة البانزر الحادية والعشرين آمال وهمية عندما تحولت بمطلق الحرية لتواجه التهديد الذي شكله التقدم المحدود للقوات الزاحفة شرقا ، وكان موقع

كتيبة المشاة الخفيفة الثانية (هاى لاند) بـ « بير تمر » هو أقرب المواقع ، وأشدّها تعرضاً فلم يلبث ان عانى من المتاعب ، وقد شمل الهجوم الذى شنّه على لواء البانزر الثامن اللواء المدرع الثانى والعشرون الذى لم يشعر من الأوامر التى صدرت إليه ، أنه ملزم بالتقدم نحو الغرب مرة أخرى ، لمحاولة مساعدة كتيبة مشاة (هاى لاند) الخفيفة ، التى ساءها ذلك كثيرا ، وكان أن رد على أعقابه حتى موقع « جركا » على مسافة ثلاثة أميال شرقا ، ومن هناك سحب من المعركة لاعادة تنظيمه وأصبح من الواضح الآن استحالة مواصلة تقدم اللواء الهندى التاسع ، فقد أرسلت احدى كتائبه لدعم الـ « جركا » كما سحبت كتيبة « وست يوركشاير » من موقعها المعرض وراء هضبة « عصلج » ، حيث هاجمتها الدبابات ، وفقدت احدى سراياها ، وأنضمت الكتيبة الى باقى اللواء بمنطقة حشد قريبة من « بير حمت » .

ووصلت عملية « ابردين » الآن الى مرحلة توقف حاسمة ، وكان « مسرفى » يحاول الحيلولة دون اشتداد تدهورها بالحصول على مساعدة من « لمسدن » وأمر « نورى » اللواء المدرع الثانى - الذى كان قد قضى الليل بـ « علوة التمر » فى انتظار التحرك الى « ناضورة العسواسك » - بالتحرك شرقا للانضمام ظهرها الى « مسرفى » الذى أمره بدوره بالتحرك غربى « نايتسبريدج » بعد أن غير وجهته عدة مرات لتوجيه كتيبته الوحيدة لصد الهجمات المتلاحقة على منطقة (عصلج) . وقبل أن يصل اللواء الى مسرح العمليات انحرف الى الشمال الشرقى مرة أخرى نتيجة الأمر الخاطيء ، وبذلك ابتعد عن ميدان القتال فى لحظة حاسمة . ذلك أن « رومل » كان يدبر الآن هجوما مضادا ، وكان على فرقتى البانزر الحادية والعشرين و « الآريت » أن تزحفا شرقا بينما كان على فرقة البانزر الخامسة عشرة أن تستغل الثغرة الموجودة بحقول الالغام جنوب « بير حمت » ، التى فتحت فى اليوم السابق ، لاصلاح بعض الدبابات ، وتحاصر هضبة «عصلج» من الجنوب ، وكانت العملية الاخيرة بمثابة مفاجأة تامة لـ « بريجز » و « مسرفى » حيث أكتسحت كتيبة المشاة الخفيفة « دوق كورنول » ، وشنتت مركزى رئاسة الفريقين ، فضلا عن مركزى رئاسة اللواء الهندى العاشر والتاسع ، ولم يمكن استدعاء اللواء الثانى والعشرين المدرع أو اللواء الثانى المدرع فى الوقت المناسب للقيام بهجوم مضاد لهذه الهجمات ، وعند هبوط الليل كان معظم اللواء الهندى



العاشر ، والكتيبة الآلية من اللواء المدرع الثاني والعشرين ، واحدى كتائب اللواء الهندي التاسع ، وأربع كتائب من المدفعية قد عزلوا واصبحوا على غير اتصال بأية قيادة أعلى بالمنطقة المعروفة بـ « صهر العصلج » . وقد وصف هذه الاحداث « كتاب المدفعية الملكية التذكارية » تحت عنوان « مقاومة كتيبة هوسار ساوث نوتس » المعروفة أيضا بكتيبة المدفعية الثقيلة رقم ١٠٧ ، والتي عاونت اللواء المدرع الثاني والعشرين بنيران المدفعية :

طوال ليلة ٤/٥ من يونيو وقف الجنود على أهبة الاستعداد ، وفي حوالي الساعة ٢ صباحا اطلقوا حشودا نارية طويلة على المناطق التي كان من المعتقد أن العدو يشغلها . ثم مضت الكتيبة في سبيلها غربا تحت ضوء القمر - متحركة في صمت ، كما فعلت منذ أكثر من عام مضى عندما أسرعت لنجدة طبرق . وعندما انبلج الفجر وبعد مرورها بال « بير ١٨٠ » بقليل اعتلت مجموعة اللواء الحافة الغربية لل « كولدرون » فاستقبلت بنيران حامية دقيقة ، وفي الحال دبت الحركة في الكتيبة واحتلت كل مجموعة الوضع المخصص لها : المدفعية في الوسط ، والمدافع المضادة للدبابات والمدافع الرشاشة على الجوانب بينما ظلت المشاة والمركبات في المؤخرة .

وبعد قتال قصير ضار بالمدفعية ، انقطع قصف مدفعية العدو . وعند طلوع الشمس تدفقت دباباتنا من خلال المدافع ، ودخلت المعركة مع الدبابات الالمانية ناحية الغرب ، وفي حوالي الساعة ١٠٠٠ ازدادت المعركة استقرارا ، ومن أحد مواقع القيادة بالجرف الخاص بكتيبة المشاة الخفيفة (هاى لاند) تمكن النقيبان (باربر) و (تشادبرن) من سرية المدفعية رقم ٤٢٦ من استجلاء ال (كولدرون) الذى كان يموج بالجنود الالمان من جميع الاسلحة ، وكان ذلك حلما من أحلام ضابطي الملاحظة ، وهى المهمة التى كانا يقومان بها وقتئذ بدبابات من طراز (هنى) ومن حسن الحظ ان الذخيرة كانت متوفرة لديهما فقاما بتنفيذ مهمتهما تنفيذا رائعا ، حتى تمكن العدو من صد كتيبة المشاة الخفيفة « هاى لاند » وأرغمها على الانسحاب ، وقد تحطم جنزير دبابة النقيب (باربر) واضطر النقيب (تشادبرن) الى سحبه بدبابته .

وحوالى الظهر انقضت الدبابات ، للتزود بالوقود ، وعادت ومعها ما تبقى من كتبية المشاة الخفيفة (هاى لاند) التى وجدت نفسها وقد حوصرت فى وضح النهار بين قوات دبابات الجانبين وكان بكل دبابة حمولة من الجنود الجرحى المتعيين ، وكان قائدهم - وهو برتبة العقيد - يبر والدماء تتدفق فوق وجهه ليجمع ما تبقى من جنوده .

واستمر العدو يقصف نيرانه طوال اليوم ، رغم أنه طالما ظلت دباباتنا ونقاط ملاحظتنا محتلة للارض العالية الواقعة جهة الغرب ، فان الالمان لن يستطيعوا أن يطلوا على مواقع مدافعنا . ولكن نظرا لان الارض كانت مرصوفة بقطع من الاحجار فقد تعذر الحفر واتيح لكل قذيفة أن تنزل بالموقع خسائر جسيمة .

وقبيل حلول المساء بدأت احدى كتائب الدعم تصل ، وتتخذ موقعها باا (كولدرون) عند مؤخرة جماعة السند ، وعند هبوط العسق أقبيل قائد لواء المدرعات وأبلغ قادة جماعة السند ، بأنه سوف يسحب الدبابات ، وأن على الجماعة « أن تقف ، وتدافع حيث كانت لآخر طلقة وآخر رجل » ، ووعد أن يعود بمدرعاته فى أول ضوء يوم ٦ ، ولكن الدبابات ، تعرضت لمتاعب بمنطقة مييتها ، ولم تتمكن من العودة ، وكان من شأن هذا أن تغير الموقف تماما فى اليوم التالى ، حيث كان يعنى أننا فقدنا السيطرة على الارض العالية بالناحية الغربية .

وعندما اقترب الظلام اشتد القتال ، وازداد القصف ، وعند آخر ضوء تحركت احدى كتائب الـ « جات » لتحتل موقعا على الهضبة على مسافة ٦٠٠ ياردة الى الامام ، وكان أن فوجئت وهى تنتشر فقتل جميع ضباطها وتلاشى ما بقى منها .

وبينما كانت الدبابات منطلقة الى نقطة تجمعها ، هبط الهدوء على الـ (كولدرون) وأصبح من الممكن تقييم الموقف ، وجرى بالذخيرة وأرسلت شرقا فى شاحنات حمولة ١٥٠٠ رطل ، وتناول الجنود وجبة طيبة ، وان كانت باردة ، وكانت معظم المدافع ما تزال صالحة للعمل ، وان كان الكثير منها قد أصيب ، وتم توزيع أطقم المدافع ، بحيث يكون نصيب المدفع الواحد ثلاثة جنود على الأقل ، وبوجود سرية (مدفعية) الرائد (بيركن) على اليسار - وهو الجنب الاكثر تعرضا - فقد تعرضت لخسائر فادحة ، اما سرية (مدفعية) الرائد (باربر)

فكانت تحتل منخفضا بسيطا أرضه أقل صلابة ،ومن ثم كان حظها أفضل .
أما الطبيب ومساعدته فلم يمسهما سوء ، رغم احتراق الكثير من مركباته ، وفي
اليسار كانت كتيبة الـ (بالوخ) - بقيادة أكفا العقداء ، وأكثرهم رباطة جأش -
قد حفرت خنادق لها ، واستعدت للقاء أى هجوم ، وفي المؤخرة كان من الممكن
مشاهدة كتيبة (جركا) وهى تحفر مواقعها أثناء هبوط الغلام ، وعند المؤخرة
اليمنى كان يبدو ان ثمة كتيبة مشاة أخرى وصلت ، وكانت هناك أيضا سرية
من أمهر المدفعيين وأكثرهم خبرة (نور ثمبرلاند) وهم الذين تحدوا أيام
السلم مدفعي « العباسية » فى جميع صنوف الرياضة .

ومرت الليلة بهدوء ولم يتخللها سوى قصف متقطع ، وعند الفجر تناول
الجميع شرابا ساخنا واطارا طيبا ، وكان اليوم يوحى بأنه سيكون يوما مثيرا ،
وكان المدفعيون متلهفين على معرفة ما سوف يتمخض عنه اطلاق نيرانهم على
دبابات العدو ، كانوا يريدون ان يردوا الصاع صاعين على القصف الذى تعرضوا
له ، والطائرات الغاطسة التى لا تكف عن القاء القنابل عليهم ، فضلا عن الانتقام
لمن ماتوا من رجالهم الشجعان ، ومنهم الرائد (جيرى بيركن وأنجوس كار)
وكثيرون غيرهما .

وفى هذه الاثناء كان الالمان يحشدون دباباتهم ومشاتهم المحملة بشاحنات
فى الثغرة الواقعة على مسافة بضعة آلاف ياردة فى اتجاه الغرب ، وعندما تبليج
الفجر بسرعة فوق الصحراء بدأ القصف مرة أخرى ، فردت عليه مدافعنا ،
وحاولت مواقع الملاحظة التابعة لنا التقدم فوق الارض المرتفعة مرة أخرى ،
ولكنها وجدت ان الدبابات الالمانية قد احتلتها هى ومواقع الملاحظة بالفعل
فى غيبة مدرعاتنا ، وازداد ظهور الدبابات الالمانية فى الغرب ، وانتشرت حول
الموقع فى نطاقين ، وراحت تطلق النيران على ضباط الملاحظة الامامية ، وهم فى
دباباتهم من طراز (هنى) ولكنها ظلت خارج مدى طلقات مدافعنا عيار ٢٥ رطلا ،
وكانت توحى بأنها كلاب صيد تحاصر ابلا ولكنها لا تجرؤ على النفاذ اليها .

وفى الساعة ٨:٣٠ صباحا تركزت نيران العدو فجأة على سرية (بيركن) ،
ثم على الـ (بالوخ) ، وتحركت الدبابات الالمانية الى الامام متجهة الى الفصيلة
(هـ) من السرية ٤٢٥ ، ووقع صدام عنيف وتبادل للنيران . وعندما انقشع

الغبار والدخان انسحب العدو تاركا وراءه عشر دبابات وقد تعطلت على مسافة
بضع مئات من الياردات من مدافع السرية ٤٢٥ ، وابتهج المدفعيون ، وجلسوا
في انتظار الهجوم التالي . ولم يطل انتظاره . فقد أوغل العدو غربا ليهاجم
وحدات الجنب الايسر من السرية ٤٢٥ ، وانقضت بضع دقائق في اطلاق نيران
غزيرة للأسلحة الصغيرة ، والمدافع الرشاشة ، ثم ساد سكون تام ، كان الموقع
قد اكتسح ، وكنت ترى حفنة من الجنود يتعثرون في سيرهم تحت حراسة
شديدة ، وكان من شأن هذا ان أصبح الجنب الايسر للسرية ٤٢٥ معرضا وتعين
معه الاسراع باعادة التنظيم ، ولكن الطائرات (شتوكا) لم تلبث ان حلقت فوق
الموقع وكانت حلقة الدخان الأرجواني - التي أطلقها العدو لتحديد موقعه
الامامية - دلالة واضحة على ان الموقع الدفاعي الصندوقى قد أصبح الآن
محاصرا تماما .

ولم يتوقف القصف لحظة واحدة ، وازدادت الخسائر رويدا رويدا .
وكانت المركبات تحترق في كل مكان ، وكان العدو بمدفعه المخفية عن الانظار
يوجه نيرانه بدقة بالغة على حشد الجنود والمركبات والمدافع الموجودة أسفل
بال (كولدرن) ، ووصل النقيب (بينت) وهو مصاب في ساقه الى موقع
القيادة ، للإبلاغ عن تعذر الدفاع عن الموقع الذى تحتله جنوده ، فقد أصيب
ثلاثة من أطقم مدافعه ، وان ظلت المدافع ذاتها سليمة ، وارسل على الفور رقيب
أول الكتيبة (هاردى) وأحد السائقين ومعهما جماعة لسحب المدافع مسافة
٤٠٠ ياردة وهى مهمة أنجزوها ببسالة ، رغم نيران المدافع الرشاشة الثقيلة .

وشحت الذخيرة الآن ، وخاصة الذخيرة الخارقة للدروع ، وصدرت
الأوامر للجميع بامساك النيران ، حتى يصل الهجوم الى مسافة قريبة . وأصبح
الموقع محفوبا بالمخاطر ، وكانت جميع الدلائل تشير الى ان الدفاع عن الجنب
الأيسر قد بات متعذرا ، وقد اقترح على العقيد (دى جراز) - قائد جماعة
السند - ان تسحب القوة بأكملها الى الخلف حتى هضبة (نايتسبريدج) على
مسافة نحو ثلاثة أميال ونصف الميل الى الشرق وبهذا يصبح جنبها محتما
بحقل الألغام قبل ان يتم تطويقها ، ولكنه ازاء الأوامر الصادرة اليه لم يدرس
هذا الاقتراح .

وظل المزيد والمزيد من دبابات العدو ينتشر حول المنطقة الى ان ظهر رتل ضخيم من الجنوب خلف الموقع ، ليختم مصير هذا اللواء العائر الحظ .

وفي حوالى الساعة العاشرة صباحا ساد هدوء ، لوقى بترحاب شديد - ولكنه كان قصيرا ، فقد عادت القذائف تنهمر مرة أخرى ، وأصيب عدد من هيئة موقع القيادة منهم « جرهام سلين » و « جيوف تيمز » وهما ضابطان من أشد الضباط بسالة ومقدرة ، وأصيب المدفع رقم ٢ من الفصيلة (أ) من السرية ٤٢٥ عدة مرات فقتل معظم أفراد الطاقم أو جرحوا ، وكان هناك جريحان غير قادرين على الزحف والابتعاد عن الخطر ، وعندما لحقت اصابة مباشرة بالمدفع ، واشتعلت به النيران ، أسرع النقيب « لويس » قائد الفصيلة وجذبهما من موطن الخطر . وأصبح بإمكان الالمان الآن ان يراقبوا كل حركة لنا ، وفي هذه الاثناء كان العقيد « دى جراز » والعقيد « سيلى » فى مؤتمر صغير بموقع قيادة الكتيبة الذى كان يقع فى وسط الموقع الدفاعى الصندوقى تقريبا ، ورغم ان الحاضرين لم يجاوزوا العشرة أشخاص فقد بدأ العدو القصف على الفور ، وأصيب الرائد (دنيس كاون) قائد مدفعية (هوسار نور ثمبرلاند) المضادة للدبابات والملازم (تومى اتكنس) .

وجاء الهجوم التالى بسرعة ، وسرعان ما اكتسحت الدبابات الالمانية كتيبة المشاة من الخلف ، وكان النقيب « تريبير » ومن تحت امرته من « هوسار نور ثمبرلاند » أبطالا رائعين ، فقد حاولوا تحت وطأة النيران الحامية ان يستخدموا مدافعهم المضادة لحماية مؤخرتنا ، ولكنها أصيبت جميعا . وعاد النقيب أدراجه ، وشاحته محملة بالجنود الجرحى ، ليلعب رئاسته أنه لم يتبق لديه أحد من الجنود ، وبينما كان يتحدث انفجرت قنبلة على مقربة منه ، وأصابته بجراح شديدة ، ومرت الاحداث بسرعة وحدثت أشياء عجيبة ، بينما حمى وطيس القتال المتلاحم ، فقد وثب رقيب من كتيبة الاستكشاف بما تبقى من جماعته فوق دبابة ألمانية محاولا القاء القنابل اليدوية خلال البرج ، وكانت النتيجة ان قتل الجميع رجلا رجلا ، وكانت نيران المدافع الرشاشة شديدة وانطلقت أربع شاحنات بريطانية حمولة ٣ أطنان محملة بالالمان أمام المدافع ، دون ان يسها سوء ، وراح الطبيب ومساعدته يعملان دون توقف ، وسط

النيران القاتلة المنهمرة حول مركز القيادة ، الذي أصبح ركاما لا يضم سوى القتلى والجرحى ، ولما كان أفراد طاقم المدفع قد قتلوا ، فقد زحف جنود الاشارة والسائقون لشغل أماكنهم .

ووصل العقيد « سيلى » - الذى لم يكف عن المرور على كتيبته بدبابته مشجعا الجنود - وصل الى مركز قيادة السرية رقم ٤٢٦ بعد الظهر ، ولاحظ فجأة ظهور ثلاث شاحنات مشاة فوق الجرف ، وعلى مسافة ١٠٠٠ ياردة تقريبا شمال الفصيلة (و) . وقفز المشاة الالمان من الشاحنة ، ولكن قبل ان يتمكنوا من استخدام أسلحتهم الآلية الخفيفة قوبلوا بنيران مركزة من الفصيلة (و) والاسلحة الصغيرة لكتيبة الاستكشاف . ولم تسض بضع دقائق ، حتى اشتعلت النيران فى الشاحنات وتم أسر من بقى من الالمان على قيد الحياة .

وفى حوالى الساعة ٣ مساء بدأ الالمان يهاجمون يمين الموقع . ولم يتبق من المدافع المضادة للدبابات سوى مدفع واحد لم يوجد من يطلقه ، حتى زحف مدفعى شاب - بترت ذراعه من عند الكوع - وراح يحاول الوصول اليه بغير جدوى ، أما العقيد « دى جراز » فقد قتل لساعته بينما كان يحاول اطلاق المدفع المضاد للدبابات ، وكانت وسائل الاتصال ما تزال قائمة . ولمدة ست عشرة ساعة جلس رقيب الاشارة بمركبته وهو على اتصال باللواء بجهازه اللاسلكى ، وتحديث القائد الثانى الى العميد وأخبره أنه اذا استطاع ارسال بعض الذخيرة مع الدبابات فان فى الامكان الصمود حتى هبوط الظلام ، وتمنى له العميد حظا طيبا ، ولكن المركبة أصيبت فى تلك اللحظة وانفجرت .

وعند اقتراب المساء راحت الدبابات الالمانية تتوغل فى كل مكان . وكان لواء المشاة الهندي قد اكتسح تماما ، حتى لم يبق شىء منه . بينما اشتعلت جميع المركبات حتى حجب الدخان الكثيف السماء ، أما « هوسار نوتس » فكانوا لايزالون صامدين حيث منعوا دبابات العدو من الاقتراب ، وكاجراء يائس أخير تقرر نقل مدافع الفصيلة (ه) التابعة للنتيب « برينجل » الى المؤخرة ، رغم رد فعل العدو المباشر على بواذر أية حركة .

وتحركت القاطرات وأسرع كل ما بقى من جنود لتثبيت المدافع بقاطراتها ولكن قبل ان تقطع مسافة ٢٠٠ ياردة اشتعلت النيران بالقاطرات الاربع ،

وأسرع الرائد « بيركنز » ليرى ما يمكن عمله فاصيبت سيارته المدرعة بطلقة خارقة للدروع ، وقتل رقيب أول الكتيبة « هاردي » وهو جالس بجواره ، وعندما وصل الى فصيلته الباقية (أ) - وكان مايزال بها مدفعان صالحان للعمل - كانت دبابات العدو فوق قمة الموقع ، وانتهت بذلك المعركة الباسلة التي خاضتها السرية ٤٢٥ .

وفي أسفل الوادي ، كانت مدافع « الان تشادبرن » ماتزال سليمة وان راحت الدبابات الالمانية تطبق عليها من كل جانب . اما العقيد « سيلى » وأركان حرب « بيشى بيل » فقد أصيبت دباباتهما واشتعلت بها النيران . ومات الاثنان فيما بعد بين أيدي العدو ، وكانت النهاية قد اقتربت جدا الآن فقد سقط مركز قيادة السرية في أيدي الدبابات المتقدمة ورغم ان فصيلة « تشادبرن » (و) قد سجلت اصابتين مباشرتين على مسافة ٨٠٠ ياردة في حركة تحد أخيرة فانها لم تستطع ان تفعل المزيد وتعذر مواصلة القتال بعد ظهور جماعات من الأسرى البريطانيين فوق الجرف فتحول من بقى من السرية ٤٢٦ في أسى لأداء مهمتهم الاخيرة - وهي تحطيم أجهزة تسديد مدافعهم ، ولبضعة دقائق أخرى ظلت طلقات المدافع الرشاشة تعكر الجو ، ثم ساد الهدوء ، وانتشر صمت عميق فوق ال « كولدرن » .

ومن بين عدد يتراوح بين ٥٠٠٠ - ٦٠٠٠ جندي قاتلوا في ال « كولدرن » نجا ضابط واحد لم يلبث أن عاد بعد ستة أشهر مع التقدم الناجح للجيش الثامن ، عاد ليجد ان ميدان المعركة لم يمس ، كانت المدافع لاتزال في مواقعها محاطة بمركبات محترقة ، وكان المدفعيون يرقدون حيث سقطوا وقد لاحت في محياهم سمات الوفاء .

حقا لقد أدى جنود « هوسار ساوث نوتس » واجبهم وقاتلوا لآخر طلقة وآخر رجل .

كان تشنت رئاستى الفرقتين المعنيتين يعنى بطبيعة الحال ان ثمة وقتنا سوف ينقضى قبل ان يتبين « نوري » تماما ما حدث يوم ٥ من يونيو - وقد كلف « مسرفى » يوم ٦ باعادة الحال الى ما كان عليه ، ووضعت تحت قيادته ثلاثة ألوية مدرعة لهذا الغرض ، ولكنه لم يحقق بها شيئا يذكر . كان اللواء الرابع

يلحق جراحه على مسافة بعيدة الى الشمال قرب « كومولث كيب » فلم يصل الى المنطقة التي وجه اليها - بين « عصلج » و « حرمت » - حتى وقت متأخر بعد الظهر ، حيث لم يعد هناك ما ينفذه ، وكان اللواء الثانى والعشرون (الأقرب) يبدو وكأنه لم يسترد قواه بعد فقدته لستين دبابة فى اليوم السابق ، وبعد ان راح يتحرك جيئة وذهابا تلبية للأوامر الكثيرة التغير استقر فى النهاية شمال شرقى (نايتسبريدج) ، أما اللواء الثانى الذى كان قد أمر بمهاجمة قوة المانية مرابطة شرقى « نايتسبريدج » فقد احتج قائده احتجاجا شديدا ، وكان ان ارسل الى الغرب للاشتباك مع فرقة البانزر الحادية والعشرين بينما كانت الاخيرة تطهر الجزء الشمالى من منطقة « عصلج » . وفى نهاية اليوم لم يتبق شىء يذكر من القوة التى تعثرت هناك ، وكانت تغلب عليها العناصر الهندية ، وعناصر المدفعية .

وفى العمليات التى دارت فى هذين اليومين ادعى « رومل » تدمير ١١٥ دبابة وسيارة مدرعة ، بينما دلت البيانات المقدمة لـ « ريتشى » على ان قوة دبابات « نورى » قد هبطت من ٣٠٠ دبابة الى ١٣٢ دبابة بالاضافة الى خسارة ٥٠ دبابة مشاة بلواء « ويلسون » ، وقد تم أسر ما يزيد على ٣٠٠٠ أسير كما كانت الخسائر فى المدفعية جسيمة بصفة خاصة ، حيث فقد ٣٧ مدفعا مضادا للدبابات .

و ٩٦ مدفعا ميدانيا ، كانت لطمة لم يفق منها الجيش الثامن فى الواقع ، وكانت خسائر « رومل » تبدو خفيفة نسبيا ، وكان الآن بالتأكيد فى وضع أفضل نسبيا مما كان فى أى وقت مضى منذ بدء المعركة ، وكان واثقا من ان بوسعه استخدام مزيد من القوات لمهاجمة « بير حكيم » بعد ان استمر الهجوم أربعة أيام دون نهاية حاسمة .

وعندما ارسلت فرقة « كليمان » التسعون الخفيفة الى الجنوب مع فرقة « تريستا » فجر يوم ٢ من يونيو كان « رومل » مفرطا فى التفاؤل . كان يتوقع انجاز المهمة فى غضون ذلك اليوم ، فأوصى فرقة البانزر الحادية والعشرين بالتحرك شمالا ، وعزل الفيلىق ١٣ بعد الظهر ، على ان يعود « كليمان » الى منطقة الـ « كولدرون » يوم ٣ من يونيو ، ولكن « كليمان » فى ذلك اليوم الحافل بالعواصف الرملية وجد نفسه وقد تعثر فى حقول الألغام ، فاضطر الى تأجيل الهجوم على الفرنسيين حتى ساعة مبكرة من صباح يوم ٣ من يونيو . ابا محاولة

دعوة « كوينج » الى الاستسلام دون قتال ، فقد رفضت بشدة ، وعندما شن الهجوم في اليوم التالي اضطرته شدة نيران المدفعية ، وتشابك حقول الألغام الى التوقف على مسافة ميلين من الدفاعات .

وتنتيجة للشائعات عن تقدم قوات قوية من جهة « العدم » و « بير العبى » (وكانت في الواقع ارتال من اللوائين السابع الآلى والتاسع والعشرين الهندي) تخلى « كليمان » مؤقتا عن الهجوم واتخذ وضعا دفاعيا . ولم يدان « رومل » قد علم بهذا ، ولما كان مطمئنا الى عودة الفرقة التسعين الخفيفة يوم ٤ فقد نبه على « فون بسمارك » بالاستعداد لتكرار زحفه شمالا في ذلك اليوم ، وفي أثناء الليل دخلت قافلة من الشاحنات المحملة بالذخيرة الى « بير حكيم » ثم خرجت منها تحت حراسة لواء البنادق الثاني وهو من أحد أرتال « رتتون » التي واصلت ازعاج « كليمان » طوال يوم ٤ ، بينما كانت قوة الصحراء الجوية تقصفه بالقنابل قصفا شديدا ، ونتيجة لذلك لم يشن هجوم جدى على الفرنسيين ، كما ان الاحداث التي وقعت في الـ « كولدرون » في اليومين التاليين كان من شأنها ان تحول انتباه الجميع عن « حكيم » ، ولكن من يوم ٧ من يونيو فصاعدا ألقى الاسطول الجوى الالماني ثقله بالكامل على الفرنسيين وأصبح الجو الذي يعلوهم ميدانا للمعركة بين القوات المتضادة ، حيث فقد الجانبان عددا كبيرا من الطائرات : حتى يوم ١٠ من يونيو فقد السلاح الجوى الملكى ستا وسبعين طائرة منذ بدء المعركة ، كما خسرت قوات المحور الجوية ثمان وخمسين طائرة ، وفي هذا اليوم أيضا أرسل « رومل » مجموعات قتال من فرقة البانزر الخامسة عشرة مدعمة بمدفعية الجيش لزيادة ثقل الهجوم .

ورغم ان « رومل » كان ما يزال لديه نحو ١٦٠ دبابة ألمانية وسبعين دبابة ايطالية فقد كان ضعيفا في المشاة الالمانية ولم يكن بوسعه توفير المزيد منها للقيام بهذه المهمة . كانت خطته تقضى بأن تقوم قوات الدعم بالهجوم من الشمال و « تريستا » من الشرق والفرقة التسعون الخفيفة من الجنوب ، ومضى بنفسه للإشراف على سير الأمور يوم ٨ من يونيو ، ولكن الاختراق الفعال الاول لدفاعات الفرنسيين لم يتم حتى يوم ٩ من يونيو . واستمر قصف النيران الثقيلة من الجو والمدفعية طوال اليوم حتى استولت مجموعة « بادى » على النقطة ١٨٦

الهامة التي كانت تطل على الدفاعات من الشمال . ورغم وصول قافلة من ١٥ شاحنة محملة بالذخيرة وغيرها من المؤن في الليلة السابقة ، واخلائها للخسائر فقد رفض « كوينج » السماح بتكرار ما حدث من قبل متعللا بأنه غير عملي . ولم يمنع ذلك لواء البنادق - الذي كان قد ترك معه لينظمه - من الرجوع في تلك الليلة .

كان « كوينج » قد قرر أن مواصلة الاحتفاظ بالموقع لن يحقق غرضا ذا نفع ، ومن ثم فقد طلب من « نوري » ان يأذن له بالانسحاب . ووافق « ريتشى » على ذلك ، ولكنه كان بحاجة الى أربع وعشرين ساعة أخرى ، لتنظيم عمليات اللواء السابع الآلى ، التي كانت الحاجة اليها ماسة ، لتخليص الفرنسيين الأحرار البواسل ، ورحل « كوينج » نفسه في تلك الليلة بعد تسليمه القيادة الى « اميلاكفاري » غير أن لواءه أضطر الى تحمل يوم آخر كامل من القتال الضارى قبل ان يتمكن من تخليصهم في النهاية .

وفي الليلة التالية تمكن ٢٧٠٠ جندي بينهم ٢٠٠ من الجرحى - من أصل القوة البالغ ٣٦٠٠ جندي - من الانسحاب . وقد ادعى « رومل » أسره ١٠٠٠ أسير واستيلاءه على أربعة وعشرين مدفعا و (بضع مئات) من المركبات .

وكان « ريتشى » بطبيعة الحال حريصا على الاستفادة من اهتمام « رومل » بشيء لم يعد يمثل جزءا جوهريا من مواقعه ، فقد نجحت بعض الاغارات التي قامت بها السيارات المدرعة أمام واجهة الفرقة الخمسين في اختراق المواقع الايطالية ، والوصول الى طريق امداد الفيلق الافريقي ، وانتعشت فكرة قطع هذا الطريق ، أو التقدم غربا نحو (تمراد) مع شن الهجمات على طريق الامداد من الجنوب ، وكان « جوت » أقل أملا في تحقيق ذلك ، وتعذر عليه اقناع « بينار » بتخصيص لواء بأكمله للقيام بهجوم ليلي ، فقد كان من شأن هذا ان يعده عن دفاعاته المأمونة ويعزله عن الجيش الثامن وسط المواقع الايطالية عزلا أشد تطرفا مما كان ، وقد جعل « بينار » العملية في شكلها النهائى مقصورة على سلسلة من تسع هجمات سرايا مستقلة - سرية من كل كتيبة من كتائب ألويته الثلاثة . وقد شنت هذه الهجمات في أوقات مختلفة يوم ٧ من يونيو . ولم تنجح واحدة من هذه الهجمات ، وكانت النتيجة ان بلغت خسائر

قوات جنوب أفريقيا ٢٨٠ نظير حفنة من الأسرى ، وقد أثبتت هذه العملية لكل من الفيلق والجيش أن أي اختراق على هذه الجبهة يتطلب عملية كبرى منسقة تنسيقا سليما ، على ان تتبعها باقى الامكانيات الى الهدف الحيوى . غير أنها منعت « جوت » من الاقدام على أي شىء مماثل على مواجهة الفرقة الخمسين ، حيث كانت احتمالات بلوغ هدف مفيد دون تكبد خسائر جسيمة أكثر اشراقا ، ولكن لواءى « رامسدن » الباقين كانا منتشرين على واجهة طولها اثنا عشر ميلا وكان هو شديد الحساسية ازاء ضعف موقفه ، ولما كان « رامسدن » قد أخفق فى الماضى فى ان يعمد الى « بينار » بشغل جزء من جنبه الأيمن فضلا عن عجزه عن مساعدة اللواء ١٥٠ ، لكونه بعيدا جدا عنه ، فلم يكن من السهل اقناعه بزيادة الانتشار بالهجوم فى اتجاه الجنوب ، لهذا فان العملية الوحيدة التى أجريت ضد مؤخرة « رومل » منذ ٧ من يونيو فصاعدا قامت بها السيارات المدرعة وارتال اللواء الآلى من الجنوب .

وعندما ظهر مفعول هذه القوات ، وأصبحت مصدرا لبعض الازعاج ، بل والقلق للفيلق الافريقى حولت لتساعد فى انقاذ الفرنسيين الأحرار ، وبعد سقوط « حكيم » لم يعد من الممكن أو من المفيد اعاشتها بعد أن ابتعدت عن القوات الأساسية ، ووصلت الى « روتندا مطيفل » .

وكانت جميع محاولات « ريتشى » لاسترداد المبادأة قد فشلت الآن حيث كان « رومل » - رغم ضعف قواته العام - مايزال يملك زمامها ويعتزم استغلالها .

هزيمة

حاسمة

١١ - ١٦ من يونيو

كان سقوط « بير حكيم » بمثابة نقطة تحول واضحة عرفت فيما بعد بمعركة الغزالة ، ورغم أن الجيش الثامن كان ما يزال - حتى بعد كل نكساته - بعيدا عن الهزيمة ، فإن أحدا لم يعد بوسعه أن يدعى أن بالامكان الآن العودة الى الوضع الذي كان قائما يوم ٢٦ من مايو ، كان الموقف يتطلب « عودة اليمية الى تقدير الموقف » مع تعديل سريع للآراء والاضاع ، لمواجهة الموقف الجديد ، وكان « ريتشى » مازال يملك ٢٥٠ دبابة قتال مع « لمسدن » شمال الـ (جاردز) عند « نايتسبريدج » ، ومع « مسرفى » جنوبها ، كذلك كان لديه ثمانى دبابات مشاة جميعها تقريبا تحت امرة « ويلسون » حول « تمار » شمال (لمسدن) ، أما تشكيلات مشاته ومدفيعيتها المعاونة فكانت لا تزال موفورة العدد ، وسليمة الى حد بعيد ، باستثناء بعض الوحدات العائرة الحظ : الفرقة الخمسون بلوائها رقم ١٥٠ وفرقتا جنوب أفريقيا الاولى والثانية وثلاثة ألوية هندية ، هى اللواء ١١ ، ٢٠ ، ٢٩ ، وكانت صعوبة الاستفاده بالكامل من هذه التشكيلات راجعة الى أن اعاده فتحها سوف تحرمها من ميزة استخدام المواقع الدفاعية ، وحقول الألغام التى استغرق اعدادها شهورا طويلة ، وان أي تحرك من شأنه ان يستتبع توفير كميات كبيرة من وسائل الانتقال الآلية ، وأنها عند اعاده فتحها سوف تكون معرضة لهجوم الدبابات ، فاذا تعين هزيمة « رومل » أو صده على الأقل فان الأمر يتطلب التصرف بسرعة البرق حسب الظروف المتغيرة ، بل والمضى فى ذلك ان أمكن لاسترداد المبادأة التى كانت فى حوزته دوما ، ولكن عادة تفسير أدنى المعلومات بمنظار مغرق فى التفاؤل والتمنى أدت الى تمكين « رومل » مرة أخرى من ان يكيل ضربة مؤثرة ، قبل ان يفيق خصومه من الضربة السابقة . وكان لديه الآن ٢٢٦ دبابة ، منها ٢٣ دبابة خفيفة ماركة ٢ ، وسبعون دبابة ايطالية ام ١٣ ، وخمس دبابات قيادة لا جدوى منها جميعا عند الاشتباك فى معارك الدبابات ، وللقتال

الجدى كان لديه ٩٢ دبابة ماركة ٣ (اتش) ، و ٢٤ دبابة ماركة ٣ (جيه) ،
وثمانى دبابات من الماركة ٤ القديمة ، وأربع دبابات من الماركة ٤ الجديدة .
ولم تكن مشاته الايطالية قد استخدمت بعد ، ولكنه كان ضعيفا جدا فى المشاة
الالمانية ، التى كانت رغم ضعفها مدعمة جيدا بالمدفعية ، اما فى الفيلق الافريقى ،
والفيلق الايطالى الآلى رقم ٢٠ ، فقد كان لديه ٦٥ مدفع ميدان ألمانيا ، و ٦١
ايطاليا ، بالاضافة الى عدد من المدافع المستولى عليها من عيار ٢٥ رطلا ، وأهم
من هذا وذلك ٧١ مدفعا ألمانيا مضادا للدبابات ، و ١١ مدفعا ايطاليا مضادا
للدبابات ، من النوعين المتوسط والثقل ، وكان لديه ١٠٢ مدفعا ألمانيا مضادا
للدبابات ، و ٤٢ مدفعا ايطاليا مضادا للدبابات ، بعد استبعاد الثلاثين مدفعا
عيار ٨٨ مم من الثمانية واربعين مدفعا التى بدأ بها المعركة ، ونجح الجيش الثامن
فى النهاية فى اقناع القيادة العامة بتزويده بالمدافع الثقيلة المضادة للطائرات عيار
٣٧ ر٣ لاستخدامها ضد الدبابات ، مثلما كان الالمان يستخدمون مدافعهم عيار
٨٨ مم ، وقد يظن المرء ان وصولها الذى طال تأخره قد لوقى بالترحيب غير ان
استقبالها ب « نايتسبريدج » كان فى الواقع فاترا .

وكان الجيش الثامن ما يزال متفوقا على مجموعة البانزر فى عدد الجنود ،
والدبابات ، والاسلحة تفوقا كبيرا ولكن جانبا كبيرا من قوة مشاته ومدافعه كان
منتشرا بمنطقة شاسعة بالمواقع الدفاعية للفيلق ١٣ ، وطبرق والدفاعات الصندوقية
بالصحراء ، وعلى شكل ارتال فى الجنوب . اما دباباته فكانت مركزة مثل دبابات
« رومل » حيث حشدت جميعها تقريبا بالمنطقة الواقعة شمال وشرق (نايتسبريدج)
وكانت دبابات مشاته ، من طراز « جرات » تعادل ان لم تزد على نظيراتها من
الدبابات الالمانية ماركة ٣ ، ٤ ، بينما كان عدد الدبابات « كروسيدر »
و « ستيوارت » ييز عدد الدبابات الالمانية ماركة ٢ ، والايطالية ام ١٣ ، ولكن
الألوية المدرعة كانت ألوية بالاسم فقط ، حيث أصبحت الآن خليطا من عدة
كتائب مكونة بدورها من وحدات منقسمة داخليا عدة مرات ، وكانت الاطقم
خليطا من محاربين قداماء أنهكتهم المعارك أيا انهاك ، بينما كانت التعزيزات التى
وصلت حديثا من جنود عاطلين من الخبرة تماما ، وكانت أضعف نقطة عند
« ريتشى » بالقياس الى « رومل » فى المدفعية المتوسطة ، التى لم يكن يملك منها
سوى النزر اليسير ، وفى المدافع المضادة للدبابات التى كانت جميعها تقريبا من

عيار ٢ رطلا ، وأصبح التتوء الكبير الذى شكله الفيالق ١٣ غربى طبرق فى اتجاه الغزاة نقطة ضعف ، فقد كان بوسع « رومل » أن يزحف رأسا الى منطقة العدم - متجاهلا اياه تماما - غير ان سحبه كان بمثابة عملية خداعية ، وايدانا بالتخلى النهائى عن الأمل فى قلب الأوضاع ضد « رومل » وتلبية هدف « تشرشل » الاستراتيجى ، والعودة الى احتلال مطارات برقة ، حتى يمكن ارسال القافلة الى مالطا .

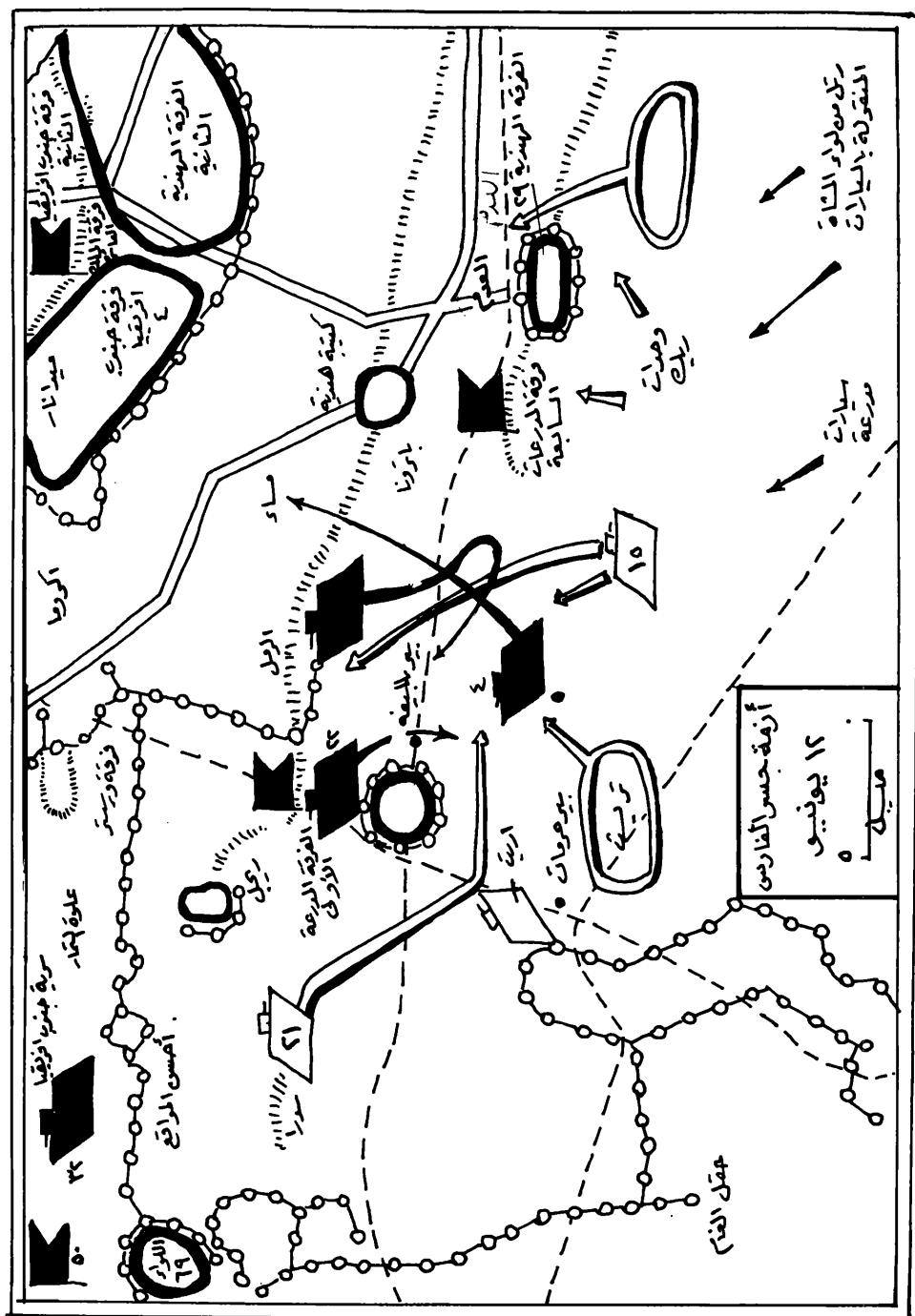
ولم تكن القوة النسبية للجانيين - حتى فى هذه المرحلة - لتترجم بمثل هذا التشاؤم ، بحيث تبرر هذا النهج المتطرف ، وبوسع المرء ان يتصور سيل الاسئلة التى كان من الممكن ان يثيرها احباط آمال « تشرشل » من جانب « هويت هول » . وعلى أية حال فان « رومل » لم يهمل « ريتشى » وقتا كافيًا للتفكير فحسب ، فما بالك بتنفيذ عملية ضخمة لاعادة تشكيل القوات .

وفى الصباح الباكر من يوم ١١ من يونيو أصدر أوامره بالتقدم نحو « العدم » ، وهى عملية مشابهة لتلك التى جرت يوم ٢٧ من مايو - أول أيام المعركة - على نفس الارض ، وكان على الفرقة التسعين الخفيفة ، وجميع وحدات الاستكشاف ، ان تتوجه الى الجرف جنوب العدم ، بينما تتوجه فرقة البانزر الخامسة عشرة رأسا الى المطار .

وكان على فرقة البانزر الحادية والعشرين وفرقة « الآريت » ان « تتظاهر » شرقى الـ « كولدرن » محاولة تثبيت مدرعات « نورى » قرب « نايتسبريدج » ومنعها من التدخل ، وبدأ التحرك فى الساعة الثالثة بعد الظهر ، دون ان تتدخل فيه الفرقة السابعة المدرعة تدخلا جديا رغم أن ذلك كان فى نطاق مسئوليتها ، وقام اللواء الآلى السابع ورتلان من اللواء الهندى الحادى عشر ، بعمليات ازعاج للجنب الايمن من جهة « بير الغبى » ، بينما صدرت الأوامر اللواء الرابع المدرع بالتحرك من قرب نايتسبريدج فى اتجاه الجنوب الشرقى ، لملاقاة « فون فايرست » وبعد ان وصل « ريتشاردز » الى موقع مناسب لخوض المعركة عند « ناصورة الغسواسك » ، قاوم الأوامر القاضية بهبوطه الى الارض المنخفضة الواقعة جنوبا ، ومن حيث كان راح يتبادل النيران البعيدة المدى مع خصومه القدامى الذين كانوا يعدون عدتهم لقضاء الليل على مسافة بضعة أميال جنوبيه ، وجنوبى

شقيه ، وكانت الفرقة التسعون الخفيفة قد أقبلت في هذا الوقت ، لتستقر على مسافة خمسة أميال جنوب شرقي الدفاع الصندوقى للواء الهندى التاسع والعشرين ب « العدم » ، حيث كان ل « ريد » كنيبتان ، بينما كانت الثالثة على مسافة خمسة أميال في اتجاه الشمال الغربى ، حيث ينحدر الممر الجانبى للمحور من فوق جرف « بترونه » ، وفي باكورة اليوم التالى - وهو يوم ١٢ من يونيو - وبعد ان تبين « نورى » مدى تشتت قوات « رومل » في ذلك الحين وجد الفرصة سانحة للتعامل مع فرقة البانزر الخامسة عشرة وهى بمفردها تماما ، وكان لدى « ريتشاردز » ٣٩ دبابة « جرانت » و ٥٦ دبابة « ستيوارت » بناضورة الغسواسك ، فأمر (نورى) اللواء المدرع الثانى الذى كان على مسافة بضعة أميال الى الشمال ، ومعه ١٧ دبابة « جرانت » ، وثلاث دبابات (ستيوارت) و ٢٥ دبابة « كروسيدير » بالدخول تحت قيادة « مسرفى » ، والتحرك للانضمام الى « ريتشاردز » في هجومه على « فون فايرست » الذى كان من المعتقد أنه سوف يعرض جنبه ، أو مؤخرته ، بمواصلته التقدم الى هدفه المرتقب ب « العدم » .

وهكذا يصبح لدى اللواء الثانى والعشرين المدرع ٢٧ دبابة « جرانت » ، وخمس دبابات « ستيوارت » ، و ٣٤ دبابة « كروسيدير » ، فضلا عن دبابات « ويلسون » وهى ٦٣ دبابة من طراز « ماتيلدا » و « قالتاين » ، للتعامل مع أي تحرك لفرقة البانزر الحادية والعشرين ، وفرقة « الآريت » شرق ال « كولدرون » أو شماله . ولكن « مسرفى » كان له رأى مخالف ، وكانت فرقته قد انقسمت الآن الى نصفين بفعل عملية الاختراق التى قام بها (رومل) . أما (رتتون) الذى كان معه ١٦ دبابة « ستيوارت » من كتيبة هوسار جلاوستر الملكية ، فكان بين « بير الغبى » ، و « العدم » ، وكان « مسرفى » يريد ان يخترق مؤخرة قوة « رومل » المشار اليها آنفا ، باللواء الرابع المدرع ، وينضم الى « رتتون » بالجانب الخارجى ، تاركا منطقة « فايتسبريدج » ل « لمسدن » ، وكانت أوامر « نورى » تتعارض وهذه الفكرة الخاصة ، فاعتزم « مسرفى » البحث عنه لمناقشة الأمر معه . وعلى مقربة من « العدم » فوجيء بالعدو ، واضطر الى اللجوء الى « بير جاف » ، والاحتماء به .



وكان « فون فايرست » فى الواقع يتوقع هجوما ، وبدلا من ان يواصل تقدمه ، واجه الشمال ، واستعد للتعامل مع « ريتشاردز » ، ولكن الاخير لم يتحرك • وانضم اليه لواء « بريجز » الثانى المدرع من جهة الشرق ، وانتشر فى جهة عريضة ، تكاد تصل الى « العدم » ، وبعد ان ابلغ اللواء رئاسته بتعرضه لهجوم من جانب فرقة البانزر الخامسة عشرة ظل فى انتظار أوامر قائد الفرقة الغائب •

وكان كل من « رومل » و « نورى » قد تبيّن فى هذه الاثناء ان شيئا لم يحدث ، ولما كان « مسرفى » غير مشترك فى القتال ، فقد كلف « نورى » « لمسدن » بأن يتولى قيادة كل من اللوائين الثانى والرابع المدرعين ، فضلا عن اللواء الثانى والعشرين ، الذى أمره « لمسدن » الآن بالتحرك من شمال « ناييتسبريدج » ، للانضمام الى اللوائين الآخرين ، وفى الوقت نفسه تقريبا كلف « رومل » « فيرنج » باصدار الأمر الى فرقة البانزر الحادية والعشرين بمهاجمة مؤخرة الألوية ، بعملية اختراق فى اتجاه الشرق جنوب « ناييتسبريدج » مع عودة « فون فايرست » الى الهجوم من الجنوب •

وكان هجوم « فون بسمارك » بمثابة مفاجأة أصابت مؤخرة « ريتشاردز » الخلفية حيث دمرت نحو عشرين دبابة لساعتها ، واثّر هجوم فرقة البانزر الخامسة عشرة من الجنوب ، وارتداد اللواء الرابع المدرع الى الخلف فى اتجاه الشمال الشرقى ، واختفائه بعد ذلك خلف جرف « الرمل » ، وقد أصاب هذا الهجوم أيضا يمين اللواء الثانى المدرع ، ووسطه وبينما كان « لمسدن » يتأهب للامسك بزمام القيادة ، وراح يحاول إعادة تنظيم الدبابات جميعها فى موقع قوى ، بحيث يرتكز جنبها الايمن على الدفاع « الصندوقى » لك « جاردز » ب « ناييتسبريدج » حيث كان اللواء المدرع الثانى والعشرون مشتبكا اشتباكا ضاريا مع فرقة البانزر الحادية والعشرين ، وكان هذا قبل أن يتبين مدى المسافة التى ارتد اليها اللواء الرابع المدرع فى اتجاه الشمال ، وقد قضى اللواء المدرع الثانى وقتا عصيبا جدا ابان انسحابه فى اتجاه الشمال الغربى ، ومحاولته عقد الخناصر مع اللواء الثانى والعشرين المدرع قرب « بير بليغ » ، وفى نهاية ذلك اليوم ، كان وضع (لمسدن)

قد استقر نوعا ، ولكنه لم يكن وطيدا ، نظرا لفداحة الخسائر في الدبابات التي ربما وصلت الى تسعين دبابة •

وكان هذا العدد يمثل نحو نصف مجموع الدبابات المشتركة في القتال ، وقد شهد عصر ذلك اليوم انتقال ميزان قوى الدبابات نهائيا ، وبصفة حاسمة الى « رومل » •

ولم يكن « نوري » قد تبين مدى الخسائر أو عرف ان « ريتشاردز » قد توغل شمال جرف « الرمل » الشاهق ، وكان لا يزال يعتقد ان « لمسدن » قادر على الهجوم ، ولكن عندما ساءت الاتصالات السلكية واللاسلكية - كما حدث عند هبوط الليل - وتعذر الاتصال بالقائدين أصدر « لمسدن » أوامره يوم ١٣ ، وكانت تقضى بأن تدافع فرقته عن منطقة « نايتسبريدج » •

وتبين « ريتشى » الآن ان معركة المدرعات كانت تسير ضده بصورة منذرة بالخطر ، وازداد خوفه من خطر نجاح اقدام « رومل » على عزل فرقة جنوب أفريقيا الاولى ، والفرقة الخمسين هذه المرة ، ولكي يؤمن قواته تأمينا أفضل ضد ذلك ، وينسق عمل جميع الدبابات المتيسرة ، بما في ذلك دبابات « ويلسون » قرر وضع « لمسدن » بكل ما لديه من دبابات ، تحت قيادة « جوت » ليطلق لـ « نوري » الحرية في تولى زمام الألوية المختلفة المنتشرة جنوب طبرق وشرقها ، وكان هو « وأوكنليك » قد فكرا في الانسحاب الى الحدود المصرية ، ولكنهما رفض هذه الفكرة • وقد أبلغا بذلك « تشرشل » الذي أيدهما بحرارة ، ولما كانا يعرفان قوة « رومل » معرفة تقريبية دقيقة ، فقد كان يبدو لهما أنه لن يمكنه مواصلة التقدم دوما ، وكلف السلاح الجوى الملكي بضرب الفرقة التسعين الخفيفة جوا ، كما كلفت الفرقة العاشرة الهندية بمهاجمتها برا • وخلال الاسبوع السابق أقيم خط ثانوى من مواقع سرايا متصلة ببعضها بحقول ألغام ، وتمتد من مواقع اللواء التاسع والستين شرقا خلال « علوة التمر » حتى « عكرمه » ، وكان الأمل معلقا على الاحتفاظ بهذه المواقع ، اذا استطاع « لمسدن » - بكل دبابات القتال والمشاة المتيسرة لديه - ان يؤمن مثلث « علوة التمر - عكرمه - نايتسبريدج » الذى كانت هضبة « رجل » تمثل فيه جزءا حيويا •

ولكن « رومل » كان واضعا عينيه على المثلث أيضا ، وكانت أوامره يوم ١٣ تقضى باستيلاء « فون بسمارك » على هضبة « رجل » من الغرب ، بينما يؤمن « فون فايرست » طرفها الشرقي - هضبة رمل - من الجنوب الشرقي . وبذلك تقع « نايتسبريدج » وجميع قوات « لمسدن » بتلك المنطقة في الكماشة بين الاثنين ، وفي الوقت نفسه كان على الفرقة التسعين الخفيفة ان تواصل هجومها على اللواء الهندي التاسع والعشرين ب « العدم » ، وهو الهجوم الذي شهده « رومل » يوم ١٢ من يونيو ، وانتقده نقدا شديدا ، والواقع ان هذه الفرقة المزعومة لم تكن تضم سوى ١٠٠٠ جندي ، و ١٥ مدفعا ميدانيا ، و ٤٠ مدفعا مضادا للدبابات ، اتخذت بها لنفسها موقعا بين الصندوق الدفاعي ل « ريد » ومفرزته بالشمال الغربي ، وتقدر بكتيبة ، وكان من شأنها أن تصبح فريسة سهلة لهجوم ليلي صامت ، يقوم به اللواء الذي يفوقها عددا بكل تأكيد .

أما هجوم فرقة البانزر الخامسة عشرة من الجنوب ، فانه لم يشن بقوة وأدرك « لمسدن » ان بوسعه صده دون صعوبة ، ولكن الأزمة وقعت بهضبة « رجل » ، وكانت هجمات فرقة البانزر الحادية والعشرين تقتصر الى العزيمة غير أنها تجددت بعد الظهر بقوة أشد ، ولم تستطع كتيبة « سكوتس جاردز » الصمود والدفاع عن موقعها ب « هضبة رجل » ، فأرسل « لمسدن » اللوامين الثاني والثاني والعشرين المدرعين لمساعدتها ، وحل محلها « فوت » بكل دبابات المشاة التي تمكن « ويلسون » من الحصول عليها ، وكان « ريتشاردز » ما يزال شمال الجرف فتم تحريكه الى شمال « رجل » للمساعدة ، ولسوء الحظ فان هذا لم يصادف العاصفة الرملية فحسب ، وانما صادف أيضا استئناف فرقة البانزر الخامسة عشرة لهجومها بايعاز من « رومل ونيرنج » شخصيا ، لهذا فقد نفذ بعزيمة أشد بكثير من الهجوم السابق ، وتمخض عن ذلك موقف دقيق على الجانبين وأرغمت كتيبة « سكوتس جاردز » على الانسحاب من « هضبة رجل » ، بينما قاتل « فوت » وبقايا اللواء الثاني والعشرين المدرع قتالا باسلا ، للاحتفاظ بأي ثمن بالممر الواقع شمال « نايتسبريدج » ، والذي أصبح وقتئذ الوسيلة الوحيدة للوصول الى باقى لواء « ماريوت » الذي كان صندوقه الدفاعي مهددا بأن يعزل تماما ، فضلا عن أنه لم يكن من المنتظر من قوة « لمسدن » التي ازدادت ضعفا ان تصمد بموقعها المحيط بذلك الصندوق ، لهذا فقد تم اخلاء هذا

الصندوق بناء على أوامر « جوت » فى تلك الليلة ، وكانت الخسائر فى الدبابات طوال هذين اليومين ١٠٥ دبابة « جرانت » و « ستوارت » و « كروسيدير » ، ولم يبق منها سوى خمسين دبابة كما بلغت الخسائر فى دبابات المشاة ثلاثا وثلاثين دبابة ، ولم يبق منها سوى نحو عشرين دبابة وقد حشدت هذه الدبابات - ومجموعها ٧٠ دبابة تحت امرة « لمسدن » - قرب عكرمه ، مع لواء « جاردز » بعد انسحابه الليلي ، وقد ترك « رومل » بعد ان استحوذ على « هضبة رجل » بأكملها ، ولكنه سحب الفرقة التسعين الخفيفة من « العدم » ، حيث كانت الارتال تزعجها ، والقوات الجوية تغير عليها باستمرار ، دون ان تلحق بها أضرارا مادية من الطرفين •

ولم يكن أحد الآن يساوره شك فى ضرورة سحب فرقة جنوب أفريقيا الاولى ، والفرقة الخمسين من التتوء المعرض ، غير ان أحداث الاربع والعشرين ساعة الماضية ، جعلت ذلك امرا أشد صعوبة مما كان ، وأصبح الطريق الوحيد الذى ترك مفتوحا ، هو الذى يمتد من خلال عنق الزجاجاة الضيق من (قياباليا) الى (طبرق) نفسها •

وكان سحبها مشكلة صعبة ، أما المكان الذى سوف تذهب اليه فلم يكن ماثرا للجدل ، فمنذ يناير كانت سياسة قادة العموم الثلاثة بالشرق الاوسط ، أنه مهما حدث فانه ينبغى تجنب أي حصار آخر لطبرق ، وكان شعار « يجب ألا تحاصر طبرق » محفورا فى ذهن الجميع ، وكان من المسلم به أنه اذا لم يمكن الاحتفاظ بمواقع الغزالة ، فان الخطوة التالية الى الخلف ستكون الى الحدود المصرية ، وكانت خطة الانسحاب الى هذا الخط « عملية فريبورن » قائمة منذ احتلال مواقع الغزالة فى بادئ الأمر ، وان كانت الحاجة الى تنفيذها قد اختفت عندما بدأ الجيش الثامن يبنى قوته منذ بضعة أشهر مضت ، لهذا فقد كان من الطبيعى ان يستخدم « ريتشى » هذه الخطة الجاهزة كوسيلة لاخلاء التتوء الخطر ، واعداد موقع قوى على خط الارتداد التالى المتفق عليه ، حيث يمكنه اعادة تنظيم مدرعاته والاستعداد لخوض المعركة ثانية ، ولكن هذا لم يحل مشكلة طبرق نفسها •

لم تكن المسألة خاصة بالدور الذى ينبغي ان تقوم به فرقة جنوب أفريقيا الثانية بقيادة « كلوير » ، مثلما كانت خاصة بنقل العدد الكبير من الوحدات الادارية ، والمركبات التى تحت الاصلاح ، والكميات الاحتياطية من التموين على اختلاف أنواعه ، والتى كانت تقع داخل الحدود الخارجية للحصن ، وخارجها قرب رأس السكة الحديد ، عند « بلحمد » ، ولم تكن مهمة اخلائها جميعا فى حينه مهمة سهلة ، أما التخلّى عن طبرق ، فكان كفيلا بأن يسهل على « رومل » التحرك شرقا مرة أخرى ، وربما تم ذلك ، قبل اعداد دفاعات الحدود اعدادا سليما لاستقباله ، وطالما صمدت طبرق فان « رومل » ما كان ليأمل فى غزو مصر ، فقبل ان يتمكن من جمع قوة كافية ، لشن هجوم شامل ، كان بوسع الجيش الثامن العودة الى مساعدتها ، وباحتلال فرقة جنوب أفريقيا الثانية للنطاق الخارجى الغربى ، وبتأمين الفرقة العاشرة الهندية لمنطقة العدم ، ومعها ما تيسر من قوات خفيفة الحركة ، كان « ريتشى » يأمل فى صد « رومل » وقتا يكفى فيلقا يعاد تنظيمه على الحدود ، للعودة الى الهجوم .

ولكن ما كان بوسعه ان يظل متفائلا ، وتبين انه أخفق فى الاحتفاظ بهذا الخط ، أو ذلك ، وانه اذا حدث ما يخشاه ، فمن الممكن محاصرة طبرق ، وكان يرى فى ذلك مجازفة تستحق الاقدام عليها ، كان هناك تموين شهر كامل على الأقل ، داخل الحدود الخارجية وفى العام السابق كانت تحتل الحصن حامية أصغر مما لديه الآن بمنطقة طبرق - العدم ، وظلت به تسعة أشهر ، وفى خلال شهر كانت قوته التى على الحدود ستعود ثانية ، ومن ثم لا يكون هناك داع للعودة والمخاطرة بارسال السفن لتموينها ، وكان يأمل ان يتمكن من مواصلة استخدام مطارات « كمبوت » كأراضى هبوط أمامية ، وان لم يكن بوسعه ضمان ذلك بعد يوم ١٤ .

صدرت الأوامر لـ « جوت » بسحب فرقته الاماميتين فى الساعة السابعة صباحا يوم ١٤ من يونيو ، وفى الساعة ٩٣٠ أبلغ (رينشى) مضمون قراراته هاتفيا لـ « أوكنليك » الذى كان قد عاد الى القاهرة فى ذلك الوقت ، وبعد ساعة واحدة ، ارسلت اشارة طويلة توضيحا لوجهة نظره ووصلت هذه الاشارة

الى مقر القيادة العامة فى الساعة ١١١٥ . وقد اختتمت الاشارة بهذا السؤال :
« هل توافقنى على قبول المغامرة بحصار طبرق ؟ » .

غير ان « أوكلنيك » كان قد ارسل بدوره اشارة فى الساعة ١١٣٠ ردا على المحادثة الهاتفية ، لم يكن قد تبين بوضوح ما اعترمه « ريتشى » بل وأمر فرقتى « جوت » - فى الواقع - بالعودة طوال المسافة حتى الحدود ، وعندما عاد « ريتشى » فى الساعة الرابعة من زيارته لقائدى الفيلقين والتفاهم معهم على الاوامر المعقدة التى تقتضيها الحاجة لضمان انسحاب « بينار » و « رامسدن » ومستتر « لمسدن » مع تأمين طبرق والعدم ، وجد رسالة « أوكلنيك » بانتظاره وكان نصها ما يلى :

١ - اذا كان الموقف فى رأيك قد تدهور الى حد انه لم يعد بوسعك ترك فرقة جنوب أفريقيا الاولى ، والفرقة الخمسين بموقع الغزاة الاصلى ، دون المجازفة بقطع الامداد عنهما وعزلهما فاننى اوافق على انسحابهما كارها نظرا للميزة التكتيكية التى يقدمها لنا هذا الموقع الحصين .

٢ - لئن كنت قد تبينت ان قواتنا المدرعة قد هزمت ، وأصبحت الآن أضعف كما ونوعا ، من مدرعات العدو ، فلا بد ان أؤكد وجهة نظرى ، وهى ان العدو لا يمكن ان يكون فى وضع يسمح له بأن يقوم بهجوم شامل لأجل غير مسمى وبنفس السرعة ، اننى أشعر انه لا بد وان يكون قد خسر خسارة جسيمة ، ونحن نعرف ان ذخيرهته غير كافية . أضف الى هذا اننا نفوقه جوا بكل تأكيد .

٣ - ولما كان الامر كذلك فانه يتعين الاحتفاظ بطبرق وعدم السماح للعدو بمحاصرتها ، وهذا يعنى انه يجب على الجيش الثامن الاحتفاظ بخط عكرمه - العدم ، وجنوبيه ، ومقاومة جميع محاولات العدو لاجتيازه ، ولما كانت جبهتك قد تضاءلت باخلاء الغزاة واعادة تنظيم قواتك ، فلا بد وان يكون هذا ممكنا ، واننى أمرك بتنفيذه .

٤ - اذا شعرت انه ليس بوسعك قبول مسئولية التشبث بهذا الموقع فيجب ان تقول ذلك .

وفي هذه الساعة كان يبدو من المستحيل على « ريتشى » ان يغير أوامره
فعادة ما أدى صدور الأوامر ونقضها بأوامر مضادة الى اشاعة الفوضى فى الماضى ،
وفى هذه الظروف بالذات كان من الممكن ان تكون العاقبة وخيمة ، وبغض النظر
عن تحديد أمر « أوكنليك » لـ « عكرمه » وليس النطاق الغربى لطريق كقطاع
شمالى للخطر الذى يتعين الاحتفاظ به فقد كان يتفق الى حد ما مع نوايا
« ريتشى » وآماله ، ولكنه استشعر امكانية بل واحتمال اكرامه على الانسحاب
فعاد واتصل بالقاهرة هاتفيا ليقول ذلك ، ويسأل مرة أخرى ان كان « أوكنليك »
سيسمح فى هذه الحالة بقبول محاصرة طبرق ، ولم يتحدث الى القائد العام
نفسه ، وانما تحدث الى نائب مدير العمليات الذى كان قد عاد لتوه من الجيش
الثامن ، وألم بالموقف هناك ، غير ان « أوكنليك » لم يلب ، وعاد فأرسل اشارة
أخرى وصلت الى الجيش الثامن قبيل منتصف الليل مباشرة يوم ١٤ ، وفى هذه
الاشارة عقدت مقارنة بين حالة الالمان المرهقة ، وحالة جنود « بينار »
و « رامسدن » المنتعشين نسييا ، نظرا لأنهم لم يحاربوا تقريبا طوال المعركة ،
وأكدت الاشارة ضرورة « حرمان العدو » من خط عكرمه - العدم - بير العبى ،
كما جاء بها ان « قواتنا لن تحاصر فى طبرق ، وان على جيشنا ان يظل جيشا
ميدانيا خفيف الحركة (آليا) ، مع مهاجمة قوات العدو ، والقضاء عليها بمجرد
جمع قوات كافية لشن الهجوم ، وكانت الأوامر التى أصدرها « ريتشى » أثناء
النهار تستهدف نفس النتيجة التى يريدها « أوكنليك » ، ولكن بينما كانت
عينا الاخير منصبتين فى المقام الاول على خط (عكرمه - العدم - بير العبى)
كخط دفاع رئيسى توقع ان يتولى « ريتشى » عنده اعادة تنظيم الجانب الاكبر
من قواته ، فى الوقت الذى ارسل فيه « أوكنليك » تشكيلات أخرى من مصر ،
لحشدها على الحدود ، كانت عينا « ريتشى » منصبتين على الحدود ، باعتبارها
مكانا أكثر أمنا ، يمكن فيه اعادة تنظيم فرق « جوت » وتأهيلها للعمليات خفيفة
الحركة (الآلية) كما يمكن فى أسوأ الاحوال اقامة دفاع مأمون ، وسوف يبذل
قصارى جهده للتشبث بخط (عكرمه - العدم - بير العبى) بواسطة « كلوبر »
وبما يمكن وضعه تحت امرة « لمسدن » من قوات آلية ومدرعة ، وربما شمل
ذلك لواء « ريد » الموجود هناك بالفعل ، غير ان أمله فى انجاز ذلك فى حينه ،
وقبل ان يطوقه « رومل » مرة أخرى لم يكن كبيرا ، وكان مصمما على الحصول

على رد صريح من « أوكنليك » فيما يتعلق باخلائه لطريق في هذه الحالة ، أو عدم اخلائها ، وكان في قرارة نفسه يعتقد ان الحصار المؤقت أهون خطرا من محاولة الاخلاء ، وكان في رأيه هذا متأثرا بغير شك ب (جوت) ومؤيدا منه .

فعندما ووجه الأخير بمشكلة سحب فرقته ، كان من الواضح ان من المتعذر على كليهما المرور من خلال عنق الزجاجة الضيق بالطريق الساحلى ، وكان الأمر سيستغرق وقتا طويلا ، كما كان من شأن الفرقة التى سوف تضطر الى الانتظار باعتبارها الثانية فى الترتيب ان تتعرض لموقف بالغ الخطورة ، وكان الحل البديل الوحيد الذى وقع عليه الاختيار حلا خياليا ، وهو التوغل جنوبا خلال الايطاليين ، والقيام برحلة طويلة فى الصحراء جنوب « حكيم » وكان على « بينار » أن ينسحب على الطريق الساحلى ، بينما يشق لواءى « رامسدن » طريقهما بالمركبات خلال الايطاليين أثناء ليلة ١٤ ، وكانت النية قد استقرت فى الاصل على ألا يبدأ (بينار) تحركه حتى باكورة يوم ١٥ ، كى لا يتنبه الايطاليون الى ان ثمة انسحابا كان يجرى ، وذلك حتى تمر ألوية « رامسدن » من خلالهم ، وهو اجراء أقرب الى ان يفسر بأنه هجومى ، ولكنه اعترض على عواقب الانسحاب النهارى على الطريق الساحلى ، حيث لا محالة من ازدحام الطريق وتعرضه للغارات الجوية ، لهذا فقد سمح له أيضا بالانسحاب فى تلك الليلة .

وقد كلف « لمسدن » بالتشبث ب (عكرمه) ، وعدم السماح للعدو بالاقتراب من الجرف المطل على الطريق الساحلى ، حتى صباح يوم ١٥ ، عندما ينضم لواء ال « جاردز » ، وكل ما تبقى من دبابات « ويلسون » الى « كلوبر » بطرق ، اما جميع الدبابات الاخرى الصالحة للقتال فقد كانت الحاجة ماسة اليها ب « العدم » حيث كان عليها ان تنضم الى اللواء الرابع المدرع ، تحت قيادة « مسرفى » ، وكان عليها أن تتحرك بمجرد ان تتجاوز مؤخرة فرقة جنوب أفريقيا ، ملتقى ممر المحور الجانبى ، والطريق الساحلى .

وفى أثناء اعداد هذه الخطط ، كان « رومل » يحاول تسديد الضربة القاضية ، غير انه وجد صعوبة كبرى فى تحريك قواته ، بعد ان بلغت أقصى مدى يمكنها بلوغه ، وكانت أوامره تقضى بأن تتقدم فرقتا البانزر - رقم ١٥ فى اليمين ورقم ٢١ فى اليسار - فى اتجاه الشمال بمعاونة مدفعية الجيش الى

« كومنوك كيب » غربى « عكرمه » ، وعندئذ تبدأ فى قطع الطريق الساحلى وتحركت فرقة البانزر الخامسة عشرة فجر يوم ١٤ ، وسرعان ما اشتبك معها - فى البداية - اللواء المدرع الثانى والعشرون ، ثم موقع تحتله الكتيبة الاولى « ورسستر » بالنقطة ١٨٧ ، على مسافة خمسة أميال جنوب غربى « عكرمه » حيث أمكن صدها تماما ، وفى هذه الاثناء كانت فرقة البانزر الحادية والعشرون قد تقدمت ، ووصلت الى « بست بوست » ، وهو موقع بـ « علوة التمر » تحتله كتيبة مختلطة من جنوب أفريقيا ، بقيادة المقدم (بستر) ، وهنا أيضا أمكن صد الالمان ، ولم يقع جديد ابان وسط النهار ، وبعد الساعة الثانية ، تجدد الهجوم ، حيث صبت فرقة البانزر الخامسة عشرة نيرانا حامية على كتيبة « ورسستر » ، وعند الساعة الثالثة ، تم اختراق موقعها ، وأصبحت جميع مدافعها المضادة للدبابات ، وفى الساعة الخامسة كانت قد بدأت تنسحب الى داخل طبرق ، وكان ذلك على ما يبدو بناء على أمر من « كلوبر » كان فى الواقع قد صدر بشأن التزود بالذخيرة ، وبعد ذلك خاضت كتيبة (بيز) بدبابات (جرات) واحدة ،

وتسع دبابات « كروسيدير » ، وسرية من كتيبة الدبابات الملكية الثامنة ، تضم عددا مماثلا من الدبابات - خاضت قتالا تعطيليا ، وهى تترد عائدة الى « عكرمه » ، حيث نجحت بقايا اللوائين الثانى والثانى والعشرين معا فى إيقاف فرقة البانزر الخامسة عشرة ، ولكن هذا كان سببا فى كشف الجنب الايسر لـ « بستر » ، فواجه نيرانا مركزة ، وهجمات من الجنوب والشرق ، غير أنه ظل محتفظا بأرضه ، وأمكن صد فرقة البانزر الحادية والعشرين ، التى ظلت على مسافة من الموقع الى ما بعد هبوط الظلام .

وقبل هذه العملية ببضع ساعات ، ورغم اعتراضه على التحرك فى وضح النهار ، كان « بينار » قد بدأ سحب لوائه الاول ، الذى كان سيقطع المسافة الأبعد نظرا لوجوده فى أقصى الجنوب ، ولم يكن هذا بالشئ الذى يرتاح اليه اللواء المجاور ، وهو لواء « نيكولز » الخامس عشر ، الذى كان عليه ان يتحرك فى الاتجاه المضاد بعد هبوط الظلام . وكان لواء جنوب أفريقيا الثالث هو التالى فى الترتيب . وفى الساعة الحادية عشرة مساء أطلق آخر طلقاته ، ولكنه وجد صعوبة فى التعرف على طريقه المؤدى أسفل الجرف ، ولم يكن قد أتم اجتيازه

عند الفجر ، غير أنه لم يكذب يفعل ذلك حتى قطع المسافة خلال طبرق ، وفيما وراءها بسرعة ملحوظة ، ويبدو ان بعد الشقة بين اللوائين ، قد أوحى الى « لمسدن » بأن مؤخرة الفرقة قد مرت به ، وبعد منتصف الليل بعشر دقائق أمر جميع قواته ، فيما عدا كتيبتى الدبابات الملكية الرابعة والثامنة التابعتين لـ « ويلسون » بالتحرك ، والمرور خلال « طبرق » الى « العدم » و (كمبوت) ، وكان علي (ويلسون) أن يبقى في (عكرمه) حتى الساعة الثامنة ، وحتى دخول مؤخرة لواء جنوب أفريقيا الى طبرق ، ونتيجة لخطأ ما التبس الأمر على « ويلسون » ودار بخلده ان تلك هي الساعة التي ينبغي أن يكون فيها هو أيضا داخل النطاق الخارجى لطبرق ، فكان ان تحرك بالفعل عند الفجر ، تاركا احدى سرايا جنوب أفريقيا وحدها بـ « عكرمه » •

وكانت خطة « رامسدن » الخاصة باختراق خطوط العدو ، تقضى بأن تقوم كتيبة من كل لواء بفتح ثغرة في الخطوط الايطالية المقابلة لها ، مع ابقائها مفتوحة ، حتى يندفع من خلالها باقى اللواء ، ومن ثم يتحرك اللواءان على طريقتين متوازيين حتى الحدود ، ومن الغريب ان العملية نجحت رغم ما سبق اثارته من اعتراضات ضد اجراء أى هجوم في هذا القطاع •

واجتاز الجميع الطريق بسلام غير ان الحاجة لتوفير وسائل النقل الكافية للجنود دعت الى التخلي عن معظم المعدات ، ومنها الاجهزة اللاسلكية ، لهذا فان الفرقة التي وصلت الى الحدود لم تكن أهلا للمعركة ، وانما كانت بحاجة الى صقلها ، واعادة تزويدها بالمعدات ، وعندما حان دور الكتيبة التاسعة المشاة الخفيفة (ديرهام) للرحيل ، كان الايطاليون قد تنبهوا للأمر ، ووجدت الكتيبة الطريق مسدودا ، وهنا قرر المقدم « بيرسى » قائد الكتيبة العودة أدراجه ، والانضمام الى مؤخرة لواء جنوب أفريقيا ، وكان من شأن ذلك تأخير انجاز نصف المرات الممتدة بالجرف ، وتعطيل المؤخرة بضع ساعات عن البرنامج المقرر •

ظل « رومل » طوال الليل وهو يحاول حث فيلقه الافريقي على قطع الطريق ولكن عنف الكفاح من أجل الوصول الى الجرف أرهق الجنود ، فناموا حيث نوقفوا عند هبوط الليل ، وحتى عندما طلع الفجر ومضت فرقة جنوب أفريقيا في سبيلها بطريق « ثياباليا » لم تتحرك واحدة من فرقتي البانزر ، ولم تصل

الفرقتان الى الجرف حتى الساعة الثامنة ، وفي الساعة التاسعة بدأت مدفيعتها تشتبك ضد القوات المعادية المتحركة بالطريق . وحتى في هذه الساعة استيقظ طاقم أحد المدافع المضادة للدبابات ، وكان قد تخلف خطأ بموقع « بست » وتمكن من الافلات ، دون ان يلحظه أحد ، وقبل ذلك بساعة كان « رومل » قد وصل لمقابلة « فون بسمارك » فتبين ان المناورة التي كان قد عقد العزم على القيام بها منذ ٢٦ من مايو قد اخفقت ، ولم يضع الوقت سدى ، في ندم لا جدوى من ورائه ، وأمر الفرقة بالزحف الى العدم ، تاركا « فون فايرست » لعزل ما تبقى من قوات معادية غرب « عكرمه » ، وكانت هذه القوات هي قوات المؤخرة المكلفة بنسف الممرات ، والمكونة من جماعة « برسى » ، وبعض حاميات المواقع المحيطة بـ « علوة التمر » ، ومن الساعة الحادية عشرة فصاعدا ، بدأت الكتيبة الخامسة عشرة البانزر في عزل هذه القوات عن طريق ، وكانت المركبات المتباينة الانواع قد اختلطت ببعضها ، وتسببت في احداث فوضى شديدة بالطريق ، غير أنه أمكن تحويل معظم العناصر المنظمة الى الشمال ، لمحاولة ايجاد طريق لنفسها قرب البحر ، وهنا قام (برسى) بتنظيم هجوم نجح في شق طريق له ، ونجا معه من كان على استعداد لاطاعته ، أما الآخرون فقد قطعت عليهم سبل الفرار . وقد بلغت الخسائر ٢٧ قتيلًا و ١٣٣ جريحًا و ٢٣٣ مفقودًا .

وكان رد « رومل » على ذلك خليقا به ، فقد أمر الفرقة التسعين الخفيفة بالهجوم من جديد على اللواء الهندي التاسع والعشرين بالعدم ، وارسل مدفعية الجيش لمعاوته ، ولم ينجح هذا الهجوم ، ولكن قبيل آخر ضوء انضم « فون بسمارك » للهجوم على الكتيبة المنعزلة بجمر المحور الجانبي شمال غربى الموقع الرئيسى الذى تم اكتساحه تماما ، وقد ورد ما يفيد بأن عناصر من فرقة البانزر الحادية والعشرين قد واصلت تقدمها حتى سيدى رزق ، ولا بد أنها قد ظهرت بـ « الدودة » فى اليوم التالى . وقبل ان يبدأ « ريتشى » فى اعداد معقل « العدم » توطئة لبناء خط المقاومة الذى أشار ايه « أوكنليك » كان « رومل » قد اخترقه بالفعل ، ولا عجب ان رسالته الليلية لزوجته كانت تحمل فى طياتها طابع الفرحة :

عزيزتى لو :

كسبنا المعركة والعدو يتداعى • نحن الآن نظهر بقايا جيشهم المحاصر •
لست بحاجة لان أحدثك عن مدى بهجتى ، لقد قمنا بعملية اكتساح طيبة هذه
المرّة ، ومن الطبيعى أنها كلفتنا بعض الخسائر المؤسفة ، لقد جرح « جاوزى »
و « وشتبال » • وسوف يعود « جاوزى » فى خلال ثلاثة أسابيع أو اربعة كما
سيعود « وشتبال » خلال شهر أو شهرين ، لقد عشت فى سيارتى أياما طويلة ،
ولم يسمح لى الوقت بترك ميدان المعركة فى المساء • وربما أمكننا الآن ان نلتقى
فى يوليو •

وفى باكورة اليوم التالى - ١٦ من يونيو - بدأ « فون بسمارك » يطهر
منطقة بلحمد - سيدى رزق ، التى كانت تحتلها بعض مواقع منعزلة لكثائب
تابعة للواء الهندى العاشر الذى وضع هو واللواء الهندى التاسع والعشرون تحت
امرة « مسرفى » بفيلىق « نورى » ، ويبدو ان موقع « الدودة » كان قد أخلى فى
بداية ذلك اليوم ، وسرعان ما خشى (نورى) ان يؤدى ضعفه فى المدرعات الى
منعه من الحيلولة دون ان يصبح المصير المحتوم لتلك المواقع هو التطويق أو
الجلاء ، وعند الظهر كان قد اتفق هو و (مسرفى) على ان الانسحاب الى الحدود
هو الوسيلة الوحيدة لتلافى ذلك ، رغم ان الفرقة التسعين الخفيفة لم تكن قد
أحرزت شيئا جديدا طوال اليوم ضد اللواء التاسع والعشرين ، أما محاولات
اللواء الآلى السابع للتدخل ، فقد صدتها فرقة « الآريت » ، فى حين بدا الدفاع
الصندوقى للعدم وقد عزل عزلة تتهدده بالخطر ، وكان « نورى » يريد سحبه ،

وفى الساعة ٣٠ مساء ، وبناء على التفويض الذى استخلصه « ريتشى » من
« أوكنليك » أخيرا بالتجاوز عن عزل طبرق مؤقتا مع عدم اعطائه أهمية تذكر
للتشبث بالعدم ، كما فعل القائد العام ، فقد أبلغ « نورى » ان القرار ينبغى ان
يتوقف على الموقف المحلى ، وانه وحده فى وضع يسمح له بمعرفته ، وفى الحال
صدرت الأوامر باخلاؤها فى تلك الليلة ، بعد ان كان « رومل » منذ بضع ساعات
سابقة قد ألغى هجوم « كليمان » نظرا لضعف فرقته واجهادها •

وهكذا أصبح الدفاع الخارجى لطبرق آيلا للسقوط ، غير ان البادرة الاولى لقوة النجدة بدأت تظهر جنوب غربى سيدى رزق فى شكل لواء « ريتشاردز » الرابع المدرع ، وكانت كل من كتائبه الثلاث تمثل بقايا لواء ، وكان اللواء يضم تسعين دبابة ، وقد قضى ليلة ١٦ بمنطقة المبيت المفضلة لدى (جيتهاوس) وهى « بير الرغيم » على مسافة عشرة أميال جنوب شرقى سيدى رزق • وفى الصباح شغلت القوات بصيانة دباباتها ، وأرسل رتل من سريتين فى اتجاه الشمال لمساعدة اللواء الهندى العشرين ، الذى كان له كتيبة بسيدى رزق وأخرى بـ « بلحمد » يهددها الفيلىق الإفريقى الذى أمره « رومل » بحاصرة اللواء ثم الهجوم شمالا فى اتجاه « كمبوت » • وأمر « مسرفى » « ريتشاردز » بالتحرك عصرا ، ومهاجمة الفيلىق الإفريقى من الجنب ، ولكنه لم يكد يفعل ذلك ، حتى التقت كتيبته انقادة — بقايا الفرقة الأولى المدرعة المختلطة — بالعدو عند « العبيدات » فوق الأرض المرتفعة ، الواقعة جنوب شرقى مطار « سيدى رزق » • وتشكلت السرية الثالثة من كتيبة الدبابات الملكية الخامسة عن يسارها ، بينما لم تكد السرية الاولى من كتيبة الدبابات الملكية السادسة تشترك على الاطلاق ، وعند آخر ضوء ، انسحب « ريتشاردز » الى الجنوب الشرقى ، بعد ان تعرض جنبه الايمن لضغط شديد ، وانخفضت قوة دباباته الصالحة للقتال الى ٥٨ دبابة ، وعاد أدراجه الى الجنوب ، ليتزود من مستودع تموين فى « طريق العبد » ، بينما تحول الفيلىق الإفريقى شمالا ، قاصدا « كمبوت » حيث عزل معظم اللواء الهندى العشرين ، الذى كان « نورى » قد أمره بالانسحاب أثناء الليل بعد ازالة حقول الالغام أثناء النهار •

وتم حصار طبرق أخيرا رغم كل العبارات القوية التى كانت تنادى بغير ذلك ، وحتى الساعة العاشرة من ليلة ١٧ من يونيو كان (أوكنليك) — جهلا منه بما حدث أثناء النهار — ما يزال يأمر « ريتشى » بابقاء العدو غربى خط « طبرق — العدم — بير العبى » والتشبث بالحدود بكل صلابة ، مع القيام بهجوم مضاد بأسرع ما يمكن ، وهى العملية التى كان « ريتشى » يعد من أجلها ارتال سرايا المدفعية ، ويتوقع وجود تسع منها بفرقتى « بينار » و « رامسدن » فى الايام الثلاثة التالية ، غير ان « رومل » أصبح الآن سيد المنطقة الواقعة بين طبرق والحدود ، وسرعان ما صرف اهتمامه الى الضربة التى كان ينوى تسديدها منذ سبعة أشهر مضت — وهى الهجوم على طبرق •



شكل ٣٩ - اللواء فون بسمارك يراقب الهجوم من دبابة « مارك ٤ »



شكل ٤٠ - مدفعية عاملة عيار ٢٥ رطلا



شكل ٤١ - مدفع بريطاني ثقيل مضاد للطائرات عيار ٣٧ بوصة

سقوط

طبرق

١٧ - ٢١ من يونيو

كانت الحدود الخارجية لطبرق طويلة فقد أقامها الايطاليون في الاصل قبل الحرب • وقد تم تصميمها لابعاد العدو بعدا كافيا عن المرتفعات المظلة على طبرق نفسها ، ضمنا لعدم رؤية المدينة الصغيرة ، والبواخر الراسية بالميناء ، واطلاق النار عليها ، وكان هناك جرفان مرتفعان ، هما « سولارو » و « بيلاسترينو » ، وكان الاول يمتد جنوب « ثياباليا » مباشرة ، ومنها يدخل الى الدفاعات الموجودة على مسافة تسعة أميال من طبرق ، وحتى جنوب الميناء مباشرة ، أما الجرف الثاني فكان يتفرع من الجرف الاول على مسافة ميلين شرقي المدخل الغربي ، ثم ينحرف تدريجيا في اتجاه الجنوب الشرقي ، حتى شمال « كينج كروس » مباشرة ، حيث يتفرع الطريق المؤدى الى العدم من الطريق الساحلى المؤدى الى البردية • ويفصل الجرفين هنا هضبة مسطحة ، تمتد مسافة ميلين ونصف ميل ، حيث يقع المدفن الحربى البريطانى ، وعند حافته الشرقية تنفرع الارض الى عدد من الوديان المؤدية الى البحر ، والارض جنوبى « بيلاسترينو » مسطحة تماما ، لمسافة ثلاثة أميال ، أو أربعة ، باستثناء الركن الجنوبى الغربى للحدود الخارجية ، الذى يرتكز على تل « رأس المدور » الواقع على مسافة ستة أميال شرقي عكرمه ، وعلى كلا جانبي طريق العدم حيث يوجد ارتفاع ملحوظ ، وان كان تدريجيا ، وفي جنوب الحدود الخارجية ترتفع الارض تدريجيا حتى تصل الى جرف شاهق ، يمتد من هضبة « رمل » شمال العدم خلال « الدودة » و « بلحمد » •

وكان الايطاليون قد بنوا نطاقين من المواقع الخرسانية خلف خندق دفاعى ضد الدبابات ، وأسلاكاً شائكة ، وفي حصار عام ١٩٤١ بنى الاستراليون النطاق الداخلى، على مسافة نحو ميلين من الحدود الخارجية الايطالية المعروفة بالخط الازرق، أما المسافة الواقعة بينهما ، فقد بثت فيها الالغام بكثافة شديدة ، غير ان أحدا لم يفكر منذ معركة الـ « كروسيدير » فى احتمال التصدى لحصار طبرق ، والدفاع

عنها ، ومن ثم لم تلق دفاعاتها عناية تذكر ، ومما يذكر ان الفرقة السبعين قد قامت بشق طريقها الى الدودة من خلال القطاع الجنوبي الشرقى ، ولم يتطلب هذا رفع الألغام - دون أن تبت ألغام بديلة لها - فحسب ، ولكن خندق الدفاع ضد الدبابات بهذه المنطقة ، لم يتم استكمالها ، حتى في أيام الايطاليين . ويقال أيضا : ان عددا كبيرا من الألغام قد نقل لاستخدامه بحقول ألغام الغزالة ، ومن المؤكد ان الدفاعات لم تكن في حالة سيئة فحسب وانما كانت مواقعها غير معروفة على وجه التحديد .

أما فرقة جنوب أفريقيا الثانية ، فقد قامت تحت امرة اللواء « فيليز » قائدها السابق بالدور الرئيسي في اخضاع حامية البردية في شهر يناير . وكانت هذه العملية القصيرة الحادة ، هي العملية الوحيدة التي قامت بها هذه الفرقة ، قبل انتقالها الى طبرق في شهر مارس بلوآين فقط ، هما اللواء الرابع ، واللواء السادس ، أما قائدها الجديد ، فهو « كلوبر » الذي كان رئيسا لعمليات الفرقة من قبل ، ولقد كان دورها في الايام الاولى لمعارك الغزالة ، هو الدعم الخلفى والاحتياطى العام ، لتأمين منطقة القاعدة ، وكان نشاطها الوحيد ، توفير عدد من الارتال ، للقيام بالعمليات الخارجية ، وكان اللواء الهندى التاسع ، قد شكل فى الاصل ، ليعمل كلواء ثالث للفرقة ، ولكن عندما ابتلغته معركة « الكولدرون » حل محله يوم ٦ من يونيو اللواء الهندى الحادى عشر بقيادة « أندرسون » ، وهكذا وضع تشكيل صقلته التجارب تحت امرة ضابط قديم صلب العود .

وكانت أوضاع الأولوية قد تأثرت الى حد بعيد بأحداث الأشهر والاسابيع السابقة ، فقبل بدء المعركة ، كانت هناك مخاوف - لها ما يبررها - من نزول العدو بالساحل ، واذ نجح فى ذلك فقد كان بوسعه ان يتوغل الى طبرق رأسا متفاديا جميع الدفاعات ، وقد قام لواء جنوب أفريقيا السادس تحت امرة العميد « كوبر » بتخصيص كتيبتين ، فضلا عن كتيبة « ترنسفال سكوتش » ، لمقابلة هذا التهديد ، فضلا عن عملية الاختراق المباشرة من الغزالة على طريق (ثياباليا) ، الذى كان يتولى العمل جنوبه مباشرة اللواء الرابع تحت امرة العميد (هايتون) حيث احتل الواجهة الغربية بالكتيبة الثانية المشاة الخفيفة (رويال ديربان) جنوبى الطريق ، وكتيبة البنادق الراكبة (أمقوتى) حول « رأس المدور » وكانت

(جماعة بليك) تغطي الاميال الستة ، الواقعة بين هذه القوات وحدود اللواء الواقعة على مسافة ميل واحد غرب طريق العدم ، وكانت هذه الجماعة عبارة عن مجموعة كتيبة مختلطة ، مكونة من سرايا ثلاث كتائب مختلفة من فرقة جنوب أفريقيا الاولى ، وكتيبة بنادق « كافراريان » ، وقد خصص باقى القطاع الواقع شرقى هذه القوات - وتزيد حدوده الخارجية على ثلاثة عشر ميلا - للواء الهندى الحادى عشر ، بينما احتلت القطاع الضيق الواقع شرق طريق العدم « جماعة بير » ، وهى خليط آخر من سرايا ثلاث كتائب مختلفة تليها الكتيبة الثانية « كامبرونز » والسرية الثانية من كتيبة « المهراتا » الخامسة ، والسرية الثانية من كتيبة « الجوركا » السابعة ، وواجهة كل منها نحو أربعة أميال ، وهكذا أصبح الحشد الأكبر للقوات بالنصف الغربى للمنطقة داخل ثلاثين ميلا من الحدود الخارجية ، هذا بالاضافة الى وضع القوات الاحتياطية تحت قيادة « كلوبر » عند الانسحاب عن طريق طبرق يوم ١٥ من يونيو ، وهذه القوات هى لواء « الجاردز » رقم ٢٠١ ، ولواء دبابات الجيش رقم ٣٢ ، وكان « الجاردز » الآن لواء بالاسم فقط ، فبخلاف الكتيبة الثالثة « كولد ستريم » كانت الكتيبتان الأخريان ، وهما الكتيبة الاولى « شروود فورسترز » والكتيبة الاولى « ورسستر » مازالتا تعانيان من الآثار المتخلفة عن خوضهما القتال بالنقطة ١٨٧ قبل ذلك ببضعة أيام وفى يوم ١٧ من يونيو وصل الى اللواء قائد جديد هو العميد « جونسون » ، وقد وزعت كتائبه الثلاث بين « فورت بيلاسترينو » وطريق العدم خلف النصف الايسر لقطاع اللواء الرابع جنوب جرف « بيلاسترينو » ، بينما كانت دبابات « ويلسون » منتشرة تحت الجرف وشمالها مباشرة .

وينبغى ان نوضح أنه حتى يوم ١٤ من يونيو لم يكن أحد على أى مستوى يتوقع حصارا ثانيا لطبرق ، وان « أوكنليك » كان حتى فى ذلك التاريخ يقاوم تلك الفكرة بعناد ، وكان هناك أيضا ايعاز بأن قوات طبرق يمكنها ، بل ويتعين عليها الاسهام فى عمليات ضد العدو حول العدم ، والواقع ان اللواء الهندى الحادى عشر ، كانت له ارتال تعمل هناك يوم ١٥ من يونيو . وفى رسالة سلمها « كوربت » رئيس أركان « أوكنليك » الى « ريتشى » صباح يوم ١٥ من يونيو جاء ما يلى :

جيشك الآن مركز تركيزا مناسباً (لم يتبين ان « بينار » و « رامسدن » قد عاد الى الحدود) ، ويتعين عليك استغلال هذه الميزة على الفور بحشد أكبر قوة للعمل في منطقة العدم ، لاحظ ان الجنود ربما كانوا منهكين ، وغير منظمين ، ولكن ربما كان العدو أسوأ حالا ، على ان هذه الاعتبارات لا ينبغي ان تؤثر على حشدك لكل ما تيسر لك من قوة في النقطة الحساسة وهي ، « العدم » في رأيي ، اننى انتظر منك ألا تدخر جهدا لتحقيق ذلك ، يجب ان نبز العدو في سرعة التفكير ، والعمل ، وأود ان تؤكد ذلك بشدة لجميع القادة .

ولقد رأينا بالفعل أنه في الوقت الذى وصلت فيه هذه الاشارة ، كان جزء من منطقة العدم قد وقع في أيدي العدو ، وانه رغم نبرة الأوامر القاطعة ، فقد تم اخلاء الدفاع الصندوقى للواء الهندى التاسع والعشرين في تلك الليلة ، وبينما كان « أوكنليك » يضغط على « ريتشى » لضمان حرمان العدو من الخط العام « عكرمه - العدم - بير الغبى » كان يتبادل الرسائل مع رئيس الوزراء ، ورؤساء الاركان ، وعند علم « تشرشل » بنية التخلي عن خط الغزاة اثر اعتماده لقرار « أوكنليك » بالقتال حتى النهاية أرسل « لاوكنليك » الاشارة التالية في ١٤ من يونيو :

الى أى موقع يريد « ريتشى » أن يسحب قوات الغزاة ؟ ضع في اعتبارك أنه ليس ثمة بحث في مسألة التخلي عن طبرق ، فطالما أمكن الاحتفاظ بطبرق ، فلا يمكن للعدو ان يحرز تقدما جديا داخل مصر ، لقد درسنا كل هذا دراسة دقيقة في أبريل عام ١٩٤١ . لا نفهم ما تعنيه بالانسحاب الى « الحدود القديمة » . رئيس الاركان العامة موافق على كل هذا .

وكان هذا شيئا محرجا « لأوكنليك » الذى كان يؤكد دائما هو وزملاؤه من قادة العموم ، أنهم يفضلون في الواقع التخلي عن طبرق على مواجهة حصار آخر ، وكان الموقف صعبا بصفة خاصة ، لأنه كان في هذا الوقت يقاوم ضغطا من جانب « ريتشى » بتفويضه بتعريض طبرق للحصار مؤقتا عند اللزوم وذلك كبديل أوحده للاستعداد للجلاء عنها في أسوأ الظروف .

ولم يشأ ان يفعل شيئا يشجع « ريتشى » أو مرءوسيه على قبول أحد هذين الحلين البغيضين ، كان يرى ان من الممكن ، بل ومن الضرورى الاحتفاظ بالعدم

وانه لا يجوز السماح بوجود تلك الحاجة الملحة التي تدعو الى فرض قرار سقيم عليه ، واعتقاداً منه بأن ذلك شيء ممكن فقد رد على « تشرشل » في يوم ١٥ الرد التالي :

أمرت اللواء « ريتشى » بحرمان العدو من الاستيلاء على الخط العام « عكرمه - العدم - بير الغبى » ، وهذا لا يعنى ان فى الامكان الاحتفاظ بهذا الخط ، باعتباره خطاً محصناً ، وانما يعنى الحيلولة دون توطيد العدو لاقدامه شرقى هذا الخط ، وسوف تقوم الفرقتان الموجودتان بموقع الغزالة بمساعدته فى ذلك ، ورغم أننى لا أنوى السماح بمحاصرة الجيش الثامن فى طبرق ، فأننى لا أنوى التخلّى عن طبرق مطلقاً ، أوامرى للواء « ريتشى » هى :

(أ) حرمان العدو من الاستيلاء على الخط العام - عكرمه - العدم - بير الغبى •

(ب) عدم السماح بمحاصرة قواته فى طبرق •

(ح) مهاجمة العدو وازعاجه كلما سنحت الفرصة •

وفى الوقت نفسه فأننى أنوى حشد احتياطى قوى ما أمكن فى منطقة السلوم - مادالينا الغرض منه شن هجوم مضاد فى أسرع وقت ممكن • لقد تحركت الفرقة النيوزيلندية بالفعل ، وينتظر ان يتم حشدها بعد نحو عشرة أيام أو اثنى عشر يوماً ، ولكن طلائعها ستكون متاحة بطبيعة الحال قبل ذلك • وقد استبانت « لتشرشل » ثغرة فى هذه الرسالة وسرعان ما أرسل الرد التالى :

يسرنا ان تتلقى تأييدكم بعدم اعتزامكم التخلّى عن طبرق • وزارة الحرب تفسر معنى برقيتكم بأنه اذا دعت الحاجة فان اللواء « ريتشى » سوف يترك فى طبرق قوة تكفى الاحتفاظ بها بصفة مؤكدة •

وقد وصلت هذه البرقية الى القاهرة فى الساعة ٣ر٥٠ من صباح يوم ١٦ ، وفى هذا الوقت كان « كوربيت » قد عاد بعد مقابلته « لريتشى » وعجزه عن اقناعه بتغيير الاوضاع التى كان قد اتخذها بالفعل ، لكى تصبح قواته أقرب

ما تكون الى الوضع الذى كان يريد « أوكنليك » ، ويتخيل أنه قائم ، وكان على الاخير ان يواجه الحقيقة ، وهى ان ما دعا اليه بشدة ، بل وأمر به كان أبعد ما يكون عن ان يتحقق ، وتحت الضغط المشترك من جانبى « تشرشل » « ريتشى » وافق على سياسة (عدم الحصار) ، وفى الساعة الثامنة صباحا أرسل اشارة بالغة الأهمية « لريتشى » :

رغم أننى أوضحت لك أهمية الحيلولة دون حصار طبرق فاننى أدرك ان حاميتها قد تعزل فترات قصيرة ، لحين امكان شن هجومنا المضاد ، وبوضعك لهذا الاعتبار نصب عينيك فان لك مطلق الحرية فى التنظيم بالكيفية التى تراها أفضل مع الاحتفاظ بما تراه ضروريا من الخدمات الادارية ، والمخزونات على اختلاف أنواعها سواء لخدمة الحامية ، أو معاونة الهجوم المضاد .

ثم دخل فى مشاورة مع « كيسى » وزير الدولة وزملائه قادة العموم أرسل بعدها رده على اشارة « تشرشل » :

تفسير وزارة الحرب صحيح . سوف يضع اللواء « ريتشى » فى طبرق القوة التى يراها كافية للاحتفاظ بها ، حتى ولو عزلها العدو مؤقتا ، صلب الحامية أربع مجموعات ألوية ، مع مخزون كاف من الذخيرة ، والطعام ، والوقود ، والماء ، أساس العملية المقبلة التى سيقوم بها الجيش الثامن هو الاحتفاظ بمنطقة العدم المحصنة كمحور للمناورة مع استخدام جميع القوات الآلية المتيسرة لمنع العدو من توطيد أقدامه شرقى العدم ، أو طبرق ، وقد صدرت أوامر قاطعة فى هذا الشأن للواء « ريتشى » وأعتقد انه سيكون قادرا على تنفيذها .

الموقف مختلف تماما عما كان عليه فى العام الماضى حيث اننا نحن الذين نحتل المواقع المحصنة على الحدود ، وليس العدو ، ومن ثم فانه يمكننا استخدام الطائرات المقاتلة فوق طبرق ، حتى ولو أمكن حرماننا مؤقتا من استخدام أولضى الهبوط فى كسوت ، ويبدو لى ان العدو سوف يحتاج لحصار طبرق الى قوة أكبر من القوة التى تفيد معلوماتنا أنها موجودة لديه ، ولما كان الأمر كذلك ، فسوف يمكننا الحيلولة دون وقوع منطقة الحدود طبرق تحت سيطرة العدو .

لقد ناقشت الأمر مع وزير الدولة وقادة العموم الآخرين الذين وافقوا على السياسة المقترحة .

وكان « ريتشى » في هذه الاثناء قد طار الى طبرق بطائرة مستولى عليها من طراز « فيززر ستورتش » لمقابلة « جوت » ، وكان الاخير قد انتقى بـ (كلوبر) يوم ١٤ من يونيو حيث أخبره بأنه يتعين الاحتفاظ بطبرق كمحور لخط « طبرق - العدم - بير الغبى » لستر اعادة بناء اجيش الثامن على الحدود ، والانسحاب اليها من الغزاة ، وكان يوم ١٥ يوم نشاط عارم حيث راحت هيئة أركان (جوت) تراجع المخزونات والمؤن الموجودة في طبرق ، وتعد الترتيبات اللازمة لنقل الجنود ، والمركبات والمعدات ، والمخزونات ، المستغنى عنها هناك ، والتي يتطلب الأمر وجودها عند الحدود ، مع ضمان حصول « كلوبر » على كل شيء ينبغى أن يحصل عليه في نطاق السياسة العامة ، وحدود الامكانيات .

وقد تجول « جوت » بنفسه في المواقع الدفاعية ، وبرفقتة « كلوبر » ، وعندما وصل « ريتشى » يوم ١٦ اطمأن الى ان الموقف قد أصبح أنسب للقيام بدفاع ناجح عما كان عليه ، عندما دفع دفعا لمحاولة تنظيمه في شهر ابريل من العام الماضى ، كانت المؤن مكدسة وكانت الحامية أكبر ، ومزودة بعتاد أفضل من ذلك العتاد الذى صمد لحصار استمر ثمانية أشهر في عام ١٩٤١ ، وقد اقترح على « ريتشى » ان يبقى هو بنفسه ، ويتولى قيادة الحامية ، ولكن هذا الاقتراح لم يقبل ، كان « ريتشى » يريد ان يتولى قيادة جميع القوات الموجودة بالحدود ، بينما يتولى « نورى » تلك القوات التى ستحاول السيطرة على منطقة « العدم - بلحمد - سيدى رزق » . أما طبرق ذاتها والتى كان « كلوبر » مسئولاً عنها فكانت ستوضع تحت قيادة الجيش الثامن - ، وهى عودة طبق الاصل الى الترتيبات القيادية التى اتخذت في بدء معركة الـ « كروسيدير » .

ومن أشد الصعاب التى واجهت « كلوبر » أنه ، نزولا على رغبة القائد العام فى الحيلولة دون محاصرة طبرق - وهو الأمر الذى قبله « جوت » نفسه دون تدمر - فقد أصبحت مهمته غير مقصورة على مجرد الدفاع عن الحدود الخارجية لطبرق ضد المغيرين من جميع الاتجاهات ، فالواقع ان التعليمات التى أصدرها اليه الفيلق ١٣ عصر يوم ١٦ ، بشأن العملية ، تضمنت الحيلولة دون

حصار طبرق حصارا سافرا ، وذلك بعمليات ايجابية ، تقوم بها الحامية ذاتها ،
(بعيدا ما أمكن عن الحدود الخارجية) والفيلق ٣٠ •

وكان على الأخير ان يحتل المواقع الواقعة في منطقة العدم - بلحمد -
سیدی رزق ، وان يستخدم القوات الآلية ضد جنب العدو ومؤخرته ، وكان
يرجى الابقاء بهذه الوسيلة على طريق برى ، يمتد الى داخل طبرق ، ولكن اذا
أبعد العدو قواتنا عن منطقة بلحمد (وكان في الواقع قد قام بذلك بالفعل تقريبا ،
حيث احتل الدودة أثناء كتابة هذا الأمر) فانه يتعين عندئذ القيام بعملية كبرى ،
اما لاعادة فتح الطريق البرى ، أو للانسحاب من طبرق ، وتلبية لهذا الأمر كان
على « كلوبر » ان يعد الخطط للتعاون مع (قوات الازعاج الآلية الجنوبية)
التي كانت ستستخدم فوراً لاسترداد بلحمد مقرونة اما بهجوم لـ « نورى »
أو بانسحاب للحامية عند الضرورة ، ورغم تعدد المهام كان « كلوبر » يبدو مطمئنا ،
بل وأعرب عن اطمئنانه لكل من « جوت » و « ريتشى » قبل ان ييارحاه ، كما
أعرب عن ذلك أيضا فى رسالة للواء « ثيرون » مندوب جنوب أفريقيا بالقاهرة •

ولدى عودة « ريتشى » الى مركز رئاسته ووجه بأبناء تدهور الموقف حول
العدم وبعد ان تحدث الى « نورى » أعطى الأخير تفويضا بسحب اللواء الهندى
التاسع والعشرين الذى سبق الاشارة اليه ، وقد ترتب على هزيمة اللواء الرابع
المدرع يوم ١٧ ، واخلاء « بلحمد » فضلا عن « العدم » أن تقوضت دعائم الخطة
التي تم وضعها منذ يومين ، وتبين « ريتشى » أنه لم يعد بوسعه الآن الدفاع
بكفاءة عن الحدود ، مع اتباع سياسة هجومية فى الوقت نفسه لابقاء « رومل »
خارج طبرق • وطار « أوكنليك » يوم ١٨ لبحث الأمر ، وقد أكد القرار الذى تم
اتخاذهُ وضع طبرق تحت اشراف الجيش الثامن مباشرة ، وتولى « جوت » الدفاع
عن الحدود مع تشغيل الفرقة السابعة المدرعة غربيها ، وتتكون هذه الفرقة من
اللواء الرابع المدرع (وبه ٦٦ دبابة) ، واللواء السابع الآلى ، واللواء الهندى
الثالث الآلى ، ولواء من كل من فرقة جنوب أفريقيا الاولى ، والفرقة الخمسين ،
وتعمل كأرتال ، ومجموع مدافعا ١١٦ مدفعا ، وكان على « نورى » أن يقوم
بجمع احتياطى عام بمرسى مطروح يشكل ويدرب كقوة ضاربة لاستئناف الهجوم



شكل ٤٢ - رومل في عربة القيادة ومعه الرائد هيمر



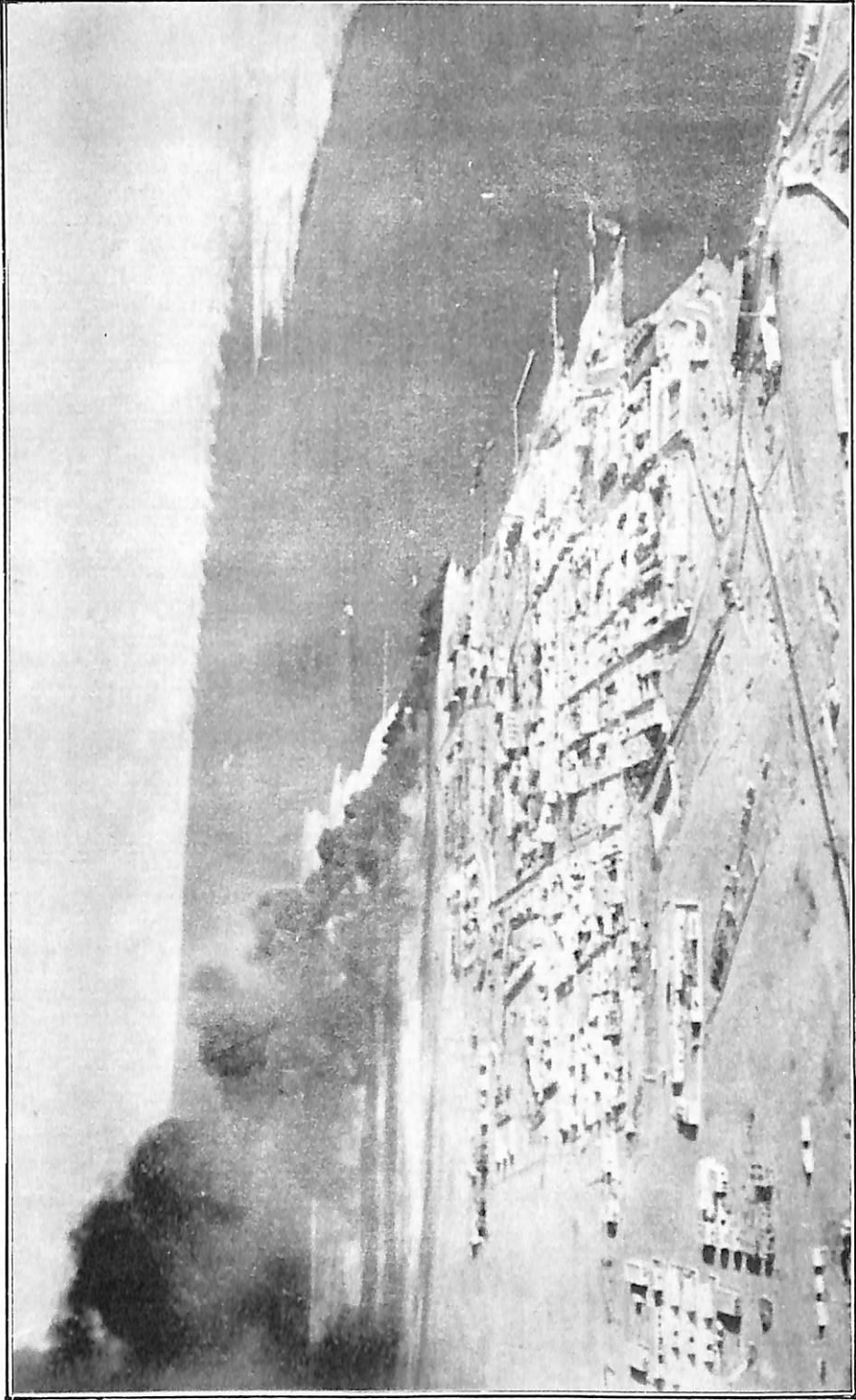
شكل ٤٣

اللواء كلوبر

فيما بعد ، ولم يكن « أوكنليك » سعيدا ، ولكنه عند عودته الى القاهرة أرسل
الإشارة التالية الى « سمطس » عصر يوم ١٩ :

لست أنوى التخلي عن طبرق التي أرجو ان يكون عزلها مؤقتا فحسب .
سوف يدافع « ريتشى » عن طبرق ، وموقع السلوم - الحمراء - مادينا القوي
الذي تم اعداده منذ وقت طويل تحسبا لهذا الطارئ الذي نشأ الآن ، وسوف
يبدل ما بوسعه لابقاء الموقف مرنا في المسافة الواقعة بين السلوم وطبرق ،
باستخدام الحد الأقصى من القوات الآلية المتيسرة ، وأرجو ان تفلح هذه القوات
في اعاقه مواصلات العدو ، وفي الوقت نفسه فائى أعد العدة للقضاء على العدو
كما هو الحال دائما ، ويتولى « كلوبر » القيادة بطبرق ، وهو محل ثقة (ريتشى)
وأنا ، وسوف يتخذ موقفا هجوميا ما أمكن ، وأعتقد ان لديه قوة كافية مزودة
بالضرورات تحت امرته .

وكان « كلوبر » قد ترك وحده لمسئولته الجسيمة بمرکز رئاسته ، المكون
من مخابىء محفورة على شكل أفتاق بجرف « سولارو » بين « بيلاسترينو »
و « طبرق » نفسها ، وكان من بين مشاكله مشكلتا قيادة مدفيعته ، وأوضاعها ،
وترتيبات قيادة واستخدام احتياطيه المكون من لواء ال « جاردز » رقم ٢٠١ ،
ودبابات « ويلسون » ، وكان لديه فى الواقع عدد كبير من المدافع ، وكمية وفيرة
من الذخيرة . وبالإضافة الى ثلاث كتائب مدفعية كل من ثلاث سرايا كانت هناك
سريتان اضافيتان من فرقة جنوب أفريقيا الاولى ، وكتيبتا مدفعية متوسطتان
٦٧ و ٦٨ ، غير أنه كانت هناك عوامل تقلل من فاعلية القوة ككل ، فقد استخدم
بعضها حتى اللحظة الاخيرة على شكل ارتال خارج الحدود الخارجية ، ولم تكن
أوضاعها وأجهزة اتصالها منظمة ذلك التنظيم التام ، الذى كان من الممكن ان تكون
عليه توطئة للدفاع ، ففى القطاع الجنوبى الشرقى ، كان الكثير من سرايا المدفعية ،
قد وضع فى أوضاع متطرفة الى الامام ، للاشتباك بالعدو ، على أبعد مسافة ممكنة ،
أو للقيام بدور المدافع المضادة للدبابات ، وقد أدى ذلك الى انخفاض عدد المدافع
الممكن حشدها بأحد قطاعات الحدود الخارجية ذاتها .



شكل ٤٤ - ميناء طبرق قبل قذفها بالقنابل أثناء حصارها عام ١٩٤١

وكان أهم عاملين من عوامل الفشل ، يرجعان الى ان نذرا يسيرا من الذخيرة الجمة المتيسرة ، كان مكدسا في مرابض المدافع ، وان قائد المدفعية ، لم تكن لديه قيادة فعالة موحدة ، وشبكة مواصلات تسمح بمعاونة أحد القطاعات بنيران جميع المدافع الممكن حشدها .

وكان هناك قصور مماثل في التنسيق في ميدان المدافع المضادة للدبابات ، حيث الامكانيات أقل كفاية ، كان هناك ٦٩ مدفعا منها ثمانية عشر مدفعا من عيار ٦ رطل ، وكانت جميعها عدا اثنين مع لواء ال « جاردز » ، وكان الدفاع المضاد للطائرات قد انخفض برحيل ١٨ مدفعا من المدافع الثقيلة المضادة للطائرات عيار ٣٧ التي كانت تحمي منطقتي الميناء والقاعدة ، كانت تحت قيادة العميد « تومسون » التي كانت منطقته الفرعية رقم ٨٨ تتولى ادارة الوحدات الادارية ، بما في ذلك مركبات « سلاح خدمة الجيش الملكي » التي تركت هناك لاخلء الحامية عند الحاجة ، وكان « تومسون » قائدا لمدفعية الحامية في الحصار السابق .

وكان « ويلسون » أيضا قد عاصر الحصار السابق ، كقائد للدبابات فلم يتأخر في تقديم مشورته ل « كلوبر » . وفي يوم ١٥ كان قد لفت النظر الى أوضاع اللواء السادس ، والمدفعية ، وطالب بوضع جميع السيارات المدرعة تحت قيادته ، بالاضافة الى الدبابات . وفي يوم ١٦ كان العميد « جونسون » مشغولا بوضع خطة لاستخدام لوائه كاحتياطي للهجمات المضادة ، ووافق « كلوبر » مؤقتا - في حالة استدعاء لواء « جونسون » - على تكوين قيادة مشتركة مع « ويلسون » ، وان يكون لهما اتصال مباشر مع كتيبة مدفعية الميدان المسؤولة عن القطاع الذي سيعملان به ، وكانت احدى كتائب « جونسون » - الكتيبة الثانية مدفعية ثقيلة قد تحركت مع الفرقة الاولى المدرعة ، كما وضعت سرية مدفعية « ويلسون » الخاصة ، وهي السرية ٢٨٧ تحت قيادة كتيبة مدفعية الميدان رقم ٢٥ المعاونة اللواء الهندي الحادي عشر ، واذا حدث الهجوم شرقا ، تحتم وضع مركز الرئاسة في « كنجزكروس » ، واذا حدث في الغرب يوضع في مكان قريب من مشهد العمليات ، وفي نهاية اليوم كانت قد وضعت ست خطط للهجوم المعاكس ، وكانت معالمها العامة حماية الجناح من أي اختراق ، ثم القيام بالهجوم

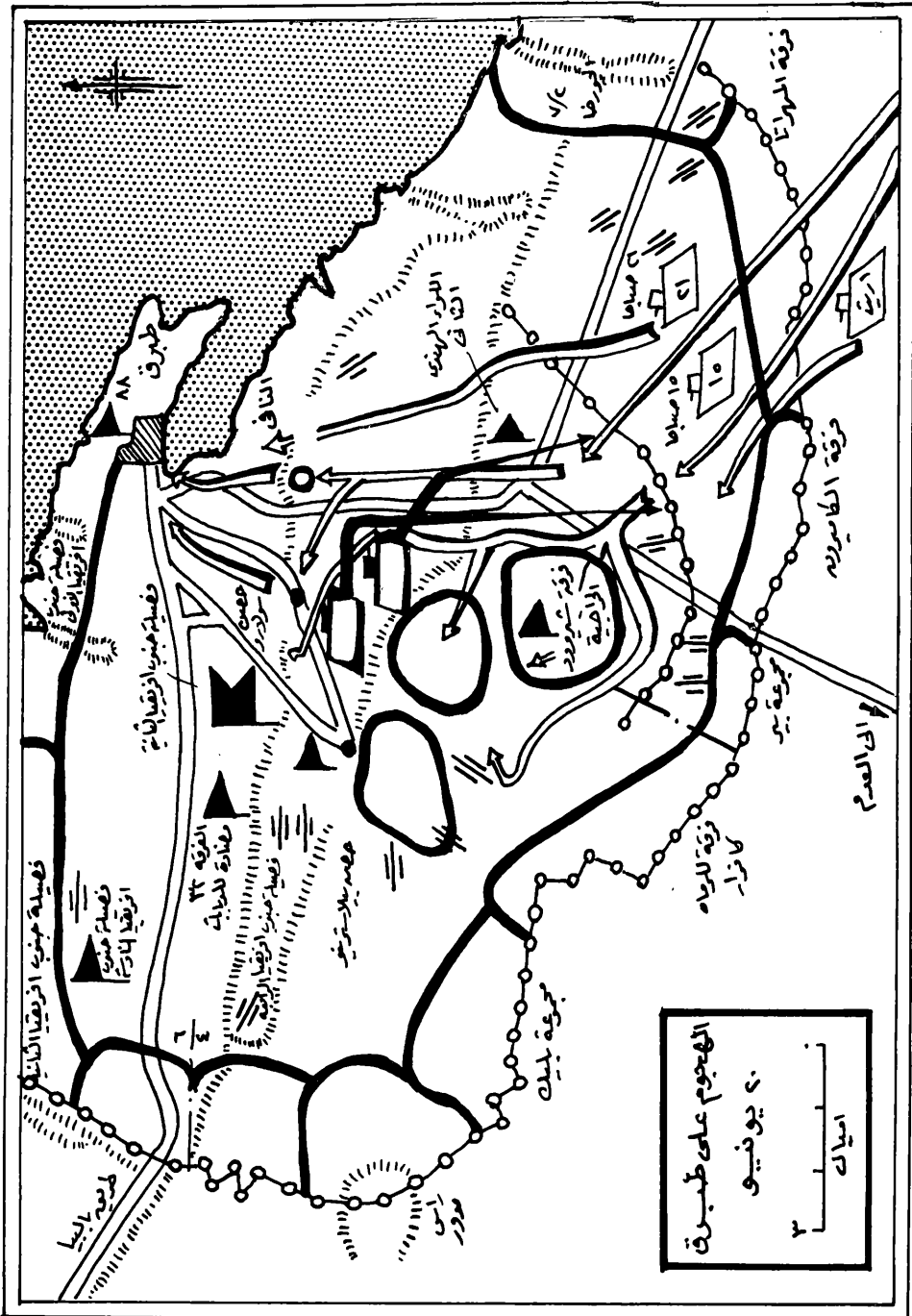
المعكس قرب خط الحماية الخارجى نفسه ، لعزل جميع من اخترقوا الدفاعات •
وقام ضباط قيادة كتيبة مدفعية جنوب أفريقيا الثانية ، وضباط قيادة كتيبة

مدفعية الميدان الخامسة والعشرين ، المسئولون بالترتيب عن القطاع الشمالى
الغربى ، والقطاع الجنوبى الشرقى ، بعقد اجتماع بعد الظهر لوضع تفاصيل دعم
المدفعية ، وزار « جونسون » جميع قطاعات الكتائب التابعة للواء « أندرسون »
خلال النهار • ووجدت وحدات « جونسون وويلسون » أثناء تنفيذ عمليات
الاستطلاع اللازمة ، ان حجم الألغام يشكل اعاقه كبيرة ، وخاصة فى منطقة
« هايتون » •

وتبين بعد يومين ان المهمة الرئيسية للحماية هى الدفاع عن خط الحماية
الخارجى للمدينة التى أصبحت حينذاك معزولة عن بقية الجيش الثامن ، رفى
مؤتمر عقده « كلوبر » فى اليوم الثامن عشر ، عبّر « ويلسون » مرة أخرى عن
شكوكه ، ورأى وجوب تعيينه - كما كان أثناء الحصار - قائدا عاما لجميع
القوات الاحتياطية المشاركة فى دعم مدفعيته هو ، ولكن « كلوبر » لم يحدث
تغيرا عاما فى التوزيع ، والتحضيرات التى كان قد وافق عليها ، والتى توجب على
« ويلسون » و « جونسون » اقامة مركز رئاسة مشترك ، وان توضع جميع
المدافع تحت قيادة « قائد المدفعية الملكية » ومع ذلك فكانت ما تزال توجد قوات
فى الخارج ، فقد وجدت سرية اسكتلندية ، يقودها النقيب « فرينشى » تتمركز
على طرف الطريق الجانبى للمحور عند « عقرومة » ، الأمر الذى سبب (لرومل)
ضيقا شديدا ، وقد قاومت السرية هجمات لواء الرماة الالمانى العاشر طيلة يوم
السابع عشر ، فأصدر « رومل » أمرا صارما الى « نرينى » بفيلقه الحادى
والعشرين لازالة هذه الشوكة من طريقه ، ولكن « كلوبر » أمر السرية بالانسحاب
ليلا ، فنجحت فى ذلك ، رغم شدة المحن ، ولم تتعرض الا لاصابة واحدة من
الجو ، وذلك طيلة فترة كفاحها ، وهى معزولة ، وقد وجدت مختلف الارتال ،
التى ارسلت لازعاج العدو فى الايام السابقة ، ان طريقها قد سدت ، وأصبح من
الواضح ازدياد الحلقة ضيقا حول القلعة •

لم تكن لدى « كلوبر » الا فكرة بسيطة عما كان يدور خارج مدى المراقبة على خط الحماية الخارجى ، ولم تكن واضحة لديه يوم التاسع عشر حقيقة ان كامل المنطقة الواقعة بينه وبين الحدود خالية من الاعداء ، وجاء التشويش نتيجة ظن مفاجيء عند الجيش الثامن بأن الكتيبة التي وجدت شمال غربى « العدم » كانت ما تزال صامدة ، وان على « كلوبر » انقاذها ، ولكن (كلوبر) أدرك لحسن حظه أنها هزمت فى اليوم الخامس عشر ، وتخلى « كلوبر » عن رغبته الخاصة فى شن غارة فى الثامن عشر ، لدحر العدو فى الجنوب الشرقى مزيدا الى الوراء ، بعيدا عن خط الحماية الخارجى للقلعة ، وجاء تخيله عندما نصحه « جونسون » بذلك بعد زيارته « لأندرسون » • وكان من الواضح فى يومى الثامن عشر والتاسع عشر حشد العدو لقواته فى منطقة « العدم - بلحمد » •

والواقع ان « رومل » كان فى الثامن عشر من يونيو ، قد أصدر أوامره بالهجوم ، وفى ذلك اليوم أحكم الطوق بالاستيلاء على « كمبوت » ، وكان قد تلقى وعدا من « كسلرنج » بتقديم دعم من جميع الطائرات الالمانية (الستوكا) التى يمكنه ارسالها والتى تقرر ان تهاجم القطاع الجنوبى الشرقى عند الفجر الساعة ٢٠ر٥ من اليوم العشرين ، وكان المقرر ان يقوم سلاح الهندسة ، تحت غطاء المدفعية ، وهجوم الطيران ، باقامة طرق لعبور الحفرة المضادة للدبابات ، وحقول الألغام ، ومنها يتقدم فيلق المدفعية الالمانى ، وعن يساره الفرقة الالمانية المدرعة الخامسة عشرة ، وعن يمينه الفرقة المدرعة الحادية والعشرون ، لمهاجمة اللواء الهندى الحادى عشر ، وبينما كانت القوات (الالمانية) تتقدم ، أولا نحو « كنجزكروس » ، ثم الى طبرق نفسها ، كان من المقرر أن يتقدم الفيلىق الايطالى العشرون الى اليسار ، ثم يلتف حول « بلاسترينو » • وكان على الفيلىق الحادى والعشرين (الايطالى) أن يشن هجمات مضللة على المحيط الغربى من خط الحماية الخارجى ، وأن يأتى الفيلىق العاشر خلف فرق المدرعات للقيام بعملية التطهير ، وكان من المقرر استغلال يوم التاسع عشر للقيام بعمليات استطلاع واجراء الاستعدادات الاخرى ، وان يبدأ الهجوم ليلا •



وفوجئت مدفعية الجيش بأن وجدت المواقع التي أعدتها للهجوم الذي كان مقررا في نوفمبر ١٩٤١ ، ماتزال كما هي تمتلئ بالذخيرة التي وضعت بها حينذاك . وكان على الفرقة التسعين ، وفرقة « ليتوريو » المدرعة التي وصلت حديثا ، و « باثيا » ، حماية الجناح الجنوبي من أي غارة تقوم بها قوات « ريتشى » المتحركة ، والتي تقلصت بعد الهزيمة يوم السابع عشر الى مجرد ارتال قليلة يقودها « رينتون » الذي خلف « مسرفي » في قيادة الفرقة المدرعة السابعة في اليوم التاسع عشر ، ورغم الاشعار القصير الذي صدر لرجال الدبابات الالمان ، وقلة النوم طيلة أيام ، وان عليهم التفرق والالتفاف ، وقضاء ليلة من السير في أرض وعرة مليئة بكل أنواع بقايا الحرب ، الا ان الفرق المدرعة تشكلت ، واحتلت مواقعها عند الساعة ٣٣٠ من صباح اليوم العشرين من يونيو .

أصبح يتضح لكل من « ريتشى » و «أوشينك » في الخارج ، (ولأندرسون) على الأقل في الداخل ، ان احتمال تعرض طبرق لهجوم سريع من الشرق ، هو احدي الخيارات الموجودة أمام « رومل » ، ولكن أحدا لم يتوقع ان يتم الهجوم بتلك السرعة ، رغم ان « أندرسون » أرسل اشارة الى « ريتشى » ، في السادسة والنصف من صباح العشرين ، يعرب فيها عن اهتمامه وقلقه « للطبيعة البطيئة لاستعداداته » ، ويتوقع نشوب الأزمة خلال ساعات ، لا أيام .

ولكن الأزمة قد نشبت فعلا ، فحالما بدأت تتبدد عتمة الصباح ، أصبحت تشاهد حشودا من الدبابات أمام نقاط مراقبة « أندرسون » ، في الاتجاه الجنوبي الشرقي ، وبدأ في الوقت نفسه قصف عنيف من المدفعية ، والطائرات ، للقطاع الذي تشغله وحدة المهراتا رقم ٥٢ ، وقد أعطى النقيب « شميدت » الذي كان يقود كتيبة تابعة للواء الرماة الالمانى « ١١٥ » ، الصورة التالية عن الهجوم .

زحفت المشاة نحو مواقعها بهدوء ، وتقدمت تحت غطاء من أسلحتنا ، قوات هندسة هجومية قليلة - وبهدوء - في اتجاه الاسلاك الشائكة ، وقامت بقطع الحاجز سلكا بعد سلك دونما حركة وأزالت عددا من الألغام ثم عادت نحونا ، وكنا نرقد على بطوننا في انتظار العمل السريع عند الفجر .

وسمعنا في إحدى الجوانب ضرباً من مدفع « فيكرز » ثم تلاه انفجار سريع من مدفع رشاش ألماني ، ولابد أن قوات الهجوم على جناحنا اصطدمت بالعدو ، أو بإحدى الدوريات . ثم هدأ كل شيء ، ورحنا ننتظر إشارة الهجوم .

وظل الفجر الكاذب في السماء ، ثم طلع النهار . . وانطلقت مدافعنا ، أولاً على شكل انفرادي ، ثم بجدة متصاعدة ، وهببت الحمم على خط الحماية الخارجي للعدو ، وقد انفجرت أولى القذائف (الألمانية) أمامنا على بعد ياردات قليلة ، وبدأت أجد أن علينا إطلاق نيران التحذير ، ولكن ذلك يفضح أمر مواقعنا ، غير أن حمم المدفعية زحفت إلى الامام .

ثم سمعنا ضجيجاً عالياً ، إذ كانت طائراتنا تقترب ، ورفعنا بحذر إشارات التعريف التي أحضرناها معنا ، وكنا من قبل قد ذقنا طعم قنابل (طائراتنا) الستوكا .

لقد بدأت المعركة . وانفجرت بعيداً ، عند الجناح الذي سمعنا منه طلقات من قبل ، نيران المدافع الرشاشة والموتري . واندفعت الطائرات من فوق رؤوسنا إلى خط الحماية الخارجي للعدو ، ودوت القنابل ، وانفجرت في حقل الألغام ، وقد ابتكر « رومل » حيلة جديدة في الصحراء . فلم يكن يقصف العدو وإنما يفجر طريقاً عبر حقل الألغام ، فكانت كل قذيفة تفجر سلسلة من الألغام ، كالانشطار النووي ، بحيث يتوالى الانفجار بعد الانفجار الأول ، وبعد أن أفرغت طائراتنا حمولتها من القنابل ، عادت مدوية على ارتفاع منخفض فوق رؤوسنا . وقد كانت تطير دون اعتراض أو عائق ، لأن سلاح الجو البريطاني كان قد أبعده عن مطار « كمبوت » ، ولم تجد الطائرات الألمانية أي مضايقة .

عندما هوت أول قنبلة ، رأينا أشباحاً قليلة أمامنا تسرع عائدة نحو المخبأ ، ويبدو أنهم لم يرصدونا لأننا كنا نستلقي في أرض منخفضة ، وجاءت لحظة الهجوم ، فأفرغنا رصاص مدافعنا الرشاشة في تتابع سريع في اتجاه الأرض التي اختفى فيها العدو ، وضرربنا بناءً وحيداً كان يوحي بوجود نقطة حصينة .

وقفزت هندستنا الهجومية وتقدمت ، وكانت تحمل متفجرات لتدمر بها مزيداً من عوائق الأسلاك ، ثم فتحت الجحيم .

وقد واجهتنا نيران غزيرة من اللواء الهندي الحادى عشر المدافع . وكانت احدى المدافع الرشاشة تضربنا بشدة ، ولكن المهندسين واصلوا التقدم دون ابطاء ، وكانوا يطلقون أنوارا كاشفة كإشارات للمدفعية . وتقدمت نيران المدافع ، ثم أضاءوا شموع الدخان .

وكانت تلك اشارة لنا ، فاندفعنا للامام تحت غطاء من الدخان . وسقط القليل من الرجال ، ولكن سرعان ما وصلنا بضرباتنا السريعة الى أول خندق ، وقد كان خاليا ، وأصبحنا تتمتع بغطاء ونيران جيدة ، وكانت مشاتنا المحمولة تتقدم بدعم من المدافع المضادة للدبابات ، ودعم الدبابات الالمانية ، نحو الفجوة وسط نيران من القذائف الآتية من طبرق ، والتي أصبحت خلفنا حينذاك .

وتولت هندسة الهجوم أمر الحفرة المضادة للدبابات ، وكانت الحفرة قد امتلأت فى بعض أجزائها بالطمي ، فوضع المهندسون جسورا عليها ، واندفعت مشاتنا من خندق لآخر . وعندما نظرت الى يميننا ، وجدت أننا انجزنا تقدما كبيرا فى أقصى اليمين ، لقد تقدمت قواتنا الى الامام ، وكنا قد أشعلنا النيران فى المواقع الموجودة أمامنا ، وكان تعرضنا لنيران مدفعية طبرق قليلا ، الأمر الذى ساعدنا كثيرا ، لان ثقل مدفعية العدو انصب على الدبابات والمشاة المحمولة من الفرقة الخامسة عشرة . ثم اقتربنا من خط الحصون الرئيسية .

وقد أعاقنا قليلا حقل غير متوقع من الألغام ، ثم اخترقت القوات المدرعة ، تتلوها المشاة والمدافع المضادة للدبابات . وكان رد الهنود ، وخاصة وحدة المهرات ٢ / ٥ ، شديدا جدا . ولكن يبدو ان مباغطة الهجوم ، وقصف الطائرات قد أذهلهم . وجاءت وحدة « الجورخا » الهندية ٢ / ٧ بسرعة فى حاملات « البرين » لمعاكسة هجومنا ، ولكنها ضربت ، فسقط من سقط ، واندحر جانبا من اندحر ، وارتد عائدا من عاد ، نظراً لتكيز مدافعنا الرشاشة ، والمدافع المضادة للدبابات ومدافع المورتر .

ولم تبدأ مدفعية طبرق ضربنا بحق ، الا بعد الساعة والنصف ، ولكن الفرصة كانت قد فاتت ، وقد لاحقت مدفعية العدو الدبابات التى كانت بيننا ، ولكننا كنا حينذاك تتمتع بغطاء جيد ، فرحين بذلك الغطاء .

أصبح من الواضح عند الساعة الثامنة أن معظم ميمنة ووسط وحدة المهراتنا
٢ / ٥ قد تم أسره . وتابعت مشاة الالمان القصف عن قرب شديد ، حتى ان
الكثير من المدافعين كانوا ما يزالون في مخابىء الخرسانة عندما وصلتهم المشاة ،
وهذا من مساوىء دفاعات خط الحماية الخارجى ، الأمر الذى لاحظته الاستراليون
قبل سنة .

وحاول « أندرسون » انقاذ الوضع بهجوم معاكس تقوم به ناقلات وحدة
الجورخا ٢ / ٧ على اليسار ، واحتياطى المهراتنا ، ولكن ذلك لم يكتب له النجاح ،
وكان تقريره للفرقة عند الساعة السابعة شديد التفاؤل ، لسوء الحظ ، ولم تكن
بعد قد اتضحت « لكلوبر » تماما الطبيعة الحرجة لوضعه ، وسمع (جونسون)
الضجيج والعاصفة ، واقترح ان ينضم اليه « ويلسون » فى المسيرة الى
« كنجز كروس » ، ولكن الثانى امتنع عن ذلك ، وربما كان السبب وجود تفكير
فى رئاسة القيادة الفرعية عن احتمال تأجيل العدو ضربته القوية ، ليوجها لمكان
آخر ، ولكن هذا التفكير لم يكن صحيحا ، كما يبدو ، وسرعان ما أصدر
« كلوبر » أوامره بتوجيه هجوم معاكس تحت قيادة « ويلسون » ، تقوم به
كتيبة دبابات بدعم من المشاة ، بحيث ترسل لمساعدة « أندرسون » ، ويضع
« ويلسون » معه الترتيبات المفصلة للهجوم . وقام « كيرت » رئيس العمليات
بارسال هذه الأوامر لكل من « ويلسون وجونسون » ، واتصل « كلوبر » نفسه
« بأندرسون » ، الذى رتب عملية ارسال المهراتنا ضابط ارتباط الى مقر رئاسة
قيادته لارشاد الدبابات الى حيث تستدعى الحاجة ، لضرب مشاة العدو ، وكان
« ريفس » على بعد ميلين شمال غربى « كنجز كروس » مع كتيبة دباباته الرابعة ،

ولكن الوقت ضاع فى استدعائه من جانب « ويلسون » للحضور أولا الى مقر
قيادته ، التى تبعد أربعة أميال فى الاتجاه الآخر ، ولم تصل الدبابات الى
« كنجز كروس » الا عند التاسعة والنصف ، حيث كان « أندرسون » نفسه
ينتظرها بقلق ، وكان قد عاد الى مقر قيادته ، لمحاولة الاسراع فى احضارها ، ولكن
ضابط اتصال المهراتنا لم يحضر ، ولم يعلم « ريفس » شيئا عن أي أوامر للاتصال
بالمشاة ، وواصلت دباباته التقدم عن طريق « بردية » وسط قصف مدفعى غزير ،
وعند ذلك الوقت كانت الدبابات الالمانية ، التى توفر منها للمعركة ذلك اليوم

١٣٠ دبابة ، والتي كان يستحشها (رومل وتهرنج) شخصيا ، قد عبرت الحفرة الخارجية وحقل الألغام الخارجى ، وأصبحت تغز السير نحو حقل الألغام الداخلى ، القريب من « كنجز كروس » وبذلك طوقت مقر رئاسة كتيبة المهراتا •

وعندما وصل « ريفس » الى الفجوتين فى حقل الألغام الداخلى ، وزع سريتي دباباته ، لتغطية الفجوتين ، ورفض المحاولات لاقناعه بالتقدم أكثر من ذلك ، وعند - الساعة العاشرة - كان الأمر قد صدر الى كتيبة دبابات « فوت » السابعة بالتوجه الى « كنجز كروس » ، ووصل هو نفسه قبلها لرؤية « ريفس » واتفقا على ان أفضل أمل فى وقف العدو ، يتمثل فى كبح جماحه عند حقل الألغام الداخلى ، وان يحضر « فوت » الى يمينه جناح « ريفس » ، حيث وجدت ثلاثون دبابة ألمانية ، ربما كانت تتبع الفرقة المدرعة الخامسة عشرة • وفى طريق عودة « فوت » لدباباته ، زار مقر قيادة « أندرسون » وأكد له ما اتفق عليه مع « ريفس » ، ونتيجة لذلك أرسل للفرقة عند منتصف النهار ، تقريرا آخر متفائل حول الوضع آنذاك ، وقد أرسلت احدي سريتي « فوت » الى العدم للانضمام لقوة الكامبيرون ، التى قلق « أندرسون » على مصيرها ، وتحركت السرية الاخرى نحو الفجوة الواقعة فى منتصف طريق حقل الألغام الداخلى بين « العدم » وطريق « البردية » ، وحدث شىء من التشوش حول وضع المشاة التى كان « كلوبر » ينوى ارسالها لمرافقة الدبابات ، ووضع حرس « كولد ستريم » تحت التأهب ، ولكنهم لم يتلقوا تعليمات أخرى ، وربما افترض رجالهم ان يصدر « ويلسون » الأمر لهم ، واتصل أحد ضباط « كولد ستريم » ب « ريفس » قبل تحركه بقليل ، ولكنه أنكر أي علم بأي خطة لاستخدامهم ، ثم اتصل « كريت بجونسون » ، بتأثير من « أندرسون » ، وسأله عن سبب عدم تحركه ، حسب الأمر ، لمساعدة اللواء الحادى عشر ، وكان جواب « جونسون » بأن مهمتهم تنحصر فى تأمين الارض التى تستعيدها الدبابات ، والتى لم تفعل شيئا من ذلك ، حتى ذلك الحين •

ثم تحركت السرايا الى منطقة تقع غربى « كنجز كروس » رغم ان ملتنقى الطرق نفسه أو الفجوات الواقعة فى حقل الألغام الداخلى ، كان يمكن ان تكون ذات نفع أفضل لو احتلتها ، وقد حدث تأخر فى توزيع المدفعية ، والسبب فى ذلك هو التعلل بأن الثقل الرئيسى للهجوم واتجاهه لم يكونا قد تحددتا بعد بشكل نهائى •

وفتر النشاط عند منتصف النهار ، ولكن فرقتى الدبابات الالمانيتين
أسرعتا للعمل من جديد ، بعد ان ارسل « أندرسون » تقريره . ولم يمض وقت
طويل حتى تقلصت كتيبة الدبابات الملكية الرابعة الى ست دبابات ولت الأدبار ،
وبدأت هى وبطارية الميدان الثانية لقوات جنوب أفريقيا ، التى تعرضت للنيران ،
بالعودة الى « كنجز كروس » حيث أصبحت تحت قيادة « فوت » ، بينما ذهب
« ريفس » لمقابلة « ويلسون » ليخبره بتلاشى لوائه ، وفى ذلك الوقت تعرضت
بطارية ميدان جنوب أفريقيا لقصف جوى غزير ، فاتجهت الى ملتقى الطرق
للمساعدة على تكوين قوس من المدفعية ، لمواجهة الدبابات الالمانية التى
أصبحت على بعد ألفى ياردة فقط الى الجنوب الشرقى ، وكان مجموع المدافع
ثمانية وعشرين على قوس طوله أربعة أميال ، وبدأ الالمان تكتيكم المعتاد فى
ضرب المدافع ، بينما كانوا هم أنفسهم خارج مرماها الفعال .

واستدعى « فورت » سريته رقم (ب) من عند قوات الكاميرون للمساعدة ،
ولكنها اشتبكت مع ١٥ دبابة ألمانية على الطريق ، وتقلص عدد السرية الى
درجة ميئوس منها ، وجرى اشتباك عنيف مع دبابات الفرقتين الالمانيتين . وانهت
المعارك عند الساعة الثانية ، ووصل (رومل) نفسه الى (كنجز كروس) ، وتم
احتلال رئاسة قيادة « أندرسون » رغم أنه نفسه قد هرب وتوجه لمقابلة (كلوبر)

أصبح مفتاح القلعة فى يد العدو ، ورغم ان قيادة « كلوبر » لم تقدر الأهمية
الكاملة لما حدث الا بعد ساعة من الوقت المفروض ، فقد كان « كلوبر » اتخذ
الخطوات اللازمة لمنع الجناح الغربى من الاختراق ، بأن أصدر الأمر للواء
الحرس بالتوجه نحو الشرق لحماية « بلسترينو » من العدو . وعندما أدرك

اجتياح مقر رئاسة قيادة اللواء الحادى عشر ، طلب من « هايتون » تولى قيادة
قوة الكاميرون ، وكان يبعث الى « ريتشى » بالمعلومات التى تصله ، ولكن حدث
فى ذلك الوقت ، ان ارسلت تقاريره ، التى أصبحت تعتبر قديمة ، لرئاسة قيادة
الجيش ، وكانت التقارير بعيدة عن الواقع ، رغم ان الدعم الجوى كان ينقل
الرسائل ؟ التى تدل على ما يقع ، بتأخير أقل .

بينما كان « أريت » ما يزال يكافح ، للوصول الى مؤخرة وحدة الكاميرون
الثانية ، والوصول الى طريق العدم ، واصل فيلق ألمانيا الأفريقي تقدمه ،

واتجهت فرقة الدبابات الالمانية الحادية والعشرون الى طبرق مباشرة ، وقامت الفرقة الخامسة عشرة بمهاجمة لواء الحرس . وقابلت الاولى بطارتين من مدفعية ميدان جنوب أفريقيا ، وقوة ذات مدافع ٣٧ بوصة مضادة للطائرات في خندق الدفاع التالي ، وسبب لها ذلك الكثير من المتاعب ، ودار القتال على المطارات الايطالية القديمة ، وكان الكثير منها يشكل المخزن الرئيسى للجيش الثامن ،

ولم يكن « فون بسمارك » قد استولى بعد على موقع « سولارو » ، وعندما ظهر « رومل » نفسه الساعة الخامسة ، أمره بمواصلة التقدم نحو طبرق . وكان هذا هو المهماز الاخير اللازم ، ولم يمض وقت طويل قبل اجتياح مركز قيادة المنطقة الفرعية « لطومسون » ، وعند الساعة ٥:٥٠هـ ارسل القبطان البحرى « والتر » ، الذى جرح فيما بعد ، تقريرا للجيش الثامن ، يروى اقتراب الدبابات من المدينة ، وان أوامر التدمير متوقعة فى أية لحظة ، وانه كان على وشك الانسحاب بسفينته ، وفى الساعة السابعة أعلن « فون بسمارك » احتلال المدينة ، وبعد ساعة غادرت آخر سفينة ، بعد ان جرح القبطان « سميث » ، المسئول البحرى ، جرحا بلغيا ، وأسر العميد « طومسون » الذى ظل يقاتل بمدفع رشاش من قمة احدى الأسطح .

وفى الوقت نفسه أدت الحوادث الجارية فى الغرب الى الانهيار فى القيادة ، وكانت الفرقة الالمانية الخامسة عشرة قد مرت ، واجتاحت جزئيا مواقع « شيرود فورسترز » وفرع « كولدزستريم الثالث » ، الواقع غربى طريق العدم وكنجز كروس ، وكانت المدافع المضادة للدبابات قليلة الفعالية ، وتطلق القليل جدا من الطلقات ، وتركت المشاة تواجه الدبابات بدون حماية ، وعند الساعة السابعة كان معظم اللواء قد استسلم ، عدا سرية الرائد « سينت هيل » الاحتياطية التابعة « لكولدزستريم » ، والتي تحركت الى الغرب للانضمام الى (ورسيسترز) فى بيلاسترينو ، التي لم تصلها الحرب حتى ذلك الوقت .

كانت قيادة الحامية قد تحطمت قبل ذلك بكثير ، عندما وجدت رئاسة القيادة الفرعية نفسها عند الساعة الرابعة تتعرض لنيران الدبابات ، والمدفعية الموجودة شمال غربى كنجز كروس ، وتقلقلها سيول اللاجئيين من عربات ، ورجال قادمين من وحدات الادارة التي انهالت غربا من تلك المنطقة ، وأصدر « كلوبر »

أمره بتدمير جميع الوثائق ، والرموز ، والاشارات ، والهواتف ، وأجهزة اللاسلكى بينما خرج هو نفسه للالتحاق « بكوبر » فى اللواء السادس . وبعد ذلك بقليل تحول اتباه العدو مرة أخرى الى الشمال ، ولكن الوقت كان متأخرا ، وكانت وسيلة القيادة قد ضاعت .

كان « كلوير » يعتمد على اشارة تلقاها فى الصباح الباكر من الجيش الثامن وعدته - حالما يهجم العدو على القطاع الجنوبى الشرقى - بإرسال قوة متحركة من « ١١٦ مدفعا ، و ٦٦ دبابة » للاستيلاء على حافة « الرمل » شرقى « ناتيز بريدج » والقيام بهجوم مخادع فى اتجاه (سيدى رزق بلحمد) ، وكان ذلك أملا زائفا ، هذا اذا وجد أمل على الاطلاق ، وقد أرسل عند الساعة الثالثة وخمسين دقيقة رسالة شخصية بواسطة الدعم الجوى الى « ريتشى » ، وصلت الجيش الثامن بعد خمس وثلاثين دقيقة ، تقول : ان ستين دبابة ألمانية قد وصلت الى كنجز كروس . وكانت هذه فى الواقع آخر رسالة اشارية قبل تدمير رئاسة القيادة نفسها ، وقد كان كل من « ريتشى » ورئيس أركانه « وايتلى » ، غائبين فى ذلك الوقت ، ويبدو ان تأثير الرسالة كان قليلا ، لان اشارتين ارسلتا من الجيش الثامن عند الساعة ٦١٥ تبيينان الاخفاق الكامل فى تقدير الموقف .

ولم تكن القيادة الفرعية وحدها هى التى أزعجت بشكل مذهل ، فقد جاءت فرقة الدبابات الألمانية الخامسة عشرة بكاملها ، ومرت بلواء الحرس ، واكتسخته ، واقتربت من مركز رئاسة لواء « هايتون » الرابع فى (بلاسترينو) . ورغم تمتع هذه القيادة بحماية « ورسسترز » فقد قرر « هايتون » نقل مركز قيادته للانضمام لمركز قيادة مشاة « دوربان » الخفيفة ، التى تقع على بعد اربعة أميال الى الشمال الغربى ، على طول منطقة الدفاع ، وبينما كان « هايتون » ينقل مركز قيادته ، لم تكن توجد فى الجنوب قيادة فعالة ، وكان مركز القيادة المستقر الوحيد هو مركز قيادة « كوبر » فى اللواء السادس .

عند حلول الظلام اندفع الفيلق الألماني الافريقى اندفاعا عميقا ، ولكنه كان ضيقا ، حيث بدأ من النقطة التى دخل منها قطاع المهراتا ، وعلى طول الطريق الى طبرق . وعلى الجناح الشرقى ، كانت وحدة الجورخا ٢ / ٧ ما تزال متماسكة فى مواقعها ، تسد الطريق الى « البردية » . وعلى الجانب الآخر ، كانت جميع

قطاعات خط الدفاع الخارجى ، من قوات الكامبيرون غربا ، ما تزال سليمة أيضا ، وكذلك ثبتت كنيبة مدفعية « ورسسترز » وسرية « سينت هيل » فى بلسترينو ، ولكن المسافة الفاصلة بينهما وبين قطاع « هايتون » الشمالى كانت تعج بفرقة مدرعات الالمان الخامسة عشرة ، ولو كان هنالك تفهم للموقف ، ولو صدر قرار حاسم ، ولو وجدت قبل كل شىء وسيلة قيادية لشن ، وتنفيذ عمل ما ، لجاءت نتائج ملحوظة لهجوم ليلى من جانب ذلك العدد الكبير من المشاة ضد رجال الدبابات والمدفعية المتعينين . فى الفيلق الالمانى الافريقى .

وصل « كلوبر » الى رئاسة قيادة اللواء السادس ، الموجودة فى الزاوية الشمالية الغربية من المواقع الدفاعية ، عندما بدأ يحل الظلام ، وقد أدرك ان الوضع ميئوس منه ، وان اندلاع الهجوم المعاكس الكبير ، يجب ان يبدأ فى الساعة العاشرة من تلك الليلة ، أى قبل ساعتين من غروب القمر ، وجرت اتصالات متقطعة مع الجيش الثامن ، لكنها تعرضت لتأخير طويل ، وكان جواب « كليبر » بعد الساعة الثامنة : « مركز قيادتى محاصر ، ولا زالت المشاة على خط الدفاع الخارجى تقاتل بشدة . اننى صامد ولكن لا أدرى الى متى » . وقد تولد عن هذا استفسار عما اذا كان الموقف تحت سيطرته ، والى متى يستطيع الصمود ؟ فأجاب عليه قائلا : « ليس الموقف تحت سيطرتى . الهجوم معاكس الليلة بكتيبة المشاة ، لقد ضاعت كل دباباتى وفقدت نصف مدافعى ، هل تنصحون بالقتال ؟ اذا عارضتم الهجوم فأشعرونى » . وجاءه التوجيه التالى ردا على رسالته : « يفضل خروجكم ليلة غد ، ان لم يكن الليلة . الخط المركزى هو مدور - فايتزبريدج - مدليانة . سابقى فاتحا فجوة « خرمة العدم » . أخبرنى عن الوقت والطريق اللذين تختارهما ، تفضل ليلة غد ، تدمير البنزين أمر حيوى » .

وسرعان ما أثارت هذه الرسالة مناقشة طويلة بين مؤيدى الهجوم ، وبين الذين لم يروا فائدة من ذلك ، ومنهم « هايتون » ، وفضلوا اما البقاء فى النصف الغربى من خط الحماية الخارجى ، أو الاستسلام ، وقد رغب « كلوبر » فى اىصال القرار الى « ريتشى » ، ولكنه لم يجد وسيلة لذلك ، واتخذ قراره فى الثانية من صباح ٢١ من يونيو ، وارسل اشارة للجيش الثامن :

« سأخرج القوات المتحركة هذه الليلة ، لا يمكن الصمود غدا ، القوات المتحركة مدمرة تقريبا . العدو استولى على العربات . سأقاوم حتى آخر رجل وأخر طلقة » .

كان « ريتشى » خارج مقر قيادته ، ولم يعد حتى الثالثة صباحا . وقد حاول قلعا الاتصال « بكلوير » ، ولكنه لم يفلح في ذلك حتى ما بعد السادسة صباحا ، وعندها كان الثانى قد غير رأيه حول المقاومة حتى النهاية . فلم يبين اللواء الرابع فقط بأن لا فائدة من تلك التضحية ، ولكن طلوع الشمس أيضا كشف عن قطاعان كبيرة من الرجال والدبابات ، لا يجمعها أي تنظيم ، وأنها ستكون أهدافا عاجزة أمام قصف الطيران الالمانى ، وجاءت اجابة « ريتشى » ردا على الرسالة التى بعثها « كلوير » فى الثانية صباحا : « لاحظت وضع العناصر المتحركة ، ان بقاءكم تقاومون كل يوم وكل ساعة يساعد قضيتنا ، لا أستطيع اطلاعكم على الوضع التكتيكي ، لذا لا بد ان أترك لكم التصرف حسب تقديرك ، بالنسبة للاستسلام . أخبرنى عن قدرة الصمود . تدمير البنزين فعال » . وكانت اجابة « كلوير » : « الوضع كالمجزرة . ستقع اصابات مروعة . اننى مقدم على أسوأ الحلول . البنزين مُدمرٌ » وجاء ردا على هذه رسالة وداع محيرة ، وسرعان ما ارتفع العلم الأبيض ، بينما أرسل وفد لمقابلة العدو .

كان تقدير عدد الأسرى الذين وقعوا فى أيدي العدو هو : ١٩ ألف بريطانى ، ٨٩٦٠ أوروبى من جنوب أفريقيا ، ١٧٦٠ من المواطنين ، ٢٥٠٠ من الهنود ، ومجموعهم ٣٢٢٢٠ رجلا ورجم تدمير معظم البنزين فقد تبقى منه ألفا طن استولى عليها الالمان ، كما استولوا على كميات كبيرة من الذخيرة . وقد واصلت وحدة الجورخا القتال حتى مساء ذلك اليوم ، وواصلت وحدة الكامبيرون حتى الساعات الاولى من ٢٢ من يونيو . وأخذ « سينت هيل » ١٩٩ من حرس كولد ستريم مع كل ما تبقى من المدافع المضادة للدبابات و ١٨٨ رجلا من الوحدات الأخرى واتجه نحو الجنوب الغربى الى نايتزبريدج ، حيث التقى مع العربات المدرعة لقوات جنوب أفريقيا التابعة لقيادة الفرقة المدرعة السابعة . وهرب كذلك فريق صغير من « رماة الكفرة » ، ووصل العلمين بعد ثمانية واربعين يوما .

جاءت أول دلالة « لأوتشنيك » ، الذي زار « ريتشى » في اليوم الثامن عشر ، على ان الوضع كان حرجا فعلا ، عند الساعة العاشرة من صباح اليوم العشرين ، عندما وصلت من الجيش الثامن رسالة تقول :

أرسل « كلوبر » تقريرا بأن جميع دباباته عاطلة عن العمل ، وان نصف مدافعه مفقودة ، وهو يطلب الخروج لشعوره بالعجز عن الصمود ، لقد خولت له القيام بذلك . أمل فتح مسر بين العدم والغرمت ، وأن تخرج الحامية عن طريق مدور الى نايتزبريدج .

بعد تبادل الرسائل بين « كلوبر » و « ريتشى » في صباح الحادى والعشرين ، بعث الثانى بتقرير مفاده ان « كلوبر » أخبره بنيته فى الاستسلام ، واعتقاده ان ذلك هو الطريق الوحيد الذى يمكن سلوكه . وحينها واجه « أوتشنيك » فى عيد ميلاده الثامن والخمسين ، المهمة القاسية فى ارسال تقرير الى « تشرشل » بما حدث . كان « تشرشل » قد غادر انجلترا ليلة السابع عشر من يونيو ، لعقد مؤتمر كبير مع « روزفلت » ورؤساء الأركان الأمريكين لتنسيق العمل بين الحليفين لمستقبل الحرب ، وليناقش أيضا تطور السلاح الذرى ، وكانت المباحثات قد بدأت فى منزل (روزفلت) فى (هايد بارك) ، وعاد الفريق ليلة السبت ، فى العشرين من يونيو ، لعقد مباحثات أخرى فى واشنطنون ، حيث كان يقيم « تشرشل » فى البيت الأبيض . وتوجه ، بعد افطار فاخر ، لمقابلة « روزفلت » ، الذى وصلته برقية بعد ذلك بوقت قصير ، فناول « تشرشل » البرقية دون التفوه بشيء . كانت البرقية تقول : « لقد استسلمت قوات طبرق وأسر فيها خمسة وعشرون ألف رجل » . وطلب « تشرشل » من « اسماي » الاتصال حالا بلندن للتأكد من الخبر المروع . وعاد الثانى ليقول : ان البحرية قد تلقت حينها تأكيدا لذلك من القائد العام فى البحر المتوسط ، ويقترح نتيجة لذلك نقل أسطوله الى البحر الأحمر .

كان ذلك صفقة مؤلمة « لتشرشل » خفف منها جزئيا كرم « روزفلت »
« ومارشال » عندما أمرا بأن تحول فوراً ثلاثمائة دبابة شيرمان جديدة ، من
الفرقة الأمريكية المدرعة ، الى الشرق الاوسط . وكانت هذه الدبابات فيما بعد
عاملا كبيرا على كسب معركة العلمين ، التي ردت اللطمة القاسية التي وجهها رومل
في الشهر السابق ، وكانت معركة طبرق قد أنزلت بقواته الألمانية ٣٣٦٠ اصابة
فقط ، أي ١٥ في المائة من مجموعها ، ولكن ٣٠٠ منها كانوا ضباطا ، أي سبعين
في المائة من مجموعهم . وكان (رومل) قد انتقم لمعركة (الصليبية) ، ونال رتبة
« مشير » ، وحقر الجيش الثامن (البريطاني) وسبب للحكومة البريطانية تصويتا
بعدم الثقة في مجلس العموم ، بعد اربعة أيام من المعركة .



هـس إبرهفم الربفبف

متاح للتحميل ضمن مجموعة كبيرة من المطبوعات من صفحة

مكتبتي الخاصة

على موقع ارشيف الانترنت

الرابط

https://archive.org/details/@hassan_ibrahem

دروس قاسية

لا يمكن لأحد ، حتى لقدماء محاربي الصحراء ، ممن اكتسوا طبقة من الرمال ، الادعاء بأن المعارك التي وصفتها ، والتي تركزت حول طبرق في المدة ما بين نوفمبر ١٩٤١ ويونيو ١٩٤٢ ، كانت نماذج للفن العسكري ، ولكن القصة المحزنة لمعارك « الغزاة » ينبغي ألا تغطي على حقيقة ان معارك « الكروسيدير » كانت نصرا لا يستهان به ، لقد كان ذلك النصر حقا غير مناسب ، وكان يمكن احرازه بخسائر أقل ، ولكن خسائر « رومل » كانت أعظم من خسائر « ريتشى » ، ثم تم اجلاؤها عن برقة ، الهدف الرئيسي للعملية . ورغم سرعة استعادته للتواء ، الا أن طبرق تم تخليصها منه ، وظلت في أيدي البريطانيين طيلة ستة أشهر . ولكن البريطانيين كانوا ، بالمقارنة مع أعدائهم من حيث النوعية والتجهيز والعدد ، في معارك الغزاة أقوى مما كانوا عليه في الكروسيدير . فلماذا خسروا الاولى بوضوح وبشكل مفرج ، وكسبوا الثانية ؟ لقد كان للحظ نصيب من ذلك ، وفي الوقت نفسه تبدو هنالك أسباب رئيسية ثلاثة لتلك النتيجة المحيرة .

أولها ، أن « رومل » كان بلا شك ، أكثر وثوقا وحصافة في مزاولته للقيادة ، وتصرفه العام بالقوات في الغزاة ، مما كان عليه في الكروسيدير ، بعد أن خرج من المأزق الذي وقع فيه ، نتيجة لخبطته السابقة المفرطة في التفاؤل ، هذا بينما كان « كرويل » يبدو طيلة الوقت (في الكروسيدير) قائدا أكثر تعقلا وواقعية ، والسبب الثاني هو أن القوات البريطانية التي كانت في الكروسيدير ، تضم عناصر من جنوب أفريقيا وأستراليا والكثير من المستعمرات الأخرى ، حاربت بحماس أكبر وتصميم أعظم ، وتحملت اصابات كثيرة ، باهتمام أقل مما كانت عليه في معارك الغزاة ، حيث كانت القوات من نفس الوحدات ونفس النسبة من الرجال تقريبا ، ولهذا الاختلاف في القتال تفسيران : أحدهما ، أن تجارب الكروسيدير ، والمصائب التي حلت جنوبي بنغازي في يناير ، جعلت الرجال أكثر حذرا ، وثانيهما استبدال قدماء المحاربين النظاميين الاشداء ، الذين كانوا في الايام الاولى ، بعدد كبير من

الجدد الذين يفتقرون للتجارب ، ومن ساء تدريبهم ، وأعتقد ان كلا التفسيرين صحيح وأن جيش الصحراء عانى من التأثيرين ، بحيث أثر كل واحد في الآخر تأثيرا عكسيا ، أما السبب الثالث والآخر فهو ان الجيش الثامن دخل معارك الكروسيدير في وضع استراتيجى سليم ، يستطيع منه تلقى لطمات كثيرة ، دون أن يكون لها تأثير خطير على توازنه العام - الذى ظل مستقرا ، كما قال المشير « منتوجمى » . أما فى يناير ومايو ١٩٤٢ فلم يكن الوضع كذلك ، ففى يناير لم يحسب للمخاطر حساب ، لاعتقاد خاطيء بأن « رومل » لم يكن قادرا على توجيه طعنة انتقامية خاطفة : أما فى مايو فقد كانت الصعاب ، والتناقضات فى الهدف ، المتسببة عن الضغط الداعى لشن هجوم معاكس من الغزاة ، كما بينا سابقا . وقد كانت نتيجة ذلك فرض خطط غير ملائمة للدفاع ، وحالما بدأت المعركة فقد المدافعون فعاليتهم خشية العجز عن تغطية القاعدة الامامية الكبيرة المعرضة للخطر .

وكانت تلك هى الاسباب الرئيسية لاختلاف نتائج المعركتين أو سلسلتى المعارك ، وبالطبع وجدت عدة عوامل متشابهة ، لوجود تشابه بين كل الاعمال التى جرت فيهما ، وقد تركز الكثير من النقد على مصدرين رئيسيين للفشل ، الأول هو القادة ، والثانى هو النوعية النسبية للدبابات الالمانية ، والبريطانية . كان القادة عمليا ، هم نفس القادة طيلة المدة ، ويمكن الآن ان يشعر المرء حيالهم بشيء من التعاطف ، دون الشك فى صواب رد فعل « أوشنليك » فى تلك الظروف .

وقد تعرض « ريتشى » لنقد شديد من عدة مصادر مختلفة . ولا شك أنه ارتكب ، كما فعل كل القادة فى أوقات ما ، بعض الاخطاء العظمى ، فى تقديره للموقف ، غير ان مشاكله لم تكن بسيطة . فقد كانت مصادر معلوماته ، ووسائل نقلها شاذة ، وعرضة لتأخير كبير . وكان لذلك تأثير سلبي كلما أراد نقل الأوامر وتنفيذها ، بناء على تلك المعلومات ، ولا شك ان مجرى الحوادث كان يتأثر بالصدافة القوية بين « جوت » و « نورى » ، وأن الثانى كان يبدى تقديرا عظيما لتجارب وآراء الاول . وكان الاثنان فى الوقت نفسه يعتقدان أن (ريتشى) يتأثر بشكل غير مناسب بصلته الشخصية مع « أوشنليك » واخلاصه له . وقد شعرا ان الكثير من الأوامر التى تلقياها كانت تصدر أصلا من القاهرة ، وتصلهما

دون تعديل كاف لمواجهة الحاجات العملية للوضع على الجبهة ، ولكثرة ما كانت الأوامر تبدو لهما مبنية على تقديرات للوضع لا تتصل بالحقائق ، تدعم ذلك الظن عندهما ، ومما قواه بشكل حاسم تأييد « ريتشى » لخطة (عملية بكشوت) ، وهى الهجوم الذى اقترح تنفيذه فى يونيو ١٩٤٢ . والواضح بالتأكيد حتى مايو ١٩٤٢ ، وجود تبادل فى عدم الثقة بين القادة على كثير من المستويات . وكان سوء الثقة معقدا ، والكثير منه مبنيا على اختلافات فى منشأ التشكيلات المختلفة ، وكان هذا بذاته مصدرا اضافيا لتوليد الشك والتأخير داخل جهاز القيادة كله .

كان الانطباع السائد فى معارك الكروسيدير ، هو ان القيادة البريطانية كانت - رغم الاخفاق - تعمل بثقة أكبر من الالمان . والواقع ان الالمان كانوا فى بعض الأوقات ، يعتمدون على الاتصال اللاسلكى الوحيد ، والغير مستقر ، بين العقيد « وستفال » وبين فرقة ، أو أخرى من فرق المدرعات الالمانية . ولكن الفرق والتناقض بين القيادة الالمانية والقيادة البريطانية أثناء كارثة يناير ، ومعارك الغزاة ، كان لصالح الاولى . فكانت قرارات « رومل » تتخذ بسرعة بناء على معلومات قريبة من الهدف ، وكانت خطته بسيطة ، وأوامره واضحة ، وتنفذ بسرعة ، باستثناء بعض الحالات ، وبتصميم ومهارة . ولكن أعداءه كانوا بالتأكيد على حال آخر . فكثيرا ما كانوا يتصرفون حسب معلومات مضللة ، أو تصل متأخرة . وعندما كانت تترجم الأوامر المبنية عليها الى أفعال ، يصبح المقصد الاصلى غير مناسب للتطبيق والتنفيذ ، ذلك لان الأوامر كانت تبدو حينها للذين يواجهون العدو لا تناسب الموقف فعليا . ولا يملك الانسان الا الاعجاب بالمزايا التى تمتع بها « رومل » ، فقد كان هو نفسه موجودا فى المنطقة الامامية ، وكانت التشكيلات تتناسب تماما مع أوامره ، فكان الفيلق الافريقى مع فرقة « آريت » المدرعة ، والفرقة التسعون المدرعة ، فى ارتباط دائم ، واندماج محكم ، وظلت ، بعكس الكروسيدير ، متمسكة بعد الاضطراب الذى واجهته فى اليومين الاولين . وكان تأثير « رومل » ، نتيجة لذلك ، يصل مباشرة الى ميدان القتال ، فى وقت قصير ، وعن قرب من المكان الذى يصدر فيه أوامره .

وقد كان بوسعه القيام بذلك ، لانه أولا ، كان يعتبر مؤخرته قليلة الأهمية . وقد أوكلت اليه مهمة عامة لتنفيذها ، ورفض الخضوع للاشراف التفصيلي ، وهذا

وضع يحسده عليه كل من « ريتشى وأوشنليك » . وهو ، ثانيا ، لم يكن ينوى اعطاء فرق المشاة الالمان التابعة له أكثر من دور الدعم ، ولم يكن مضطرا لمنحها أكثر من ائبائه عابر ، ورغم ان (ريتشى) كان يستطيع تبنى نفس الاتجاه ، لكنه كان مضطرا ، من حيث المبدأ ، لاعطاء التشكيلات المتنوعة القادمة من كافة أنحاء الامبراطورية ، اهتماما متساويا ، ولو ظاهريا . ولو طلب دعما مناسبا من سلاح الطيران الملكى ، لكان عليه أيضا التوافق مع حاجات هذه التشكيلات . أما موقع مقر رئاسته فكان يتحدد حسب حاجة قوات سلاح الصحراء ، وحسب اتصالاته مع القاهرة . ولا شك أنه ظل طيلة المعارك بعيدا جدا عن مراكز قيادة قواته وعن ميدان المعارك .

ولكنه عندما كان يحاول هو ، أو أحد قادته المساعدين ، تقليد « رومل » ومنافسته في توجيه المعركة من مركز قيادة تكتيكي متقدم ، لم يكن يصل لنتائج تفوق حقا محاولات رومل نفسه في الكروسيدير . وكانت أية مفرزة صغيرة سيئة الحماية تطوف دوما من مكان لآخر ، تجد صعوبة في متابعة الموقف ، وكان من السهل تأخر أو ضياع جزء حيوى من المعلومات .

وكان من الملاحظ وجود اتجاه لدى القائد للتأثر بالمساعد الذى يربط نفسه به مؤقتا . وقد وضحت تجارب « مسيرفى » التعيسة في معارك الغزاة الصعوبات التى يواجهها قائد فى الصحراء . فكان اذا بقى فى مقر قيادته يتعد عن الأحداث ، واذا خرج منه اضطر لطلب الملجأ فى مكان ما . ورغم طول أيام يونيو - طويلة جدا بالنسبة للجندى الذى يجد فرصة راحته الوحيدة فى الليل - - فىمكن ان تمضى دون انجاز الكثير . فبينما كان القادة يتحركون من مكان لآخر ، ويعقدون المؤتمرات ، ينتهى اليوم دون اتمام شئ ، لان هذه الأمور كانت تستهلك فترات طويلة من النهار . وكانت الأيام تمضى على النحو التالى تقريبا :

« أول ضوء : نفص الوحدات معسكرها : فتنحرك السيارات المدرعة ، لتحديد موقع العدو . وتمضى ساعة أو ساعتان قبل اتضاح الفكرة عن مكان العدو هذا اليوم ، ويقوم قادة الفرق بزيارة قادة الألوية لمعرفة الوضع قبل العودة للقاء قائد الفيلق فى مكان يناسب الجميع ، وتضيق نحو ساعتين فى السفر ، ويقوم قائد الفيلق ، الذى ربما يرى قائد الجيش ، أو لا يراه ، بالتشاور مع قادة الفرق ،

وربما يصدر الأوامر • وحينها ينتصف النهار تقريبا ، ولا تحدث تغيرات كبرى في التوزيع ، والانتشار قبل هذا الوقت ، وربما تتحرك الألوية المدرعة ، نتيجة للأوامر ، الى مناطق جديدة ، حيث يلتقى قائد الفرقة مع قائد اللواء ويخبره بما عليه ان يفعله ، ويمضى مزيد من الوقت في النقاش ، ويستدعى قائد اللواء اضباط ويصدر لهم الأوامر ، ويتم اشعار الوحدات بالوضع ••• الخ ••• وحينها تصبح الساعة الرابعة بعد الظهر أو أكثر ، وعندما يُشن الهجوم يكون النهار قد أشرف على النهاية ويدرك كل شخص أنه لا يستطيع انجاز الكثير قبل حلول الظلام ، فلا يبذل شديد جهده » •

ربما تكون في هذا مبالغة ، وصورة لأسوأ وضع ، ولكنه يمثل ما يشعر به المرء حينها ، وكيف يمضى النهار دون انجاز شيء • وقد كان ذلك ثمنا للتخلي عن الأخذ بزمام المبادرة ، وكان من الصعب استعادتها •

لم يكن القادة البريطانيون رجالا مثاليين ، ولم يكونوا أيضا أفضل أو أسوأ ممن سبقهم ، وقد واجهوا حربا جديدة تماما بالنسبة للجميع ، لم تفد فيها تجاربهم وتدريباتهم السابقة الا قليلا ، ولما كنت قد رأيت معظمهم ، وخدمت تحت قيادة من جاء بعدهم (وتحت قيادة « ريتشى » نفسه مرة أخرى في شمال غربى أوروبا) ، فانتى مقتنع بصعوبة انجاز نتائج أفضل بكثير على أيدي من تلاهم في القيادة ، والملاحظ في النصف الثانى من الحرب تعقد مشاكل التخطيط ، بحيث أصبح من النادر وجود أي خطر لافساد خطة ما ، افسادا كاملا عن طريق عمل مفاجيء يقوم به العدو ، واذا حدثت أخطاء كانت نتائجها أقل فداحة ، وأقل وضوحا ، من ذى قبل ، ولو تم تعيين « موتجمرى » قائدا للجيش الثامن في وقت مبكر ، لرفض ولا شك قبول الأوضاع الشاذة التى سادت في ما يو ١٩٤٢ ، أما كونه يعمل لحلها أو يُنقل لاحتجاجة عليها ، فهذا أمر راجع للتخمين •

ولا شك أن التجارب والتدريبات أثبتت أنها مضللة ، لا تصلح للتطبيق في كثير من الوجوه ، فقد وُجدَ من العسكريين ، وخاصة في فرق المشاة ، من يشعر بالاطمئنان فقط ، اذا خاض حربا ، ودخل عمليات تشابه تلك التى حدثت في الحرب العالمية الاولى (والمراحل الأخيرة من الحرب العالمية الثانية) ، عندما كان الرجال يقفون صفوفًا ملتحمة خلف نيران المدفعية ، سواء في حالة الهجوم أم

الدفاع • ورغم وجود مناسبات كانت فيها هذه النوعيات من المعارك جوابا شافيا للمشاكل التكتيكية ، إلا أنها كانت قليلة ، ومتناثرة ، وكانت عموما فادحة الثمن والتكاليف ، وقد كان القائد « جوت » بشكل خاص يمتلىء رعبا عندما يتذكر حرب الخنادق ، ويبدل جهده لتحاشيها • وسكن الأنصار المتطرفين للرأى المعاكس ، كانوا مسئولين عن الكثير من الفشل ، ان لم يكن عن فشل كثير جدا ، فقد كانوا يؤمنون بمبدأ الحركة والانتشار فى حد ذاته ، معتقدين ان تأثير ذلك على ذهن العدو هو العامل الحاسم ، وقد غذى هذا النوع من الحروب أسطورة (لورنس العرب) الذى كان يشبه عملياته بالحرب البحرية « فى تحركها وكليتها » ، وفى حرية قواعدها واتصالاتها ، وفى تجاهلها للظواهر الأرضية ، وفى مناطقها الاستراتيجية ، واتجاهاتها المحددة ، أو نقاطها المحددة ، ويقول لورنس مقتبسا عن فرانسيس بيكون : « ان الذى يسيطر على البحر يتحرك بحرية مطلقة ، ويمكنه توسيع الحرب ، أو تحديدها قدر ما يشاء » •

ويضيف لورنس : « وكذلك يكون حظ من يسيطر على الصحراء » • وقد وجدت هذه المدرسة دعما لها فى تعاليم رائدى الحركة والانتشار ، « فولر » و « ليدل هارت » • فقد كتب الثانى سنة ١٩٣٥ يقول : « ان مخاطر الهجوم الجوى ، وهدف الارباك ، والحاجة لجنى ثمار أفضل من الحركة الميكانيكية ، توحى لنا بأن القوات المتقدمة ، ينبغى ان توزع قدر المستطاع ، لا للانسجام فقط مع العمل المشترك ، بل وللانسجام مع الالتحام والتماسك ••• ويمكن ان ينجح انسياب القوة وتفرقتها ، حيث يتحول التركيز الى جمود يعجز عن الحركة » • ولكن المشكلة كانت هي الحكم على « الانسجام » وتقديره • فالذين اعتقدوا بأن الحركة وحدها تستطيع تنفيذ قرار ما وانجازه ، كانوا يجدون لايمانهم مثلا أعلى فى حملات الصحراء الاولى ضد الايطاليين • فقد أصبح التوزيع والانتشار على نطاق واسع ، الأمر الذى تم تبنيه أصلا لقلّة العدد ، وللحد من التعرض للغارات الجوية ، والتحليل على صعوبة الاختفاء ، العلامة المميزة لقدماء المحاربين فى الصحراء والمحك الذى يكتشفون به مدى جدارة القادمين الجدد لحرب الصحراء • وظل الانتشار بشكل مبالغ فيه نظاما لا يرقى اليه الشك ، حتى بعد أن جعله الوضع الجوى أمراً لا ضرورة له ، مما كان له تأثير محطم على التكتيكات ومن المؤكد أن الألمان لم يزاولوا الانتشار بنفس الدرجة ، ورغم تعرضهم أحيانا

لخسائر فادحة من القصف الجوي ، الا أن التركيز التكتيكي في ميدان المعركة كان يحقق لهم المكسب مرة بعد أخرى .

وكان تركيزهم يمشى بالتعاون التكتيكي بين كافة الاسلحة ، الأمر الذي اعتبر أفضل مما أنجزه البريطانيون بشكل عام ، وذلك لعدة أسباب : أحدها ، التنوع البشري الكبير لمصادر تشكيلات الجيش الثامن ، بالإضافة للقرار الذي تبين الآن خطؤه ، وهو الاقتصار في توزيع الدبابات على وحدات المملكة المتحدة وحدها . ومن الأسباب أيضا ضيق الأفق في تفكير الجيش البريطاني الذي كان في أوقات السلم لا يشهد عمليات عسكرية تشترك فيها الفرسان ، والدبابات ، والمشاة ، والرماة ، والمهندسون وغيرهم ، رغم أن الوضع كان أفضل في مراكز الشرق الأوسط ، وخاصة في القاهرة ، لقد كانت الفرص نادرة لالتقاء كل الاسلحة ، والعمل والتدريب معا ، والتفكير في مشاكلها التكتيكية كمشاكل واحدة ، أما « رومل » فقد كان هو نفسه يدرس التكتيك ، وقد خدم في أسلحة المدفعية والمشاة ، ولا شك ان الالمان ، من كل الرتب ، كانوا جنودا محترفين أكثر من البريطانيين ، وكانت معرفتهم ، واستخدامهم للأسلحة المتوفرة لديهم أفضل ، في كافة الحالات تقريبا . وكان الالمان كذلك يتسمون بالعنف والمهارة والتصميم وحسن التنظيم ، وقد وصل بعض البريطانيين الى مستواهم ، وتفوقوا في بعض الحالات ، الا أن جزءا كبيرا من قوات الجيش الثامن لم يصل اليه أبداً ، كما لم يصل اليه معظم الايطاليين . ولكن الخطأ اعتبار الايطاليين غير ذى وزن في التوازن العسكري ، والشاهد على ذلك تلك المعارك التي خاضتها فرقة « آرتي » المدرعة ، والحالات الفردية العديدة ، وخاصة في « بير اسكيليل » .

ان من الخطورة ، والتضليل ، اعتبار قدرة « آرتي » في أكثر من مناسبة على التصدي بنجاح لقوة الدروع البريطانية العالية ، دليلا على ان تدني نوعية الدبابات البريطانية كان ببساطة السبب في كل حالات الفشل البريطانية .

لقد سبق ان ناقشنا في الفصل الثاني النوعية والكمية النسبية لدبابات عند الجانبين في بداية معارك « الكروسيدير » . واذا أردنا تقدير الوضع حينذاك بشكل عام ، ولو حاول أحد التقليل من شأن دبابات المشاة عموما ، لجاز لنا القول أن

الجانبين تعادلا نوعيا ، ولكن البريطانيين كانوا يحظون منها بعدد أكبر ، وخاصة لوجود احتياطي ، لتعويض خسائر المعركة . وقد عمل الالمان على زيادة سمك دروع الجانب الامامى للبرج ، لا باثبات صفائح جديدة ، بل باجراء تعديل رسمى على الدبابة « العلامة ٣ » (ه) ، ولحام صفائح أشد صلابة لمضاعفة الجانب الأمامى من صفيح البرج ، وبذا أصبح لدياباتهم ميزة على دبابتى (كروسيدر) و (ستىوارت) ، رغم بقاء البرجين ، والمزايا الأخرى معرضة للخطر ، كما كانت من قبل . ومن المستحيل معرفة عدد ما تم تحويله بهذا الشكل فى المدة ما بين بداية معارك «الكروسيدر» حتى نهاية يناير ١٩٤٢ ، ولكن المؤكد ان التحويل لم يشمل الغالبية من الدبابات . ولكن يمكن اقتراض تحويل غالبية الدبابات السابقة حتى مايو ١٩٤٢ .

ومع ذلك ، لا بد ان نضع فى الحساب وجود أعداد كبيرة من دبابات « ماتيلدا » و « فالنتين » . ولكنهما كانتا بطيئتين ، لا يعتمد على الأولى منهما ، وكان مداهما قصيراً (رغم أنه أبعد من مدى ستىوارت) . وكان تصميمهما بغرض القيام بدور الدعم لهجمات المشاة يقلل من أهمية استخدامهما فى المهام الأخرى ، وخاصة مع طلب قادة المشاة توزيعها على الأولوية توزيعا عادلا . واشتدت حدة هذا الطلب ، لأن الدبابات (المطوفة) استغلت وجود دبابات المشاة ذات السمك الأكبر ، كسبب تتعلل به كى لا يطلب منها ، بدرعها الأقل سمكا ، الحضور والتعرض للخطر بربط حركتها بحركة المشاة البطيئة . وفى هذا الخصوص وصفنا فى الفصل الأول التأثير المفجع لعملية «معركة المحور» على خط معارك الكروسيدر . وقد أعيد فرض العملية فى الكروسيدر ذاتها ، لوجود مصاعب كانت تصاحب الأولوية المدرعة ، كلما غامرت بدخول منطقة الخندق المحيط بالموقع الدفاعى قرب « سيدى رزق » . ولم ينس أبدأ المصير الذى لقيته كتيبة الدبابات الملكية السادسة فى ٢١ من نوفمبر .

من الواضح أن التجربة ، كما يحدث غالبا فى الحروب ، تبرز العيوب الموجودة ، فقد تبين أن الحاجة كانت تدعو لوجود قائد يمتاز بصفاء ذهنى كبير ، وتجربة واسعة ، لا فى تدريب الدبابات فقط ، بل وفى التكتيكات بشكل عام ، ويمتاز أيضا بالسلطة التى تخوله فرض قرارات ومفاهيم غير شائعة أو مشهورة

وأن يعي الحاجات الحقيقية لكل خطة ، وأن ينظم ثورة التفكير والعمل اللازمة ،
وأن يطبقها في ميدان المعركة .

كان يمكن لقائد مثل « فيفيان بوب » أن يفعل كل هذا ، ولكن موته قبل
تولييه قيادة قواته في المعركة لم يترك خلفه أحداً يحمل هذا المزيج من المؤهلات
والصفات ، وقد حاول البعض ذلك ، ولكنهم فشلوا جميعاً في تقدير أمر
أو آخر .

كان من السخرية أن تصبح دبابة المشاة الأمريكية التصميم ، « جرات »
(الهبة) ، هي التي تتصدى في معارك الغزاة للدبابة الألمانية « العلامة ٣ »
(ه) ، ولعدد صغير من « العلامة ٣ » (ج) ذات المدفع عيار ٥٠ ملم . ولو لم
توجد دبابة (الهبة) لأصبحت الأعداد الكبيرة من الدبابة البريطانية (المطوفة)
في وضع سيء ، ولكن الوضع انقلب بوجودها ، فلم تكن الدبابة (الهبة) فقط
صفائح دروع أمامية سميكة واقية من مدافع الدبابة « العلامة ٣ » (ه) عيار
٥٠ ملم القصير المدى (٢٥٠ ياردة) ، ومدفع « العلامة ٣ » (ج) ٥٠ ملم البعيد
المدى (١٠٠٠ ياردة) ، ولكنها أيضاً كانت ذات مدفع عيار ٧٥ ملم يستطيع
اختراق أسك صفائح دبابة « العلامة ٣ » (ه) ، و « العلامة ٣ » (ج) ،
« والعلامة ٤ » ، على بعد ٨٥٠ ياردة . وقد صممت دبابة (الهبة) للعمل كدبابة
دعم للمشاة ، لاطلاق قذائف شديدة الانفجار ، لذا كان لها الكثير من السليبات
التي عدلت بعد ذلك في دبابة تشيرمان . ولكن الدبابة ، كما يتضح من التقارير
البريطانية والألمانية ، عندما تستخدم عملياً في بيئة مناسبة ، تصبح ، لأسباب
لا تتعلق بالدبابات نفسها ، ذات قدرة تفوق كل الدبابات الألمانية .

عندما عقدت القيادة العليا مقارنة بين دبابات الجانبين في بداية معارك
الغزاة ، وجدت بالتأكيد أسباباً للثقة بأن الجيش الثامن يمتاز بتفوق عددي ونوعي
على الدبابات الألمانية ، ولو أن اللواء الرابع دخل المعركة وهو على حالة
استعداد في ٢٧ من مايو ، بما عفده من حوالى تسعين دبابة (الهبة) ، وخمسين
دبابة « ستيوارت » ، لمواجهة الفرقة الألمانية المدرعة الخامسة عشرة بما لديها
من ١٠٨ دبابات « العلامة ٣ » (ه) و ٤ دبابات « العلامة ٣ » (ج) ،
و ٢٠ دبابة « العلامة ٤ » ، لكان الحظ في جانبه ، حتى بدون مساعدة لواءى

(لومزدين) وكذلك لو أن هذين اللوئين ، بما فيهما من ٨٠ دبابة (الهبة) ،
و ٢٠٠ دبابة « الكروسيدير » ، وزعا ضد الفرقة الألمانية الحادية والعشرين ،
بما فيها من ١٠٥ دبابات « العلامة ٣ » (ه) ، و ١٥ دبابة « العلامة ٣ » (ج) ،
و ١٨ دبابة « العلامة ٤ » ، لكان التوازن في صالح الجانب الاول أيضا ، ولتتمكن
« لومزدين » بتفوقه العددي من استغلال المدفع ٢ رطلا لخرق أبراج وجوانب
ومؤخرات جميع الدبابات الألمانية ، ولكن ، وحتى مع استخدام دبابات
(الهبة) الثمانين ، فإن توزيعها على ست كتائب ، يعنى اشتباك كل واحدة منها
في ظروف غير ملائمة ولو أن خطة (نوري) وضعت موضع التنفيذ ، وتحمل اللوئ
المدرع الرابع واللوئ المدرع الثاني والعشرون الثقل الاول لهجوم الفيلق الألماني ،
بينما خف اللوئ الثاني لمساعدتهما ، لكان الموقف في صالحهما ولا شك ،
ولاستطاع « نوري » بما عنده من ٥٧٣ دبابة ، ١٦٧ (هبة) ، و ١٤٩ (ستيوارت)
و ٢٥٧ (كروسيدير) ، الحاق الهزيمة بدبابات « رومل » المتوسطة الأربعةائة والسبع
والخمسين ، ومنها ٢٢٨ دبابة ايطالية أدنى نوعية من ستيوارت والكروسيدير . والجدير
بالذكر ، ان المائة والعشر دبابة « ماتيلدا » من اللوئ الاول و ١١٦ دبابة فالتين
من اللوئ ٢٢ لم تشترك في الحرب أبداً وقد امتازت الدبابتان الأخيرتان بمناعتهما
امام مدفع عيار ٥٠ ملم على بعد أكثر من ٥٠٠ ياردة ، وحتى أمام ذخيرة الالمان
المعدة خصيصا للدبابتين ، وأمام المدفع البعيد المدى ٥٠ ملم ، على بعد أكثر من
ألف ياردة . ففي هاتين المسافتين يمكن لمدفعيهما ٢ رطلا اختراق أبراج وجوانب
الدبابات الألمانية ، ولكن دون القدرة على اختراق صفائح الدروع الألمانية
المقواة . لذا لم يكن هنالك من سبب يجعلهما تخافان دبابات الالمان .

من الواضح تماما خلال هذه الفترة ان العدو الحقيقي للدبابات البريطانية ،
هو المدفع الألماني المضاد للدبابات « باك » - ٣٨ من عيار ٨٨ ملم ، و ٥٠ ملم ،
والواضح من التقارير المفصلة المتيسرة ، ان هذين المدفعين كانا هما ، لا الدبابات
المعادية ، المسئولين عن ضرب الدبابات البريطانية ، بينما من الواضح أيضا ان
الدبابات البريطانية كانت في كثير من المناسبات تضيع ذخيرتها ووقتها واهتمامها
لمقارعة الدبابات الألمانية الخفيفة من نوع « العلامة ٢ » ، أو ناقلات الجنود
نصف المجنزرة وعربات المدفعية . كانت هذه حقا أهدافا سهلة لدبابات الكروسيدير

وستيوارت ، وأيسر مواجهة من الدبابات الألمانية التي كانت تتطلب بعداً أقصر ، ولكن ذلك لم يلحق بالعدو كبير الضرر ، بل كان محولاً للاهتمام عن الهدف الحقيقي ، وإذا كان ضرب « العلامة ٢ » والناقلات والمدفعية يعتبر تدميراً لدبابات معادية ، فإنه كان يؤدي لخلق صورة كاذبة عن خسائر العدو ، الأمر الذي كانت له نتائج سيئة في معارك « الكروسيدير » .

ولم تكن المدافع الألمانية المضادة للدبابات أفضل نوعية فقط ، حتى مجيء المدفع البريطاني ٦ رطل ، بل وكانت أيضاً موزعة على كافة الاسلحة الألمانية بشكل أفضل مما كان عليه توزيع المدافع البريطانية المضادة ، وكانت القوات الألمانية تصوب بجرأة أكبر ، وعدوانية أشد ، كأسلحة هجومية عند الجبهة الامامية لخط الحماية الخارجي وأمام الدبابات ، ورغم وجود أمثلة بريطانية مشابهة ، وأمثلة كثيرة للبطولة القصوى عند ادائها ، إلا أنها كانت حالات استثنائية خارجة عن سياق القاعدة التكتيكية العامة ، وكان يستخدم فيها عادة المدفع المضاد للدبابات « بورتى » الشديد التعرض للخطر ، وغير المدرع . أما المدفع ٦ رطل فقد وصل بكميات قليلة ، وقبل معارك الغزاة بوقت قصير ، ووزع على كتائب المشاة المحمولة ، ووحدات المدفعية المضادة للدبابات في الفرقتين المدرعتين ، ومن سوء الحظ ان التشكيلين المجهزين بهذه المدفعية بشكل أساسى ، وهما لواء « الحرس » الحادى والعشرون ، ولواء « موتور » السابع ، لم يشتبكا بشكل مباشر مع دبابات العدو سوى لحظات خاطفة من المعركة .

فقد كان الاول فى « نايتزبريدج » ، ورغم عمله كمحور مناورة للدروع ، فان دبابات العدو تجنبته تماما معظم الوقت ، وكان الثانى موزعا فى طوابير حول « بير هاشم » ، وذلك بعد انسحاب الاول الى موقعه فى « رتيمة » وفشله فى الدفاع عنه ، وكان أداء مدافع « الحرس » ٦ رطل فى المرحلة الاخيرة من الدفاع عن طبرق مخيبا للآمال ، تماما كما كان رد فعل رجال المدفعية المجريين من نفس اللواء عند وصول المدافع الثقيلة المضادة للطائرات ٣٧ بوصة ، لاستخدامها كمدافع مضادة للدبابات ، تقليدا للمدفع عيار ٨٨ ملم ، ويمكن تطبيق معظم ما وجه من نقد لهذا المدفع على المدفع عيار ٨٨ ملم كما كان فى تلك الفترة وقبل حمله على عربة مناسبة منخفضة مضادة للدبابات ، وقد ذكرت قلة فرص التدريب وضعف الرؤية ، كأسباب لقلّة فعالية هذا السلاح العالى

٦ رطل ، وعدم تغلبه على المدفع الألماني ٥٠ ملم . وقد تبين فيما بعد ، مدى قدرة هذا المدفع عندما استخدمه لواء الرماة بقيادة « فيك تيرنر » في عملية « الاصطياد » بمعارك العلمين .

وكان في مدفعية الميدان ميزة أخرى للألمان ، وخاصة في معارك « الكروسيدير » ، رغم ان العدد الاجمالي كان في صالح البريطانيين ، وخاصة في معارك « الغزاة » ، وتتمثل تلك الميزة في وجود مجموعة مدفعية الجيش ، التي هي أصلا « لواء مدفعية جيش المدرعات رقم ١٠٤ » ، وكان هدف المجموعة مبدئيا العمل كسلسلة حصار ، لتدمير طبرق . ولم تكن فقط تضم مدافع من عيار أكبر ، ومدى أبعد من أي مدفعية بريطانية ، ولكن المجموعة نفسها وزعت على هيئة تشكيل مركز ، ينتقل من مكان لآخر ، حسب أوامر « رومل » ، لدعم العمليات الحساسة في حينها ، وخاصة لدعم عمليات « فيلق أفريقيا » . أما في الجيش الثامن البريطاني ، فقد وزعت المدفعية المتوسطة على الفيلقين ، ولم تجمع وتضم لخلق نيران مركزة وعنيفة . لقد كان لاتساع جبهة الغزاة واتساع توزيع الجيش الثامن ، وتركيز معظم القتال على الحدود بين الفيلقين ، تأثير منع من استخدام العدد الكبير الموجود من المدفعية استخداما فعالا ، ومنع وجود قيادة فعالة وحاسمة في كل ميدان . في معارك الغزاة وضعت مصادر « رومل » الأقل عددا ، من كافة أنواع الدبابات والمدفعية ، تحت اشرافه المباشر ، وتركزت في ، « فيلق أفريقيا » أو قريبا منه وكان لهذا ميزة أثبتت أخيرا أنها حاسمة في مفعولها .

لذا ، ورغم عدم وجود أسباب فنية أو نظرية محددة لهزيمة الجيش الثامن في الغزاة - فالواقع ان التوازن كان لصالحه أكثر مما كان في الكروسيدير - فقد وجدت نقاط ضعف متأصلة في الجيش . واذا سلمنا بوجود هذه الأمور كما هي ، فهل كان من المرجح انهزام « ريتشي » بالضرورة ؟ بالتأكيد لا ، بل كان يمكن اعتبار المعركة في صالحه حتى ١٢ من يونيو لذا كان يمكن ، باعادة التنظيم بشكل متطرف وواقعي ، وبسرعة ، منع هزيمة أخرى . وقد كانت بداية المعارك أفضل فترة موالية « لريتشي » فقد كان « رومل » في ٢٨ و ٢٩ من مايو شديد التعرض للخطر ، وكان معرضا كذلك بدرجة أقل حتى قضى على اللواء ١٥٠ في « سيدي مفتاح » . وحينها ألح « رامسدين » بانفعال ، كي يسمح بمساعدة لوائه ، وكان

يمكن ركوب المخاطر بسهولة في قطاع « بينار » وفي طبرق ، لتمكينه من القيام بذلك ، وكان يمكن لهجوم مركز تقوم به بقية الفرقة رقم ٥٠ ، مع دعم جميع دبابات المشاة وكل مدافع يمكن تديره ، مع قيام « نوري » في الشرق بالضغط ، وحماية طريق العدم ، ان يؤتى بنتائج أفضل من المحاولات الفاشلة ، للتنسيق بين أعمال التشكيلات الهندية غير المجربة ، وألوية « لومسدين » المدرعة ، التي أصابها الذهول .

ان أهم ميزة تلفت النظر في هذه المعارك ، هي عدم فعالية جميع الهجمات البريطانية تقريبا ، بعكس الكثير من الاعمال الدفاعية البطولية ، وخاصة من جانب مدافع ميدان « المدفعية الملكية » وأخواتها في التشكيلات الاخرى ، والتي أصبحت أشد الدفاعات قوة وفعالية ضد الدبابات ، لاستخدامها المركز في دعم الهجمات ، وقد خرج جنود الصحراء من تجاربهم المريعة مدركين حاجة الهجمات الناجحة للاستعداد الدقيق ، والتنسيق المعطل بين النيران ، وللحركة في التنفيذ وكذلك يمكن لأفضل الخطط ان تتعطل تماما ، مع وجود حقول الألغام ، وكان من النادر توقع نجاح هجمات المشاة نهارا ، واتضح للجانبين عند نهاية المعارك فداحة ثمن هذه الهجمات . لقد أوضح « رومل » مرة أخرى فيما بعد ، بتقدمه السريع نحو العلمين ، امكانية وجود ظروف تستطيع فيها الحركة وحدها ، مع زيادة الارتباك « في الجانب الآخر من التل » أن تكون حاسمة في حد ذاتها ، ولكن اعتبار ذلك درسا زائفا لا يصلح تطبيقه على تكتيكات وأسلحة ميدان المعركة نفسها ، عندما يكون الطرفان جاهزين بقوتيهما ، جاء كدرس قاس للجيوش الثامن ، وتعمق هذا الدرس أثناء القتال العنيف الذي جرى بعد ذلك في العلمين ، حينما كان الجيش تحت قيادة « أوثنليك » في يوليو ، ثم تحت قيادة « موتجمري » بعد ذلك وقد اكتشف الاثنان ان الطريق الى النصر ليست سهلة أو هينة .

متاح للتحميل ضمن مجموعة كبيرة من المطبوعات من صفحة

مكتبتي الخاصة

على موقع ارشيف الانترنت

الرابط

https://archive.org/details/@hassan_ibrahem

هذا الكتاب : معارك طبرق .. كتاب يتحدث عن اقتتال جيوش المستعمرين من أجل التوسع والسيطرة على العالم . ويرسم صورة لذلك الصراع المجنون، والعدوان من أجل تحقيق نصر زائف ... ذهب ضحيته آلاف الأبرياء من أبناء هذه الارض ... بدون أن يكون لهم في هذه الحرب مصلحة .

قد لا تهمننا هذه المعارك الضارية ، بقدر ما تهتم المستعمرين ، ولكن الذي بهمننا هو أن نؤرخ لمواقع حربية قاست منها أرضنا الويل والدمار ، وليعرف قراء هذا الجيل حجم ما قدمته أرضنا من ضحايا ، لمجرد أنها كانت أرضا مفتوحة ، لا تملك وسائل الدفاع عن نفسها . فاستغلت من قبل الأجانب ، وأصبحت ضمن مواقع حروبهم التوسعية . فاصابها ما اصابها من قسوة الحديد والنار .

وادارة التوجيه المعنوي - اذ تقدم هذا الكتاب - انما تقدمه كدراسة تاريخية فقط .

هسي يوسف اللوربي

الثمان : ٦٠٠ درهم